

CON EL eslogan 'Actitud Bogotanos', el exalcalde Luis Eduardo Garzón está recogiendo 80 mil firmas para estar en el partidito de los candidatos a ocupar el Palacio Liévano. Con su desparpajo, Garzón considera que por haber creado 'Bogotá sin hambre', ahora creará 'Bogotá sin diésel' para poner freno a la contaminación ambiental. Reclama de los bogotanos la cultura ciudadana de antes y sostiene que respetará los proyectos que están en marcha.

La diferencia

EL NUEVO SIGLO: ¿Cómo va su aspiración a la Alcaldía?

LUIS EDUARDO GARZÓN: Yo siento que esto es una maratón hasta el 26 de octubre, pero ha sido importante encontrar que hay un espacio para hablar de no agresión, de crispación y no confrontación, sino sumar los activos de los bogotanos, como criticar lo criticable, hacer observaciones y reivindicar lo que hay que hacer.

ENS: ¿Es diferente a cuando aspiró por primera vez a la Alcaldía?

LEG: Hay temas que van cambiando y otros no, por ejemplo el tema de la pobreza no tiene los mismos ingredientes de otrora cuando estuve gobernando, tiene retos superiores, el reto de la inmigración venezolana, no hacer xenofobia ni rechazarlos. También se debe garantizar el empleo y las garantías para la gente que está en Bogotá. Un segundo aspecto es la política social que tiene que ver con la educación con la necesidad actual que la universidad privada o pública vaya hacia el ciudadano y no al contrario como quiere que hay grandes zonas de la ciudad que no cuentan con ninguna facultad de universidad importante.

Otro tema es el apoyo a los jóvenes con la certeza de la educación, empleo y formación. Además hoy por ejemplo en el aspecto de la salud vemos que todavía se mantienen las deudas con los hospitales, con las EPS, a causa de la crisis de intermediación, pero es obvio que la agenda es diferente que antes. Lo que hoy no se puede saltar por nada es la Bogotá metropolitana, no hay cómo resolver un problema sino se toma eso como un trabajo compartido con los demás alcaldes y gobernadores.

Contaminación

ENS: ¿Qué se podrá hacer con la contaminación?

LEG: Yo hice 'Bogotá sin hambre' y ahora hay que trabajar por

“Voy a trabajar por la Bogotá sin diésel”

● Luis Eduardo Garzón quiere volver a la Alcaldía para hacer que los capitalinos recuperen el respeto por los demás y para fortalecer la cultura ciudadana



EL EXALCADE Luis Eduardo Garzón quiere convertir la ciudad en un fortín de paz y de libertad pero también de respeto por los demás./ENS

'Bogotá sin diésel', eso sí, con todo contra el diésel. Eso está claro. Segundo, las empresas que aún se mantienen trabajando formas de energía y que perjudiquen el medio ambiente hay que controlarlas. Otro hecho es intensificar la educación en el reciclaje y la no quema de basuras. El tema actual tiene que ver con partículas que vienen de otras partes por eso crearía una autoridad ambiental territorial pero no como las CAR que definitivamente deben cambiarse.

ENS: ¿Qué respaldo político tiene para adelantar su candidatura?

LEG: Por ahora no he encontrado ni he buscado el respaldo de partidos políticos, solo he encontrado el respaldo de los ciudadanos con firmas, no me estoy haciendo con la expectativa de los partidos, pero no descarto que en el camino vayamos encontrando coincidencias en cosas como por ejemplo el respeto en Bogotá como escenario de paz, donde no se agravia a nadie, que se permitan que todos los sectores políticos puedan compartir, esos son los únicos elementos que no aceptaría que se violentaran o se transgredieran.

Las firmas

ENS: ¿Cómo lleva la recolección de firmas?

LEG: Ya llevamos 10 días recolectando las firmas, aspiro a tener unas 80 mil ya que se requieren mínimo unas 50 mil para que validen o no la candidatura, pero también estamos mirando las aspiraciones al Concejo y a los ediles. Pero hasta ahora es una campaña en la que todos somos pre-candidatos.

ENS: ¿Cuál es el principal problema que tiene Bogotá?

LEG: El principal problema es la confianza en sí mismos. Hay tanta descalificación entre nosotros que la gente está perdiendo la confianza y cuando el ciudadano no valora las cosas positivas de la ciudad es preocupante, por eso se debe rescatar la discusión sobre la base de recuperar la confianza.

ENS: ¿Cuál es eslogan de su campaña?

LEG: El que manejo es por una Bogotá admirable, pero es 'Actitud Bogotana', ya que aquí no somos xenófobos, no somos racistas, la gente que vive aquí garantiza los derechos, ha votado siempre por la

paz, por las libertades, 'Actitud Bogotana' es negociar con el contrario, darle la mano, que quien gobierne lo haga para toda la ciudad y no para solo un sector que votó a su favor, ese es el principal reto y hay que tener una 'Actitud Bogotana' sin discriminaciones.

ENS: ¿Qué debería hacer la ciudad para atender los venezolanos?

LEG: Definir una institucionalidad y abrirles todos los escenarios para que puedan desarrollarse sin problemas, la ciudad no debe permitir concentraciones ni asentamientos irregulares como el que existe en el parque Entrenubes que es solo para venezolanos. Eso está mal no hay que tratarlos como a una colonia hay que manejarlos con asentamientos regulares y ayudarles con equipamientos en educación y salud.

Proyectos

ENS: ¿Dentro de los proyectos del alcalde Peñalosa cuáles continuaría y cuáles no?

LEG: Sin duda lo que debe alabar y destacar es el manejo de las finanzas de la ciudad de manera responsable, Bogotá sigue teniendo una calificación Triple A y ese es un escenario importante. Otro es el de la reducción de homicidios, tener 14 en cada 100 mil es importante, pero recogería todo lo que se ha venido haciendo en parques y en canchas sintéticas, eso lo reemplazaría con estaciones de policía.

ENS: ¿Qué no haría de Peñalosa?

LEG: Me parece que le ha faltado sencillez, tiene arrogancia, soberbia, prepotencia, es un hombre que no dialoga, no da la mano al contrario, sus frases son agresivas porque no seduce para vender un producto, por ejemplo decir que la Van der Hammen es un potrero lleno de vacas es un insulto a la salud ambiental de Bogotá.

ENS: ¿Qué haría con el Metro?

LEG: Si Peñalosa lo deja contratado hay que continuarlo porque si no los costos serían tremendos, ese sería un detrimento para la ciudad, además no hay que cambiar todo cada cuatro años en contratación. Pero si no lo deja contratado ese es un problema, ya que este proyecto no es el único en movilidad. Miraría los diseños con relación de los Planes de Ordenamiento Territorial y no dejaría por fuera a una población como Suba y Engativá de 2 millones de habitantes que deben tener la posibilidad de tener el sistema masivo y hoy el Metro no los adopta.