

Quebradona aún no ha solicitado

MINAS. ANGGOLD ESTÁ TRABAJANDO EN UN ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, SIN EMBARGO, HA RECIBIDO CRÍTICAS POR YA ESTAR SOCIALIZANDO EL PROYECTO CON DIFERENTES ACTORES

A pesar de que **AngloGold Ashanti**, empresa minera de capital sudafricano, da por descontado que le darán las licencias para iniciar la explotación del proyecto Quebradona en Jericó (Antioquia), hasta el momento la compañía todavía no ha presentado la solicitud para que le sea otorgada la licencia ambiental que les permitirá comenzar con la explotación de un yacimiento que se estima tiene 2,96 billones de libras de cobre y 2,22 millones de onzas de oro.

Según la **Agencia Nacional de Licencias Ambientales (Anla)**, “a la fecha no se registra trámite alguno relacionado con el proceso de licenciamiento ambiental del proyecto minero de cobre Quebradona localizado en el municipio de Jericó, departamento de Antioquia”.

De acuerdo con **AngloGold**, la empresa todavía está elaborando un Estudio de Impacto Ambiental (EIA) “con el fin de entregar la solicitud de licencia ambiental a la Anla”. Según la compañía, el EIA “incluye estudios técnicos sobre el mineral, detalla el procedimiento de explotación, la construcción de las instalaciones industriales, campamentos, y demás infraestructura asociada”. Además, el estudio incluye la propuesta técnica y de manejo de impactos sociales y ambientales que presentará a la compañía.

Efectivamente, la **Anla** confirmó, en una solicitud presentada por el senador **Iván Marulanda**, que, dado que aún no se ha radicado la solicitud de licencia ambiental, “no dispone de ninguna información relacionada con este proyecto ni con el Estudio de Impacto Ambiental”.

Sin embargo, en la región hay molestias con el actuar de la compañía. **Fernando Jaramillo**, coordinador de la **Mesa Ambiental de Jericó**, aseguró que la empresa ha realizado reuniones con grupos de interés del municipio explicando los beneficios del proyecto. “Recientemente hubo en Medellín una ronda de

negociaciones. La empresa todavía no ha presentado la solicitud de licencia ambiental y ya está haciendo publicidad de qué van a negociar con la gente; en el nivel de las grandes empresas, en una feria organizada por la **Andi**, o en el pueblo con pequeños comerciantes diciéndoles que ya está, que es una realidad para Jericó”, cuestionó **Jaramillo**.

Esta ronda de negocios fue la **FeriaAndi**, evento en el que, “efectivamente participaron, tuvieron un stand y participaron de ruedas de negocios, y en una sala expusieron sus proyectos para

los participantes de la feria”, según **Jaime Concha**, vicepresidente de Minería, Hidrocarburos y Energía del gremio. **Jaramillo** ha dicho que la empresa ha invitado a políticos y líderes comunales de Jericó a Brasil para sensibilizarlos sobre el proyecto.

La multinacional cuenta con el lobby en el **Gobierno de Luis Guillermo Echeverry**, cercano al presidente **Iván Duque**, para lograr las licencias pendientes, y con el apoyo del empresario **Ricardo Sierra**, quien formó parte de varias juntas del **Grupo Empresarial Antioqueño**. Vale la

pena mencionar que este proyecto ha dividido a parte del departamento. En abril, el senador **Alvaro Uribe** compartió en **Twitter** un minidocumental invitando a Jericó y el Suroeste antioqueño a “preservar el verde, potenciar los proyectos verdes, (y decir) no a la minería”.

En mayo, el **Grupo Argos** aseguró también por sus redes sociales que “ni la compañía ni sus filiales **Cementos Argos**, **Celsia** u **Odinsa**, o sus representantes, han expresado su apoyo al proyecto de minería metálica Quebradona en Antioquia”. La **Caja**

PROYECTO DE QUEBRADONA EN JERICÓ

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

ESTADO ACTUAL:

Se encuentra en estudios para definir tamaño y cualidades de yacimiento

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIA)

- Estudios técnicos sobre el mineral
- Detalla el procedimiento de explotación
- Detalle de infraestructura asociada

REGALÍAS PROYECTADAS:

entre **US\$17 millones** y **US\$22 millones** al año

EMPLEOS:

1.500 y 2.000 empleos indirectos

POTENCIAL DE LA MINA:

234.000 toneladas al año de concentrado de cobre con mezcla de oro, plata y molibdeno

Cobre **80%**

2,96 billones de libras **2,22 millones** de onzas

El yacimiento se encuentra a **400 metros** de profundidad de la

Comunidades se oponen, mientras empresa busca operar

Jericó cuenta con **856 caficultores** y **1.417 hectáreas**

Agricultura y comercio es lo que más le aporta a la economía

EL POTENCIAL DEL COBRE EN EL PAÍS

600 títulos mineros para exploración de cobre

Colombia en 2030 podría estar generando **8%** de la producción mundial

En 10 años se podría estar produciendo **2 millones** de toneladas de cobre

RESPUESTA DE LA ANLA AL SENADOR IVÁN MARULANDA SOBRE LA LICENCIA AMBIENTAL

Por lo anteriormente expuesto, la ANLA informa que de la consulta realizada en el Sistema de Licencias, Permisos y Trámites Ambientales – SILA, la Ventanilla Integral de Trámites Ambientales en Línea –VITAL y el Sistema de Análisis de Información Geográfica de Licencias Ambientales – AGIL, a la fecha no se registra trámite alguno relacionado con el proceso de licenciamiento ambiental del proyecto minero de cobre Quebradona localizado en el municipio de Jericó, departamento de Antioquia.

Por lo anterior, esta Autoridad no dispone de ninguna información relacionada con este proyecto ni tampoco con el Estudio de Impacto Ambiental al que hace referencia en su solicitud.

El proceso debe surgir el licenciamiento ambiental del proyecto minero de Jericó (Antioquia), es de señalar que la empresa interesada en el licenciamiento ambiental para un proyecto de explotación minera, de acuerdo con los artículos 2.2.2.3.6.2. y 2.2.2.3.6.3 del Decreto 1073 de 2015, debe presentar los requisitos para la presentación de la solicitud de licencia ambiental a las autoridades ambientales para la explotación de recursos mineros.

Fernando Jaramillo
Coordinador de la Mesa Ambiental de Jericó

“Hemos logrado una consciencia en el municipio de las implicaciones que tiene un proyecto minero de esta magnitud. Pretendemos como habitantes de Jericó que este proyecto no destruya el pueblo”.

Silvana Habib Daza
Presidente de la Agencia Nacional de Minería

“Solo se hace minería donde la autoridad ambiental lo permite. Durante el ciclo minero del título se fiscaliza a través de un proceso estricto y cada día más tecnificado”.



ENERGÍA. REGLAMENTACIÓN DE PILOTOS DE FRACKING ESTARÁ LISTA EN 2019

El pozo petrolero más grande de la región se perforaría en 2020

En el marco del evento “Learn from the masters: sector de energía” organizado por **Britcham Colombia**, el presidente de la **Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH)**, **Luis Miguel Morelli**, anunció que hay una propuesta sobre la perforación del pozo offshore más profundo de Latinoamérica, con un presupuesto de **US\$120 millones**.

“Se trata de un proyecto ambicioso que se daría sobre la costa del departamento del Atlántico. Esperamos tener la licencia ambiental y los permisos co-

respondientes para realizar la perforación de ese pozo para mediados del próximo año”, indicó **Morelli**.

Adicional a ello, el director de la ANH aseguró que la reglamentación de los pilotos de fracking podría estar lista para finales de este año y que estos darían una información muy concreta sobre la viabilidad para desarrollar los yacimientos no convencionales en el país.

También indicó que la denominada ‘Liga B’ que está conformada por las Pequeñas y Medianas empresas (Pyme) iniciaría con unos 30 campos petroleros en 2020. En ese sentido, indicó que la estatal **Ecopetrol** podría ayudar a arrancar

con 15 campos que por el momento están inactivos. “En la ANH hemos identificado alrededor de 30 campos, de los cuales seguramente podemos sacar otros 15 que sean competitivos”, dijo **Morelli**, quien manifestó que la no adjudicación de bloques petroleros en los últimos cinco años ha sido una pérdida importante para la industria del país y que desde su llegada a la agencia ha trabajado para reactivar el sector y ya se han adjudicado 16 bloques.

Por su parte, **Ana María Duque**, presidente de **Shell** en Colombia, además de hablar de la posibilidad de perforar ese pozo más profundo de la región, señaló que el país debería



La República

El presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, **Luis Miguel Morelli**, dijo que existe una propuesta entre **Shell** y **Noble Energy**.

cambiar las tarifas de transporte de gas natural para ganar en competitividad.

“El mensaje es en materia de tarifas. Debe existir un precio adecuado, que llegue de manera confiable a todo el territorio y que genere beneficios a toda la cadena. El transporte es el reto más grande que tenemos para

hacer el gas natural competitivo. Hay que promover la explotación y tener garantías para atraer a los inversionistas”, manifestó la empresaria, quien dijo que la compañía proyecta reducir a 50% las emisiones de carbono a 2050.

NOELIA CIGUENZA RIAÑO
nciguenza@larepublica.com.co

su licencia ambiental

de *Compensación Familiar de Antioquia (Comfama)* es otra entidad que ha presentado sus reparos, pues está planeando un parque ecoturístico en la zona, y como asegura David Escobar, director de *Comfama*, aún no han logrado determinar el impacto de Quebradona. "Cuando nos dimos cuenta que *AngloGold* iba a construir al lado la operación industrial de su mina les pedimos la información para ver si las dos actividades son compatibles. Nos entregaron alguna información incompleta, ellos no han terminado los estudios de im-

pacto ambiental, y por esa razón no hemos podido determinar si el proyecto turístico y ecológico son compatibles".

A pesar de estas críticas, *AngloGold* destaca que lleva cerca de 14 años de exploración y estudios de la región, "lo que ha permitido conocer a fondo el municipio, sus condiciones socioeconómicas, su territorio, su gente, su cultura y sus valores". Entre los beneficios que traería Quebradona al país está identificado que la mina tiene un potencial de 234.000 toneladas al año, en una concentración de cobre (80%),

oro, plata y molibdeno. Además, sería de las primeras minas de cobre en el país. Concha destaca que la importancia del proyecto radica en que "se centra en el cobre, un mineral relativamente nuevo para el país. Con todo esto que está sucediendo de las subastas y nueva generación de energía, la demanda de cobre se va a duplicar". Silvana Habib, presidente de la *Agencia Nacional de Minería (ANM)*, destaca también que "solo se hace minería donde la autoridad ambiental lo permite. Durante el ciclo minero del título se fiscaliza con un proceso estricto y cada día más tecnificado".

No obstante, Jaramillo critica que la empresa "ha estado diciéndole a la gente que ya está listo, que va a presentarlo en un próximo tiempo muy inmediato, pero solamente ha socializado apartes de ese estudio de impacto ambiental. Ellos todavía no tienen listo el estudio de impacto". Las críticas se centran también en el impacto que podría tener sobre las actividades del municipio, en el que sectores como la agricultura y el comercio que aportan 35% y 11,2%, respectivamente, y en materia laboral. "No tenemos características de un pueblo minero", ha destacado en múltiples ocasiones Jorge Pérez, alcalde de Jericó.

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
lbecerra@olarepublica.com.co

2,96
BILLONES DE LIBRAS DE COBRE Y 2,22 MILLONES DE ONZAS DE ORO SE ESTIMAN EN EL YACIMIENTO DE QUEBRADONA.

Siganos en:
www.larepublica.co
Con el Inside de David Escobar, director de Comfama.



2018
Se firmó el Acuerdo Municipal 010 de 2018 mediante el cual se prohíbe la minería

Enero de 2019
Se ordenó la suspensión de las actividades de exploración minera de la empresa Quebradona Colombia, filial de *AngloGold*

Mayo de 2019
AngloGold inicia estudios de geotecnia en Jericó

Comunidades protestan por el proyecto y se oponen a la operación

Febrero de 2019
Corantioquia levantó la prohibición a la minería Quebradona

Junio de 2019
Juzgado de Medellín no aceptó solicitud de *AngloGold* de suspender provisionalmente la prohibición que hay en el municipio de Jericó

ENERGÍA. EN FEBRERO DEL PRÓXIMO AÑO SE FIRMARÁN LOS CONTRATOS

Habrá otra subasta de energía

BOGOTÁ
Con el fin de reconfigurar la compra de energía de los periodos 2020-2021 y 2021-2022, la *Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg)* expidió la Resolución 117 de 2019, por medio de la cual está convocando a los actores del mercado energético a las subastas para la reconfiguración energética.

Según esta normativa, una vez analizados los balances de Obligaciones de Energía en *Firme (OEF)* para los periodos ya mencionados, y teniendo en cuenta que aún es incierta la entrada en operación de Hidroituango, "se encuentra que podría existir un evento al déficit dado que las OEF actualmente asignadas en cada uno de los periodos en cuestión resulta inferior a la demanda proyectada por la *Upme*", destaca la resolu-

25
DE OCTUBRE SERÁ EL LÍMITE PARA QUE LAS EMPRESAS INDIQUEN LA DECLARACIÓN DE INTERÉS EN ESTE PROCESO.

ción. Además, asegura que se flexibilizará la contratación de gas natural para estos periodos, para contar con la energía no comprometida de plantas de generación que operen con diferentes recursos.

Según dijo en un *Inside LR* el actual director de la *Creg*, Christian Jaramillo, en el *Gobierno* creen que "hay un buen número de plantas que pueden llegar temprano y que nos resolverán ese hueco de dos años. Por eso vamos a hacer una subasta de reconfiguración de compra, que es una subasta en la que hay al-

guien que puede prestar este servicio, que no están conectadas, pero se puedan conectar. Y es ahí en el que le compramos por dos años la disponibilidad".

La expectativa de la *Creg* era realizar las subastas a finales de año, pero según Jaramillo, "como siempre las consultas y los comentarios se demoran, probablemente la estaremos haciendo el año entrante". No obstante, la resolución aclara que el 20 de diciembre se conocerán los resultados de la subasta y ya el 14 de febrero de 2020 se realizará la entrega de los contratos. La declaración de interés por parte de las compañías se hará el 25 de octubre y el 19 de diciembre se entregarán, en sobre cerrado, las ofertas.

JOHANA LORDUY
jlmunoz@larepublica.com

¿QUIÉNES ESTÁN PARTICIPANDO EN ESTE PROCESO?

CINCO CONSORCIOS

29 empresas (entre integrantes y subcontratistas de los precalificados)



12 PAÍSES



Fuente: Metro de Bogotá / Gráfico: LR-AL

TRANSPORTE. PARTICIPAN 29 EMPRESAS DE 12 PAÍSES

Consortios presentarán hoy sus propuestas para la licitación del metro

BOGOTÁ
Hoy se conocerá cuáles de los cinco consorcios precalificados integrados por 29 empresas de 12 países presentarán sus ofertas económicas para participar en la licitación de la concesión de la primera línea del metro de Bogotá, un proceso que inició desde 2016.

Si bien al principio fueron hasta 73 las empresas que mostraron su interés en participar en la construcción de esta megaobra de la capital, tras la apertura de la licitación el pasado 28 de julio solo se presentaron siete consorcios de los que solo seis pasaron la evaluación de la *Empresa Metro de Bogotá* y uno de ellos, el conglomerado brasileño *Camargo Correa*, se retiró del proceso.

De este modo, los consorcios preseleccionados y que pueden presentar su oferta económica para la construcción de esta primera línea del metro son el *Consortio Metro de Bogotá*, *Acpc Capital*, *Consortio Sunrise*, *Acpc TransMimetro* y *Unión Metro Capital*.

Mientras que el *Consortio Metro de Bogotá* está compues-

to por la española *FCC Concesiones de Infraestructura* y las mexicanas *Carso Infraestructura* y *Promotora de Desarrollo de América Latina*, en *Acpc Capital* se encuentran la *Controladora de Operaciones de Infraestructura* (México), *ICA Constructora* (México), *PowerChina International Group Limited* (China) y *Siemens Project Ventures* (Alemania).

De otro lado, el *Consortio Sunrise* lo constituyen *Acciona Construcción* (España), *Impregilo International Infrastructures* (Holanda) y las italianas *Hitachi Rail STS* y *Hitachi Rail S.p.A.* Por su parte, el de *Acpc TransMimetro* está integrado por *China Harbour Engineering Company Limited* y *Xi'An Metro Company Limited*, y el de *Unión Metro Capital* por las españolas *Sacyr Concesiones* y *Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles CAF*, la coreana *Hyundai Engineering & Construction Co. Ltd.* y la francesa *Stoa*.

"Que estos grupos que presentaron certificaciones de experiencia, capacidad financiera y legal, hayan superado las exigentes condiciones de participación, confirma que contamos con las mejores empresas del mundo y que ellas creen en el proceso por su claridad y transparencia", dijo en ese momento el ingeniero Andrés Escobar, gerente de la *Empresa Metro de Bogotá*.

Después de este 3 de octubre, podría haber una pluralidad de oferentes, únicamente una propuesta de un consorcio o que no se presenta nadie o se declare desierto después de evaluar las propuestas. De todos modos, el consorcio ganador del proceso sería el responsable de realizar la primera línea del metro de Bogotá a través de la ejecución de un contrato de concesión a 25 años.



Andrés Escobar
Gerente de Empresa Metro de Bogotá

"El proceso de selección del contratista de la primera línea de esta obra estará en cabeza de la *Empresa Metro de Bogotá*, que tendrá continuidad con su gestión".

5
CONSORCIOS PRECALIFICADOS PARTICIPAN, INTEGRADOS POR 29 EMPRESAS TANTO NACIONALES COMO INTERNACIONALES.

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO
nciguenza@larepublica.com.co