

Industria petrolera necesitará US\$10.600 millones hasta 2040

La industria petrolera requerirá unos US\$10.600 millones para satisfacer la demanda mundial hasta 2040, un objetivo que ve en riesgo ante los inciertos efectos de la lucha contra el calentamiento del planeta.

Así lo advirtió la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) en su in-

forme anual "Previsiones mundiales de petróleo 2019" (WOO, en sus siglas en inglés), que actualiza la perspectiva a mediano y largo plazo.

Esta visión se basa, entre otras cosas, en el esperado aumento de la población mundial que, se estima, será de 1.600 millones de personas en algo más de dos décadas (de

7.600 millones en 2018 a 9.200 millones en 2040) y en que la economía mundial "se duplicará en el mismo período".

La OPEP estima que la demanda energética primaria aumentará un 25 % entre 2018 y 2040, y, si bien las fuentes alternativas serán las que registren el mayor crecimiento, el petróleo y el gas todavía serán necesarios.

» La OPEP estima que la demanda energética primaria aumentará un 25 % entre 2018 y 2040.

Negocios

Faltan más de 250 trabajadores

La alerta de los controladores aéreos

El sindicato de los funcionarios que dirigen el tránsito de los aviones en los aeropuertos le pidió al Gobierno dar prioridad a la contratación de más personas para no poner en riesgo las operaciones.



PAULA DELGADO GÓMEZ

pdelgado@elespectador.com
@PaulaDelG

Definida en todo el mundo como una de las labores más complicadas, los controladores aéreos operan como los ojos de los pilotos en el espacio aéreo, pues deben dirigir el tránsito de los aviones al entrar y salir de los aeropuertos. Se trata de una tarea que no solo se debe hacer de manera segura, sino también rápida, pues en horas pico, en Bogotá, por ejemplo, deben coordinar hasta treinta aeronaves al mismo tiempo.

Desde su fundación, hace 45 años, la Asociación Colombiana de Controladores de Tránsito Aéreo (Acdecta) ha velado por los intereses de cientos de funcionarios en materia salarial, sindical y de formación profesional, pero también han sido varias las ocasiones en que ha llamado la atención por la falta de personal. Fue así como consiguió una ampliación de la planta en 1999 y en 2012, y la promesa de una adición en 2016.

Esta vez, solicitaron a la Comisión Sexta del Senado discutir en el Legislativo la adecuación de la planta de controladores aéreos, para que atienda las necesidades del sector y disponga de los recursos necesarios para que se den nuevos nombramientos. El gremio advirtió que la autoridad aérea del país viene aprobando frecuencias sin estudios de capacidad de la cadena que está detrás de su operación, específicamente los controladores de tránsito aéreo, que "asumen la carga laboral de los vuelos sin tener el debido soporte de la capacidad que puede manejar cada uno".

Según Acdecta, mientras aumentan las operaciones aéreas, el número de controladores "continúa estático o, peor aún, disminuye", de manera que quienes quedan asumen una carga laboral que va en crecimiento, pues deben hacer turnos de 12 horas al menos ocho días al mes, cuando su

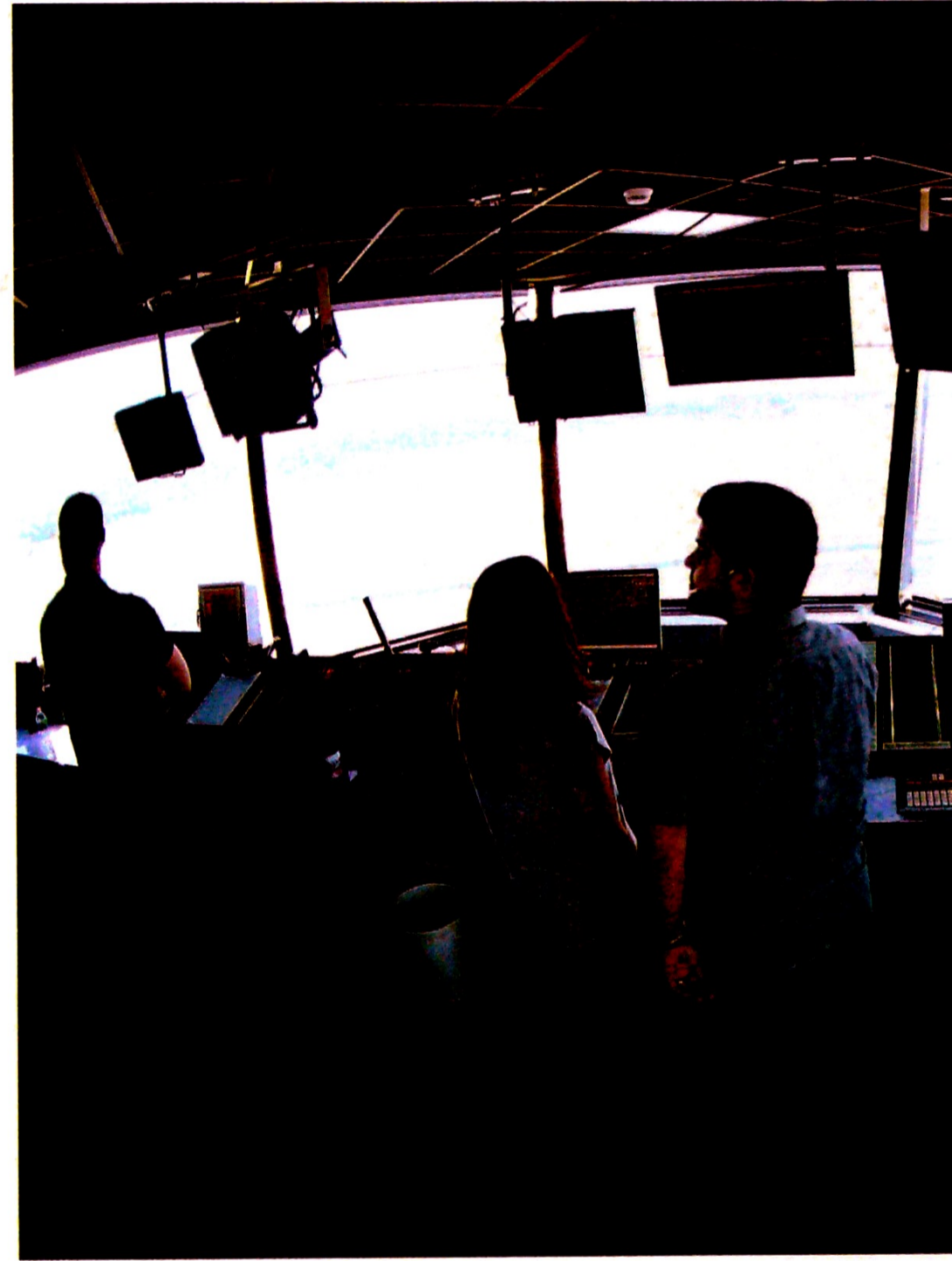
jornada laboral está establecida en seis horas. También lamentan que hay varios controladores cerca de pensionarse y no se ha planificado su reemplazo.

La norma actual (resolución 3763 de 2016) establece que se necesitan 934 posiciones de control en el país entre centros de control, salas de radar y torres de control de los aeropuertos nacionales. Para cubrir las debe haber igual número de personas. La Asociación tiene cálculos de que hoy solo hay 664, lo que significa que no se cuenta con el personal requerido para todas las posiciones, específicamente en Bogotá, por lo que se han generado demoras a los usuarios.

Carlos Tovar, presidente de Acdecta, alertó además sobre la avanzada edad de muchas de las personas que cubren estas labores. "Ya tenemos controladores de más de 65 años y por grupos grandes están llegando al límite de pensión (55 años por ser régimen especial), hay 92 personas de más de cincuenta años que próximamente se jubilarán. Se viene un mayor déficit de personal, porque la mitad de los controladores del país se retirarán en diez años y mientras se van profesionales expertos y entran unos sin experiencia, tomará muchos años llevarlos al nivel en que puedan reemplazar al que se fue. Por eso la urgencia en empezar ya".

En la última década, la industria aérea ha acumulado una tasa de crecimiento del 9,2 % compuesta. De hecho, este año el crecimiento (10,3 %) ya supera el 2 % frente al anterior, una cifra que solo se reporta en los países del sudeste asiático. Esto llevó al Consejo Internacional de Aeropuertos (Airports Council International) a situar a Colombia como el cuarto país en el mundo con más proyección de crecimiento.

El director de la Aeronáutica Civil, Juan Carlos Salazar, aseguró que "Colombia pasó de ser una cenicienta en materia de tráfico aéreo a ser el mercado aéreo con más dinamismo" y las proyecciones le apuntan a que el número de pasajeros se triplique en 2030. También dijo que trabajan en un plan holístico para preparar al país ante es-



La Aerocivil estima que en Colombia hay 934 posiciones de control. / Gettyimages

ta posibilidad. "Tenemos que estar fortaleciéndonos permanentemente como institución en nuestra regulación, en intervención de la infraestructura y en materia de personal".

Sobre este último punto manifestó que Colombia se ha vuelto un centro de capacitación regional, dado que hay necesidades de atención en todos los servicios que se prestan en los aeropuertos. Sin embargo, la planta de la entidad no había crecido en la última década, hasta el año pasado, cuando una ley levantó la restricción en el techo fiscal de la autoridad aeronáutica y descongeló los gastos, permitiendo contratar más personal.

Cifras de la entidad dan cuenta de que el año pasado se logró cubrir los huecos de las personas que se pensionaron y aumentar en aproximadamente 10 % la planta de personal técnico. Respecto a los controladores, se suplieron trece vacantes en 2018 y en lo que va de este año se han vinculado 35

adicionales "y seguimos en el proceso en todas las áreas de la entidad; esa es una prioridad, el Gobierno ya está destinando recursos para viabilizar la vinculación de más personal. Es un gran esfuerzo y somos de las pocas entidades que lo están haciendo", contó el director.

» Cálculos de Acdecta indican que se necesitan 30 % más controladores aéreos (1.200) para cubrir vacaciones, descansos, incapacidades y capacitaciones.