



La refinera de Ecopetrol en Cartagena.

Ecopetrol comenzó producción de gasolina extra

Ecopetrol comenzó el proceso de producción y despacho de gasolina extra de calidad internacional, con un nivel de octanos en el rango de las denominadas "gasolinas premium". La compañía informó que la nueva gasolina sube su índice antidetonante (IAD) de 87 a 91. Este índice está relacionado con el nivel de octanos, que permite un mejor desempeño de los motores que emplean este combustible. La gasolina extra de mejor calidad comenzó a producirse primero en la refinera de Cartagena para la Costa Atlántica y ya empezó a realizar los despachos desde Barrancabermeja para el resto del país.

"La entrega de gasolina extra de la más alta calidad demuestra el compromiso del Grupo Ecopetrol en suministrar mejores combustibles que aportan a una mejor calidad de aire para los colombianos y un mejor rendimiento de los vehículos", dijo el presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón.

El empresario destacó que Ecopetrol se enfocó inicialmente en disminuir el contenido de azufre en el diésel y la gasolina, y ahora mejora del octanaje de la extra como resultado del trabajo de un equipo interdisciplinario y la tecnología que tiene en las refinarias. Actualmente, Ecopetrol abastece el ciento por ciento de la demanda nacional de gasolina extra que es de aproximadamente 3.400 barriles por día.

Mañana se realiza el foro Expoportuaria en Barranquilla con la participación de la ministra de Transporte y empresarios del sector.

Portuarios deben aprovechar oportunidades del Río: Ariza

Por Lupe Mouthón Mejía

Los empresarios del sector portuario de Barranquilla deben aprovechar las ventajas y oportunidades que ofrece el río Magdalena, aseguró el director de la Asociación de Puertos del Atlántico (Asoportuaria), Lucas Ariza.

El ejecutivo dijo que es importante la búsqueda de nuevos clientes con los que suba el movimiento de carga. "Estoy convencido de que no hay que esperar la APP para que esto pase y debemos trabajar desde ya, este es el mensaje que queremos enviar al gremio portuario", sostuvo.

Precisamente, mañana se realiza en Barranquilla la tercera versión del foro Expoportuaria, cuyo objetivo es socializar las oportunidades y desafíos del sector portuario y hacerlos visibles para la ciudad y la región.

Ariza indicó que la misma dinámica del sector ha llevado a que la agenda del evento se extienda con temas que no solo son de carácter regional sino nacional. Es así como se abordarán los avances en materia de tecnología para el mejoramiento del sector. "Queremos presentar las experiencias que ya se están aplicando y los resultados que tienen", señaló. Durante el evento, que



Vista panorámica del canal de acceso a la zona portuaria de Barranquilla.



LUCAS ARIZA
Director de Asoportuaria

"Queremos conocer las experiencias de intermodalismo".

contará con la presencia de la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, la APP para recuperar la navegabilidad del río Magdalena tendrá

un espacio especial para ampliar los detalles del proyecto y resolver las dudas que hay frente al mismo.

"Además, queremos conocer las experiencias que hay en intermodalismo con empresas que están transportando carga por el río y saber cuál es la realidad y cuáles son los beneficios que esto representa", dijo Ariza.

Destacó que una de las grandes oportunidades de crecimiento para el sector la representa el desarrollo de la industria offshore y por ello se tratará este tema en la agenda.

Ariza dijo que otro de los temas que interesa a las empresas del sector es el manejo del combustible, pues a partir del 2020 entran a regir nuevas disposiciones internacionales orientadas a reducir las emisiones de azufre y carbono. "Hay incertidumbre frente a este tema, sobre las implicaciones que tiene para el comercio exterior, ya que se pueden generar aumento de fletes con el uso de otro tipo de combustibles. Por eso traemos a un experto internacional para que analice este tema", agregó.

Atlánticconnect nace para impulsar el Distrito de Innovación

La corporación fue fundada con 16 socios.

Dirección ejecutiva dice que generan más empleo.

La Corporación Atlánticconnect anuncia su aparición en el departamento como la unión de entidades del sector público y privado más la academia que busca articular el ecosistema de innovación y emprendimiento e impulsar el crecimiento económico a partir de la colaboración y el conocimiento.

Francisco Posada Carbó, director ejecutivo de Atlánticconnect, indicó ayer que la corporación es una entidad pública privada sin ánimo de lucro que fue constituida hace tres meses y tiene entre sus objetivos apalancar el Distrito de Innovación, cuya finalidad y ejes promueve la Gobernación, uno de sus 16 socios fundadores.

"Uno de nuestros objetivos es el Distrito de Innovación, además de reunir esfuerzos para que se tenga una vocería de todos los actores que promueven el emprendimiento y la innovación y para ejecutar proyectos que son apoyados por el MinTIC y entidades como Impulsa", indicó Posada Carbó.

Los otros 15 socios de la corporación son Puerta de Oro Empresa de Desarrollo Caribe, Universidad de la Costa, Universidad del Norte, Universidad Simón Bolívar, Cámara de Comercio de Barranquilla, Promigas, Procaps, Pro-

Barranquilla, Andi, Acopi, CaribeTic, Cientech, Koombea, Synergy y Cesi.

Con la experiencia de AtlánticCocrea, que promovió alianzas entre el sector privado para desarrollar iniciativas y soluciones a problemáticas de sectores productivos, Atlánticconnect ha definido tres líneas verticales: energía inteligente, salud y agroindustria.

Estos sectores son industrias priorizadas que fueron definidos después de un estudio de dos años y se apoyan en los ejes transversales de industria 4.0 y transformación digital, innovación 4.0 y servicios de investigación y desarrollo, y comunicación e internalización, indicó Posada Carbó.

Con la iniciativa de generar empleo, pero atrayendo el talento y acelerando la transferencia del conocimiento, la corporación pone un listón alto.

Y hoy en la celebración de Colombia 4.0, encuentro digital y de economía naranja, que se celebrará en el centro de eventos Puerta de Oro, Atlánticconnect participará como uno de los impulsores. NRM



Francisco Posada Carbó

PÍLDORAS ECONÓMICAS



Rodolfo Zambrano Moreno

En tierra de ciegos el tuerto es rey. El año anterior y en este que ya casi se acaba, a Colombia le ha ido mejor. No es que el mal de muchos sea nuestro consuelo, sino que siempre el entorno para nuestros inmediatos clientes influirá en nuestro desempeño. Si por aquí llueve, en las tierras de algunos de nuestros clientes y aliados importantes, no escampa. El Bundesbank o banco central alemán después de tres trimestres de no crecimiento, manifestó sentir que los vientos de depresión económica están llegando. En Estado

Unidos la Reserva Federal decidió no mover la tasa de interés hacia abajo, tanto como pretendía Donald Trump, quien de paso es un gran deudor. El Congreso de EEUU tramita una posible acusación contra el primer mandatario americano, quien de paso mudó su domicilio a Palm Beach (Florida). Allí los impuestos son menores y tiene a Mar a Lago, el palacete que se construyó para Henry Flagler el magnate ferroviario que unió a la Florida con el norte de los EEUU incorporando al turismo unas bellas pero desconectadas playas generando enormes valorizaciones.

Pesimismo sin razón. A pesar de las cifras reconocidas como mejores que las de la vecindad continental, la percepción callejera es que las cosas no están saliendo bien ¿por qué será? La incidencia de la televisión mostrando las inexcusables muertes de indígenas caucanos y nari-



Alameda del Río

ñenses que se han tornado dolorosamente frecuentes, y los asesinatos sucedidos en el Catatumbo, condenados por todos, desaniman a muchos ciudadanos cuando piensan en el futuro cercano dentro de nuestras fronteras. En los noticieros de televisión predominan por varios minutos el color verde - pero el de los chalecos policiales - informando del último atraco o la captura de alguien quien posiblemente pueda ser liberado por diversas causas procesales. Las marchas de protesta, desvirtuadas por encapuchados colados en ellas haciendo daños a terceros que nada que ver,

inciden en la mala percepción. Sin embargo, se conocen cifras de reducción de pobreza, aumento de escolaridad, más turistas viniendo, dinamismo de la construcción de viviendas VIS, la venta de vehículos va creciendo, se inauguran nuevos centros comerciales y los restaurantes y comederos informales invaden los antejardines de las casas, etc. Al lado lo negativo, las mayores importaciones versus menores ingresos para pagarlas con exportaciones y el preocupante déficit cambiario. Así las cosas ¿Vemos el vaso medio lleno o medio vacío?

Los migrantes aportan. No nos quejemos por la coyuntural migración venezolana, simplemente ayudemos a quienes llegan al país que el grueso de ellos tiene un nivel de educación un poco mejor que el nuestro. Barranquilla se favoreció con acoger las migraciones impulsadas por las guerras europeas



Migrantes venezolanos.

y por la caída del Imperio Otomano. Traían otros conocimientos, nuevas experiencias, contactos internacionales etc. Hay que informarse de las habilidades de cada venezolano para ver como se le utiliza mejor, en vez de considerarlo solo como un necesitado de ayuda.

¿Se cae o se sostiene? La Ley de Financiación está "en el tibrilábara". El ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, que la elaboró con el apoyo de pensadores enviados por la banca multilateral de Washington, recomienda en-

mendar las inexcusables fallas del procedimiento formal, con una aprobación sin discusión, pues se les acaba el tiempo. A pupitrazo limpio. ¿Otro fast track? Se escuchan voces que dicen que al gobierno, corto de recursos, le entraría más dinero si la ley de Financiación se cae, que si se aprueba. Las rebajas tributarias a contribuyentes que inviertan en nuevos equipos, mejoras industriales, etc, valen varios billones que el estado sí recibiría si el Congreso no aprueba la petición del ministro. Otra cosa piensan las entidades externas financiadoras de los créditos, pues la ley declarada inexecutable, para ellos es garantía del repago de la deuda creciente de Colombia. Pero si el gobierno mejora su tesorería, al no producirse los descuentos a esos grandes contribuyentes, será más fácil para Carrasquilla atender el servicio de las deudas.