

Economía

CAE PRECIO DEL PETRÓLEO

El barril de Brent (entrega en enero) bajó 2,5 %, a US\$ 60,91, y en Nueva York, el barril de WTI cedió 3,25 % y cayó a US\$ 55,21. La razón: señales negativas de negociación China-EE.UU. AFP

SUBE
 PERMANECE ESTABLE
 BAJA

DIVISAS

DÓLAR	EURO
\$ 3.434,49 TRM	3.804,73
AYER: \$ 3.447,74 (C) \$ 3.220 (V) \$ 3.280	AYER: \$ 3.817,68 EN DÓLARES: 1,1078

MONEDAS BOLIVAR	CAFÉ (N. Y.)
\$ 0,10	US\$ 1,09 LIBRA
PESO MÉX. \$ 176,60 REAL BRASIL \$ 822,49	AYER: US\$ 1,09

PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES
US\$ 60,91 BARRIL	1.607,58 COLCAP
AYER: US\$ 62,44 CRUDO WTI US\$ 55,21	AYER: 1.622,74

INTERÉS (E.A)	UVR
4,43 % DTF	\$ 270,2134 HOY
IBR (3 MESES) 4,27%	MAÑANA: \$ 270,2278

USURA
28,55 % CONSUMO
MICROCRÉT. 54,84 %

Expertos hacen más de 130 recomendaciones para potenciar infraestructura

1. Blindaje de las entidades contra presiones políticas

Las pautas del documento apuntan a poner en marcha la Unidad de Planeación del Ministerio de Transporte (Upit), la Comisión de Regulación de Transporte (Crit), al igual que modernizar y fortalecer la Agencia Nacional de Infraestructura, el Inviás y la Aerocivil, adoptando estándares de gobierno corporativo en todas. Lo anterior para que tengan un blindaje que garantice la independencia de sus decisiones, la visibilización de las presiones y la idoneidad y continuidad de las políticas de Estado.

Según los expertos, mientras que el Ministerio de Transporte no tiene instrumentos para coordinar y gestionar las entidades adscritas y co-gestionar asuntos a cargo de entidades territoriales, la ANI "carece de un gobierno sólido que la blinde de la captura política".

2. Buscar más fuentes para financiar los proyectos

Con necesidades por 256 billones de pesos identificadas en el Plan Maestro de Transporte Intermodal, incluyendo los accesos a las ciudades y otras necesidades, los expertos recalcan que las fuentes de pago principales (presupuesto de la nación y peajes), son insuficientes para fondar el desarrollo de nuevos proyectos.

Por ello proponen viabilizar recursos alternativos como la venta de activos del Estado (empresas estatales del sector transporte y las participaciones minoritarias en entidades mixtas), dineros que deben ir al Fondo Nacional para el Desarrollo de Infraestructura.

Además, plantean usar el valor residual de las concesiones (valor presente de los flujos de caja futuros que se pueden monetizar) y crear la Contribución Nacional de Valorización. Según estimaciones de la Financiera de Desarrollo Nacional, para 28 proyectos, la contribución daría un recaudo potencial de entre 6 y 11 billones de pesos. A esto se suman esquemas de captura del valor del suelo (plusvalía) y agregar fuentes como las obras por impuestos (hay un cupo de 250.000 millones de pesos) o las regalías, con un monto disponible de 18 billones de pesos entre 2019 y 2024, según cálculos de Planeación Nacional.

3. Profundizar esquema de APP y llevarlo a regiones

Se hace énfasis en mejorar la gestión de predios, el licenciamiento ambiental, el aumento de la competencia, la expansión del esquema a otros sectores y a los territorios. Allí es clave la planeación, ya que los estudios muestran que al no anunciarse cada proyecto con la debida anticipación, el Estado adquiere predios con valores hasta un 600 por ciento por encima del precio real.

Mientras que el sector alcanza un fuerte crecimiento de 13 %, comisión plantea blindaje institucional, viabilizar fuentes de pago como valorización nacional y Conpes de accesos urbanos.

ÓMAR G. AHUMADA ROJAS - SUBEDITOR DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS [@omarahu](#)

Las leyes de infraestructura y de asociaciones público-privadas fueron el punto de inflexión para que Colombia comenzara a enderezar el camino en infraestructura, transporte y competitividad.

Si bien, en la actualidad, las obras de infraestructura crecen a una tasa de 13 por ciento, según el Dane, y el país es la cuarta econo-

mía más competitiva de América Latina, aún queda mucho trecho por recorrer.

Con base en las experiencias de los últimos años y reconociendo que aún hay desafíos para superar atrasos en conectividad, en el uso de la red férrea e, incluso, en la infraestructura portuaria y de transporte aéreo, el Gobierno convocó hace unos meses a 10 expertos, entre ellos el exministro Guillermo

Perry (fallecido este año), quienes, liderados por la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), como secretaria técnica, plasmaron, en un libro de 112 páginas al que tuvo acceso EL TIEMPO, más de 130 recomendaciones para la infraestructura de transporte del país. El documento, que se presenta hoy en el 16.º Congreso Nacional de Infraestructura, aborda siete ejes temáticos.

Vuelco logístico y fondo para mantenimiento

La Comisión de Expertos de Infraestructura recomendó crear una agencia del Estado enfocada en este aspecto, que le reporte directamente el Presidente de la República. De este modo, dicha agencia sería la única instancia que debe coordinar el resto del Estado y garantizar transversalidad en infraestructura, así como guiar las iniciativas privadas. Un aspecto clave es que desde el alto Gobierno haya una gestión integral de corredores logísticos y se coordine la distribución urbana de mercancías, actividad que actualmente congestiona las ciudades. De otro lado, la comisión propone crear un fondo para mantener vías secundarias y terciarias.

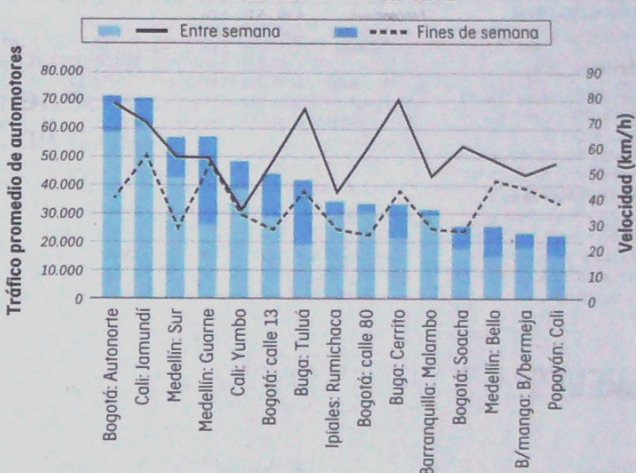
INVERSIÓN SEGÚN LAS NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA

Cifras en billones de pesos



Fuente: Comisión de Expertos, con base en planes maestros de transporte intermodal, fluvial, de acueducto y alcantarillado, de aguas residuales, DNP y la Upme

TRÁFICO EN ACCESO A CIUDADES Y CAMBIO DE VELOCIDAD



Fuente: Steer Davies Gleave, a partir de información histórica de Google Maps y el PMTI (2018)

4. Accesos urbanos con peajes dinámicos y nuevo tipo de terminales terrestres

Teniendo en cuenta que, por ejemplo, Bogotá y sus alrededores pasarán de tener casi 10 millones de habitantes a 30 millones en el 2050, el informe urge expedir un documento Conpes para trabajar en este aspecto y evitar un mayor 'efecto embudo' a la entrada de los centros urbanos. Y agrega que se debe ir más allá de las acciones en la infraestructura vial, creando centros de intercambio mo-

dal con un nuevo tipo de terminales terrestres. Y, además de adoptar peajes sin contacto e interoperabilidad en las concesiones y en los del Inviás, se propone crear peajes de acceso con tarifas variables o dinámicas, para diferentes horas del día e incluso para ciertos días, pues esto "permite reaccionar rápidamente a los cambios de demanda y ser más efectivos en la gestión del tráfico".

5. Reingeniería del transporte público y revisión del modelo financiero de los operadores

Tras 15 años de haberse formulado la política pública para financiar la infraestructura de los sistemas de transporte masivo y de los sistemas estratégicos de transporte, la comisión aconseja una reingeniería de la operación de estos sistemas, promoviendo la integración entre municipios vecinos, revisando y actualizando las proyecciones de demanda y oferta,

evaluando el modelo financiero para los operadores bajo contrato, hacer un estudio obligatorio de la necesidad de tener un fondo de estabilización tarifaria, entre otros aspectos, y legalizar modos que hoy son informales. También plantea regular las tarifas de acuerdo con las expectativas de evolución de la demanda de los próximos 10 años.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA

Negocios

GPA se quedará con el 96,57 % de Grupo Éxito

La Companhia Brasileira de Distribuição, conocida como GPA, se quedará con el 96,57 % del Grupo Éxito, luego de que 3.685 accionistas decidieron vender 432'256.668 títulos en su poder. Se estima que el valor por pagar por estas es de \$ 7,78 billones. GPA no define aún qué pasará con el 3,43 % restante, por el que se podría convocar una nueva OPA.

Reforma tributaria

12 temas resumen 207 proposiciones

Las 207 proposiciones que han presentado los congresistas, en el proceso de construcción de la ponencia del proyecto de reforma tributaria que el Gobierno tramita, quedaron resumidas ayer en 12 temas, sobre los cuales sigue hoy la discusión para elegir los que son pertinentes en una norma como esa.

Cancelan llamado a banca

Plan para vender a ISA no va por ahora

El Gobierno colombiano canceló una invitación a bancas de inversión para estructurar la venta de su participación (51 %) en la empresa de servicios públicos Interconexión Eléctrica S. A. (ISA), con sede en Medellín, valorada en US\$ 3.300 millones. Este era uno de los activos públicos previstos para financiar gasto. BLOOMBERG

Superindustria

Nuevas reglas en venta de celulares

Productores, proveedores y expendedores de celulares deben suministrar información más detallada a los consumidores de esta tecnología con el fin de evitar el error o engaño a la hora de adquirir los productos. Según la Superindustria (circular externa 02), la información que se suministre en espacios físicos, virtuales o a través de medios a distancia será exigible desde este 7 de diciembre, mientras la que debe ir en la caja de los celulares y la proporcionada por los asesores de venta será exigible a partir del 7 de mayo de 2020. Esta debe contener las funcionalidades de los equipos y el tipo de red que los soporta, es decir, si son 2G, 3G, 4G o tecnologías posteriores.