

viernes 01 de marzo de 2019 - 12:00 AM

## El metro de Bogotá y los consorcios



f t G+

Hay obras de gran dimensión que si bien se llevan a cabo en determinada región, deben ser debatidas a nivel nacional, porque el impacto de cualquier yerro puede traducirse en grandes detrimentos a la economía nacional y mutar en costosas cargas para los contribuyentes, como seguramente ocurrirá con los casos Electricaribe, Reficar, Hidroituango, entre otros.

Bogotá lleva décadas luchando por construir un metro y nadie pone en tela de juicio su necesidad. El costo inicial de su primera línea, cuya extensión es de 24 kilómetros, es de 13 billones de pesos y en ella el aporte de la Nación es del 70% de la inversión, luego el país entero debe fijar detenidamente su mirada en tal proyecto, pues si algo resulta mal, los platos rotos los pagaremos todos los colombianos.



Está en ejecución la etapa previa a la contratación de dicha obra y siete consorcios, que incluyen empresas de China, Brasil, Italia, Corea del Sur, Alemania, asociadas con empresas colombianas, han mostrado interés; lo que prosigue son las dos últimas fases de la etapa precontractual: la lista definitiva de oferentes, sus propuestas u ofertas económicas y la adjudicación de la construcción y operación del sistema durante 20 años.

El consorcio es una forma asociativa precaria (no tiene personalidad jurídica) que ha causado muchos dolores de cabeza en la contratación estatal de los últimos años. Ella es el resultado de un acuerdo de voluntades entre quienes lo conforman y se gobierna, básicamente, por las cláusulas de su documento privado de constitución.

El clausulado del documento de conformación del consorcio, así sea prolijo, cuidadoso, esmerado, rico en soluciones a situaciones de conflictos internos y externos, frecuentemente termina siendo inútil, como le consta a Colombia en relación con las agudas controversias que hay entre los integrantes del consorcio Ruta del Sol II. En un contrato de esta magnitud, que manejará mínimo 13 billones de pesos, pueden surgir muchas situaciones controversiales entre sus integrantes.

Por ello es necesario tomar muchas precauciones para que el metro de Bogotá no termine engrosando la nefasta lista de impagables dolores de cabeza que tenemos o que no ocurre lo sucedido en Hidroituango, como lo ha puesto de presente la Fiscalía, en relación con el yerro cometido en la selección de oferentes.

Publicado por Redacción Editorial

### Lea también

Publicidad

Plugin de comentarios de Facebook

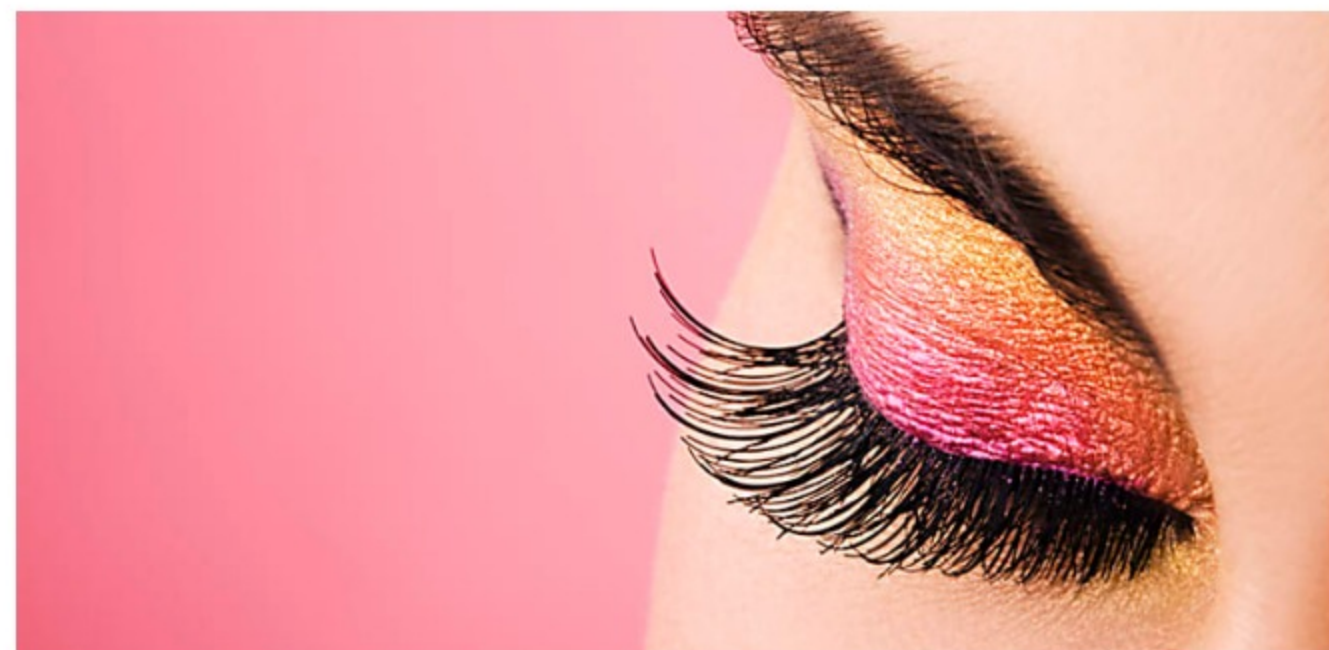
Vanguardia Liberal no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia Liberal se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Taboola Feed



### Así fue la fuga de uno de los delincuentes más buscados de Bucaramanga

Cuatro años duraron las autoridades para lograr la captura de alias 'Pichi', arrestado el pasado 19 de octubre. Tras permanecer 56 días en la Cárcel de Palogordo, se fugó al salt... Vanguardia



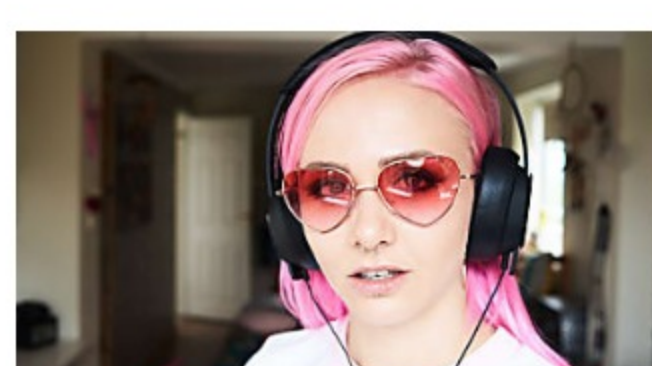
### Tus pestañas más largas y tupidas. Encuentra el secreto aquí.

Ballaxtrem | Patrocinado



### Magister en Gestión y Administración Ambiental completamente en Línea. Infórmate Aquí

Universidad Arturo Prat | Patrocinado



### Aprende cualquier idioma en solo 2 semanas con este método elabora...

Fast Phrases | Patrocinado



### Vuelos a precios bajo desde Colombia

Tripsinsider | Patrocinado



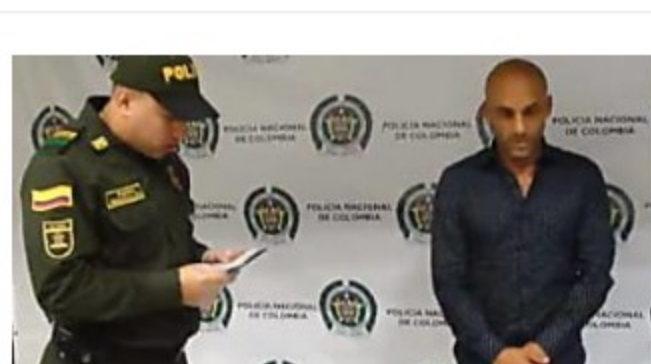
### Hombre cava agujero gigante en su patio y el motivo te sorprenderá

Desafío Mundial | Patrocinado



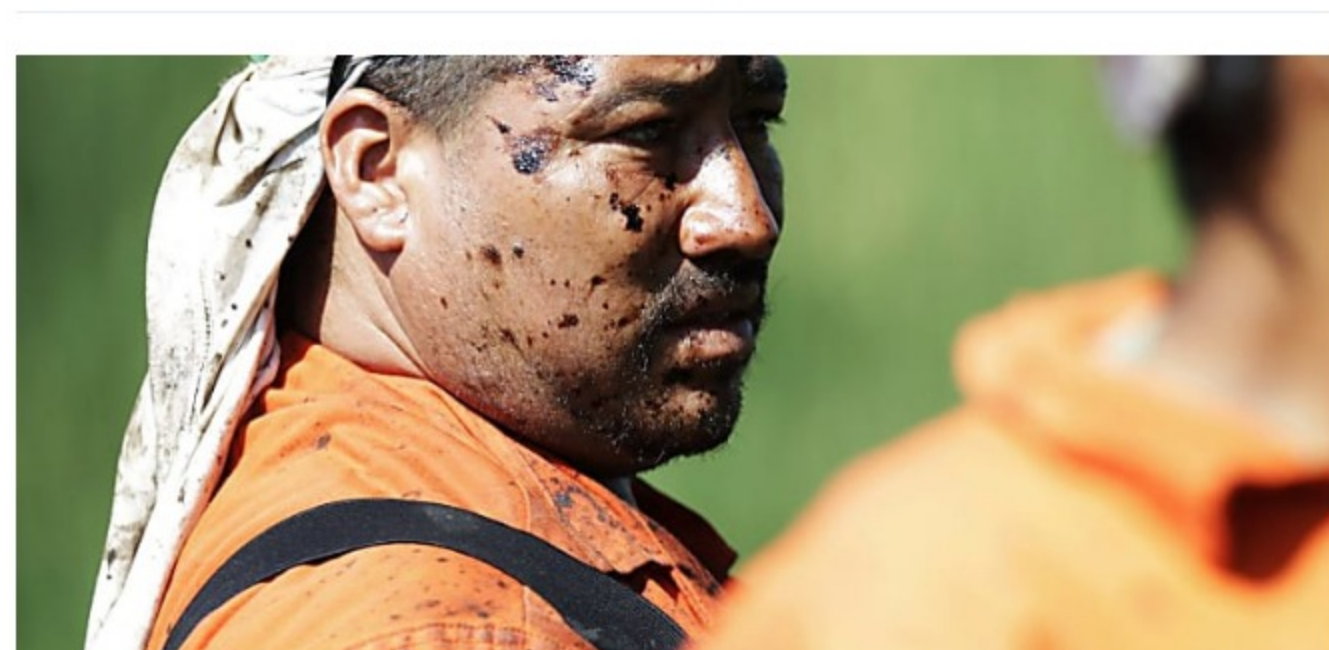
### Bucaramanga inició el 2019 con más desempleados

Vanguardia



### Diego León Osorio condenado a cinco años por estupefacientes

Vanguardia



### Los 17 países más ricos en Latinoamérica en 2018 – Échale un vistazo a Colombia

EverydayChimp | Patrocinado



### El video que enfureció a Maduro en la entrevista con Jorge Ramos

En un testimonio, el mismo periodista de Univisión, Jorge Ramos, explicó qué fue lo que ocurrió durante y después de la entrevista que le hizo a Nicolás Maduro en el palacio de ... Vanguardia



### Le puede interesar



### Se suspende la resolución del polémico reavalúo catastral en Bucaramanga: se reliquidará el Impuesto predial



Maduro ordenó el traslado de oficina de la petrolera Pdvs a Rusia



Kate Del Castillo habla sobre el esperado regreso de La Reina del Sur

Publicidad



Publicidad



Publicidad

Publicidad

### Ranking de noticias

- + Recientes sección | + Vistas sección
- 1 El metro de Bogotá y los consorcios
- 2 Nuevamente estamos atascados en las vías
- 3 El evidente trato desigual de la Federación de Fútbol