

Editorial

Los buenos resultados de Ecopetrol

Sería ideal que Ecopetrol pudiera seguir aportando, como en esta ocasión, al desarrollo del país, para eso se requiere que siga siendo una empresa de excelencia técnica y alejada de los vaivenes de la política.

El martes pasado el país recibió una muy buena noticia económica: el año 2018 fue excelente para Ecopetrol desde el punto de vista financiero, con una cifra de utilidades netas de 11,56 billones de pesos. Con ese resultado, la empresa tuvo en el año anterior las utilidades más altas en los últimos cinco años. El comunicado de prensa recuerda que otro indicador contable como el Ebitda, que mide el resultado obtenido por la explotación directa del negocio y su capacidad para pagar deuda, también fue extraordinario y es el más alto de la historia con una cifra de 30,8 billones de pesos. Así mismo, al final del año pasado la sólida posición de caja de 14,5 billones permitió prepagar deuda y reducir el endeudamiento, pasando del 37 % en 2017 al 28 %.

Los resultados son destacables por los beneficios que traen para la economía y porque reflejan el esfuerzo de la empresa por recuperarse del duro golpe que tuvo con el desplome de los precios del crudo en 2014. Las cifras extraordinarias de desempeño en 2018 son consecuencia no solo de la recuperación de la cotización, que ha venido subiendo con altibajos hasta rozar hoy



ILUSTRACIÓN ESTEBAN PARÍS

en día los \$66 dólares por barril en la cotización Brent, sino también de los programas de búsqueda de eficiencia que inició la empresa cuando el precio se desplomó.

Con ese propósito estratégico Ecopetrol mejoró su desempeño operacional y comercial. La recuperación en eficiencia se observa en el manejo de las reservas, ya que pudo incorporar más reservas

de las que consumió en 2018. En efecto, en ese año se incorporaron 307 millones de barriles de petróleo equivalente en reservas probadas, continuando con la tendencia positiva de incorporación del 2017. Así, al cierre del año las reservas probadas netas del Grupo Ecopetrol alcanzaron 1.727 millones de barriles de petróleo equivalente, con una vida media de reservas que pasó de

5,8 a 6,3 años. También mejoró la empresa en el transporte y en la refinación, actividad esta última que tuvo un desempeño operativo sobresaliente alcanzando una carga estable de 373 mil barriles por día para las dos refinadoras, resultado que recoge también la expansión de la capacidad de producción de Reficar.

El Gobierno es, sin duda, el principal beneficiario de

los logros de Ecopetrol. Según las cuentas, a los \$11,56 billones de utilidades netas se suman \$3 billones expresados en liberación de reservas de vigencias anteriores y de recursos por exceso de depreciación fiscal. Con esa cifra la asamblea de accionistas decidirá el manejo de dividendos sobre un total de \$12,9 billones. Se estima que a las arcas del Gobierno podrían entrar unos \$7,5 billones por dividendos, teniendo en cuenta que la nación es el principal accionista, más los ingresos por impuestos y regalías que, según algunos cálculos, pueden alcanzar \$10 billones. Al fin de cuentas una suma importante que alivia las afueras de las cuentas fiscales.

Sería ideal conseguir que Ecopetrol pudiera seguir aportando, como en esta ocasión, al desarrollo del país, para eso se requiere que siga siendo una empresa de excelencia técnica y alejada de los vaivenes de la política. La contribución que hace, en un momento tan complicado por cuenta de las dificultades de las finanzas públicas, manifiesta la importancia de conservar un activo estratégico rentable y bien manejado, y de alejarse de las tentaciones cortoplacistas ■

OPINIÓN

ECOPETROL DEBE SEGUIR MANEJANDO LA POLÍTICA DE MEJORAR SU EFICIENCIA.

Por
AMYLKAR ACOSA MEDINA
Exministro de Minas y Energía. Experto en temas de petróleo y minería.

En el buen año 2018 de Ecopetrol influyeron varias cosas. La primera de ellas, desde luego, el precio. El año pasado se cerró con un promedio de 71 dólares en barril. Siete dólares más del promedio del 2017. Después del bajonazo de los precios, Ecopetrol se sometió a una "liposucción" y mejoró en eficiencia. Entonces los

márgenes operacionales también son mayores. Hoy en día a partir de 35 dólares el barril ya Ecopetrol tiene utilidades. Antes era a partir de 45 o 50.

También mejoraron las reservas. Y a ese aumento lo que más contribuyó fue el recobro mejorado, más que nuevos descubrimientos. A diferencia de otras ocasiones, más que el

aumento de precio, fue el aumento de la tasa de recobro. También hay que tener en cuenta que disminuyó el descuento frente al precio Brent.

A futuro, para no depender de precios y tasas, Ecopetrol debe seguir manejando la política de mejorar su eficiencia, ser cada vez más exigente en la operación. No

dormir sobre los laureles.

Lo otro es la gran apuesta de Ecopetrol con el piloto en la zona identificada como gran provincia de yacimientos no convencionales. Que acoja las recomendaciones de la Comisión de Expertos y se evalúe con un panel de expertos las posibilidades técnicas y comerciales de estos hallazgos ■

LO QUE FALTABA

CÁRCELES ATIBORRADAS, FISCALÍA MANIATADA

Como las cárceles no dan abasto y no caben más presos, las Unidades de la Fiscalía, que son lugares para retenciones temporales, se han convertido en cárceles sustitutas, una irregularidad a la cual el sistema penal colombiano no ha encontrado -no ha querido en-

contrar- solución. Según el propio fiscal General, hay personas que llevan allí más de dos años. Tal es el descontrol, que la Fiscalía dice que tendrá que parar de emitir órdenes de captura porque no hay dónde ingresar a los detenidos. Y los bandidos de fiesta ■

ECOS Y COMENTARIOS

MEJOR ESTÁNDAR DE SEGURIDAD EN CASCOS DE MOTOCICLISTAS

Cada año, las estadísticas muestran que en el 50 a 60 % de los accidentes de tránsito en Colombia está involucrado un motociclista. También inquieta la alta tasa de muertes en esos vehículos. Uno de los factores clave en la mayor o menor gravedad de las lesio-

nes de los pilotos es la calidad de los cascos que emplean.

Acelera una campaña para que los motociclistas usen cascos con mejores estándares de seguridad, bajo normas europeas y estadounidenses de los Departamentos de Transporte (DOT, siglas en inglés).

Se espera que el Gobierno rebaje impuestos y costos para estimular el cambio de un aditamento que reduce e incluso evita lesiones craneoencefálicas. Será esencial la disciplina del motociclista para portarlo, usarlo y asegurarlo adecuadamente, y sin falta ■

Presidente del Grupo Editorial: Luis Miguel De Bedout Hernández.

Directora: Martha Ortiz Gómez.

Editora general multimedia: Margarita Barrero. Macroeditores: Laura María Ayala (Tendencias) - Germán Calderón (Periodismo Gráfico y Audiovisual) - Felipe Andrés Morales (Actualidad) - Juan Esteban Vásquez (Digital) - Isolda María Vélez H. (Local). Editores: Oswaldo Bustamante (Deportes) - Juan Sebastián Carvajal (Audiovisual) - María Victoria Correa (Nación) - Natalia Cubillos (Economía) - Carlos Alberto Giraldo (Fin de semana) - Carlos Mario Gómez (Continuidad) - Melissa Gutiérrez (Interacción) - Javier Alexander Macías (Paz y Derechos) - Mónica Quintero (Tendencias) - Ricardo Ramírez (Infografía) - Sonia Rodríguez (Diseño) - Esteban Vanegas (Fotografía) - Ramiro Velásquez (Ciencia y tecnología).

Fundado en 1912 por Francisco de Paula Pérez, 1891-1976 | Fernando Gómez Martínez, 1897-1985 | Julio C. Hernández F., 1902-1983

CLASIFICADOS Y SUSCRIPCIONES 339 3333

Oficina Ppal.: Cra. 48 N° 30 Sur 119 Envigado.

Tel: (574) 331 5252 Fax: 331 4858 A.A.: 80636

Bogotá: Cl. 25 D Bis No. 102A 63 P 2 Tel: (571)

4156764 Fax: 4157508 Edificio la República. Cali:

Calle 23N N° 5BN-09 Tel: (052)6687030 Fax:

(052)6814417

Internet: www.elcolombiano.com