

domingo 31 de marzo de 2019 - 12:00 AM

### El Biodiésel y la calidad del aire

La mejora en la calidad del diesel que suministra Ecopetrol es una contribución importante a mejorar la calidad del aire que respiramos, pero no es suficiente



Columna de **Mauricio Cabrera Galvis**

La contaminación del aire que respiramos tiene efectos muy negativos para la salud. Según estudios del DNP, por esta causa se producen unas 8.000 muertes al año, además de millones de enfermedades y síntomas respiratorios, que tienen un costo estimado de USD4.000 millones, equivalente al 1,5% del PIB. El mismo estudio muestra que en las grandes ciudades la principal fuente de contaminación es la emisión de material particulado (PM), que en un 80% proviene de fuentes móviles.

La mejora en la calidad del diesel que suministra Ecopetrol es una contribución importante a mejorar la calidad del aire que respiramos, pero no es suficiente. Se ha reducido de manera significativa el contenido de azufre en el diesel, a niveles que cumplen las más exigentes normas europeas, pero los combustibles fósiles emiten otros materiales contaminantes que también son perjudiciales para la salud.

Además del dióxido de azufre (SO2), que ya se ha reducido, la combustión del diesel en los motores de los vehículos genera residuos de hidrocarburos aromáticos y poliaromáticos, de PM y otros elementos como los óxidos de nitrógeno (NOx), el monóxido de carbono (CO), o el Ozono, todos los cuales producen asma, cáncer pulmonar y otras afecciones respiratorias.

Existen dos caminos para reducir estas emisiones contaminantes: uno es la modernización de la flota vehicular del país, sobre todo la del transporte de carga y los buses de servicio público, pues los motores viejos producen mucho más contaminación; el otro es aumentar la mezcla de biodiésel en el combustible, lo que reduce de manera significativa las emisiones de material contaminante, pues no contiene ninguno de los residuos mencionados.

El documento CONPES 3943, de julio de 2018, que define la política para el mejoramiento de la calidad del aire en el país, plantea como una de las principales líneas de acción la renovación y modernización del parque automotor, incluyendo mecanismos que desincentiven el uso de vehículos altamente contaminantes, como por ejemplo impuestos de rodamiento más altos para los vehículos obsoletos, e incentivos tributarios para vehículos eléctricos y a gas. Se trata de una estrategia de largo plazo, pues la renovación de la flota vehicular tomará varios años.

Sorprende que el CONPES no haya incluido dentro de las acciones para mejorar la calidad del aire el aumento de la mezcla de biodiésel y etanol en el diesel y la gasolina, que es una medida de impacto inmediato y demostrado para reducir la contaminación.

Tampoco dice nada sobre eliminar el privilegio que hoy tiene la gran minería de no estar obligada a usar biodiesel en su operación.



Publicidad

100 años Vanguardia **Diversity Viajero** La gran ciudad divertida **Compra aquí tus entradas** **CUPOS LIMITADOS**

#### Le puede interesar



Por primera vez Bucaramanga registró aire "dañino" para la salud



Higuera Escalante, primer laboratorio Acreditado en Salud en la región oriente del país



A estas vías se les reducirá espacio para construir ciclorrutas

Publicidad

#### Otras columnas

El diésel y la calidad del aire



Crece el Desequilibrio Externo



Petróleo, fracking y agua (2)



Sugestiones: petróleo, Fracking y agua

Publicidad

#### Comentarios

Comente con Facebook

3 comentarios

Ordenar por Destacados +

Agregar un comentario...



**Nilson Matiz Uribe**

Jejejeje, en este país todo lo quieren solucionar con impuestos, IVA, Retenciones, Exenciones y traslados de costos al consumidor. Cuando habra una política seria para abordar los problemas de forma inteligente. ¿Cuándo habrán metros, tranvías, ciclorutas, cables aéreos, Buses eléctricos y vehículos particulares con tecnologías limpias, y no esta burda estrategia de resolver todo con sanciones e impuestos que van a engrosar las cuentas de los corruptos? ¡Seriedad por favor!

Me gusta · Responder · 2 · 1 d



**Roberto Expedito Valencia Gomez**

Esa es la solución Amigo, utilizar energías limpias y renovables, amigables con el medio ambiente, para que nuestros hijos y nietos puedan sobrevivir a esta contaminación y daño al planeta. La solución la tenemos en nuestras manos, inclusive ya un colombiano mostró como se construye buses y demás vehículos eléctricos, el problema es que los dividendos o utilidades de las multinacionales desaparecen y este gobierno corrupto y arrodillado hace lo que quiere los gringos reptilianos que quieren acabar con la humanidad

Me gusta · Responder · 4 h



**Carlos Augusto Linares**

Las cifras que arrojan sobre la cantidad de muertes por problemas respiratorios y el valor de los 4.000 millones de US\$ no creo que sea tan así de fácil de estimar ni calcular, hay muchísimas mentiras en estas cifras cuando se asocia a los automotores. En el mundo la gente nace con deficiencias de muchas clases, algunos no pueden comer azúcar, otros no pueden comer carnes, otros sufren de alta tensión arterial, otros sufren de problemas asociados con el cáncer que en buena parte son congénitos, otros sufren de deficiencias respiratorias y así sucesivamente.... pretender decir que si se elimin... Ver más

Me gusta · Responder · 15 h



**Javier Martinez**

Otra opción para mejorar la calidad es no utilizar diesel. Cambiar los buses de transporte masivo a eléctricos. Igual con el transporte de carga se podría cambiar a eléctrico o gas. La mejor Empresa del país, no solo por la calidad y sabor de Sus productos sino también por el compromiso con el medio ambiente, ya compró camiones a gas para ser llenados con el gas producido con los residuos de la agroindustria (gallinaza. )

Me gusta · Responder · 1 d

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Vanguardia TV **El Lamborghini y demás lujos de la hija de funcionario de la Dian capturado por corrupción** El papa explica por qué prefiere que los fieles no le besen la mano

#### Ranking de noticias

+ Recientes sección + Vistas sección

1 El Biodiésel y la calidad del aire

**Servicios**  
Suscripciones  
Periódico Digital  
Pague su renovación  
Club de suscriptores  
Anunciadores  
Venta de fotos  
Comentarios del sitio  
Pauete con nosotros  
Contáctenos  
Nuestra Empresa  
Política de protección de datos  
Proveedores  
Trabaje con Nosotros  
Términos y condiciones

**Secciones**  
Bucaramanga  
Santander  
Deportes  
Judicial  
Colombia  
Mundo  
Política  
Economía  
Opinión  
Entretenimiento  
Tecnología  
Multimedia

**Clasificados**  
Finca Raíz  
Vehículos  
Empleos  
Varios  
Edictos  
Publique

**Revistas**  
CocinArte  
Solo para Mujeres  
Revista Novias  
Posgrados

**Publicaciones**  
Gente de Cabecera  
Gente de Cañaveral  
500 Empresas  
Santander Inolvidable  
Q'hubo

Todos los derechos reservados Galvis Ramirez & Cia S.A. - 2019 - Bucaramanga - Colombia. Prohibida su reproducción total o parcial, sin autorización escrita de su titular. Términos y condiciones

