

ESPECIALES LA REPÚBLICA

# ZONAS FRANCAS MARZO 2019

NUESTROS POSGRADOS PARA TI

Universidad Católica de Manizales

Universidad de la Costa

VERA SER QUIEN QUIERES SER de UGMA

INSCRIPCIONES ABIERTAS



INDUSTRIA

## Puerto Bahía quiere ser el líder de Roll On-Roll Off nacional y tener una conexión directa con Reficar

Viernes, 29 de marzo de 2019

GUARDAR

f t in

Puerto Bahía ha recibido a más de 340 buques y movilizado 106.000 vehículos.

José González Bell - jgonzalez@larepublica.com.co

Puerto Bahía es un terminal marítimo multimodal que fue inaugurado en 2015, con la más alta tecnología y controles de calidad. Fue diseñado con el objetivo de cubrir el déficit de capacidad de exportación y almacenamiento de hidrocarburos en el país, sin embargo, debido a la crisis del sector petrolero en 2016 el futuro del puerto parecía incierto.

En la actualidad, debido a decisiones de sus directivos de diversificar los servicios, se proyecta como uno de los puertos más importantes del país y quiere ser el líder de Roll On- Roll Of (RoRo) en Colombia.

Roro es el transporte de cargamento rodado, es decir, tanto automóviles como camiones. Durante sus años de operación, Puerto Bahía ha recibido a más de 340 buques y movilizado 106.000 vehículos. Tiene una capacidad de manejar 130.000 vehículos anuales y en 2019 buscan aumentarla. Tiene patios de almacenamiento de 160.000 m2 adoquinados y asfaltados con cinco toneladas de capacidad por metro cuadrado.

Para llegar a ser líderes en este segmento, prestan servicios accesorización (instalación de radios, cámaras y accesorios) de los vehículos, así como también alistamientos (lavado, etiquetado e improntas) e inventarios. El presidente de la compañía, Juan Ricardo Noero, indicó que actualmente tienen 50% del mercado de RoRo en la Costa Caribe. Las principales marcas automotrices colombianas hoy tienen en Puerto Bahía un aliado estratégico. Nissan, Toyota, Wolkswagen y Renault son algunas de las empresas que confían en el puerto.

### Buscan conexión directa con Reficar

Una inversión que espera hacer Puerto Bahía en el mediano plazo y que fortalecerá su gestión en hidrocarburos es la creación de una conexión directa con la Refinería de Cartagena. La obra tomaría entre 18 y 24 meses en el momento en que se dé el aval y serviría para transportar 150.000 barriles diarios. Reficar todavía no ha tomado una decisión al respecto. Se necesitarían más de US\$40 millones para los 6,8 kilómetros de tubería.

### Ekomercio es tu aliado número uno en Facturación Electrónica

Generamos tus facturas con todos los requisitos de la DIAN

- NUESTRAS SOLUCIONES:**
- Facturación Electrónica
    - Emisión
    - Recepción
  - Soluciones EDI
  - Control Fiscal

www.ekomercio.co



### ARTÍCULO RELACIONADO



Zonas francas en Colombia están generando 171.359 empleos entre directos, indirectos y vinculados

Colprensa

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

Cámara de Usuarios de Zonas Francas

Zonas francas

Zonas Francas Permanentes Especiales

Carros

Automotor

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

Cámara de Usuarios de Zonas Francas

Zonas francas

Zonas Francas Permanentes Especiales

Carros

Automotor

Administre sus temas

LA REPÚBLICA +

Registrándose puede personalizar sus contenidos, administrar sus temas de interés, programar sus notificaciones y acceder a la portada en la versión digital.

Correo Electrónico

REGISTRARSE

GUARDAR

### TENDENCIAS

1 Grupo Sura reduciría este año su deuda hasta en \$450.000 millones

2 La tasa de usura para abril se redujo 0,08% y se ubicará en 28,98%

3 Juan Guaidó anunció la entrada de ayuda humanitaria para resolver crisis en Venezuela

4 Asamblea Ordinaria de Accionistas del Grupo Aval aprueba distribuir dividendos por \$1,34 billones

5 "Con un precio de US\$72 por barril, se alcanzaron los mejores resultados de los últimos cinco años"



Tarjeta de Crédito Visa Platinum Avianca LifeMiles.

Solicítala aquí



## MÁS DE ZONAS FRANCAS MARZO 2019

COMERCIO

Puerto Antioquia movilizará cerca de 6,6 toneladas de carga al año



El puerto estará ubicado en el sector conocido como Bahía Colombia, en el corregimiento de Nueva Colonia, municipio de Turbo.

INDUSTRIA

Estos son los pasos que se deben seguir para invertir en un parque industrial

Mejora de 25% en margen

COMERCIO

Hay 15 sociedades portuarias en los clústeres empresariales



Ciénaga y Cartagena tienen el mayor tráfico portuario.

## MÁS DE LA REPÚBLICA



JUDICIAL

En junio estaría lista la ley de 'borrón y cuenta nueva'



HISTÓRICO DE LA TASA DE USURA

BANCOS

La tasa de usura para abril se redujo 0,08% y se ubicará en 28,98%



OCIO

Se llevó a cabo la celebración de la Semana del Cerebro en el Politécnico Granacolombiano



HACIENDA

"Colombia rechaza inhabilidad de Juan Guaidó" manifestó el canciller Carlos Holmes Trujillo



TRANSPORTE

La Junta Directiva de FDN aprobó \$150.000 millones al proyecto Rumicha-Pasto



Tarjeta de Crédito Visa Platinum Avianca LifeMiles.

Solicítala aquí



f t in

© 2019, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados. | Calle 25D Bis 102A-63, Bogotá | (+57) 1 4227600

TODAS LAS SECCIONES

Inicio Empresas Análisis

Finanzas Ocio Asuntos Legales

Economía Globoeconomía Caja Fuerte

MANTENGASE CONECTADO

Contactenos Aviso de privacidad Términos y Condiciones Política de Tratamiento de Información Superintendencia de Industria y Comercio

Especiales Alta Gerencia Internet Economy

Agronegocios Finanzas Personales Responsabilidad Social

Consumo Infraestructura Salud Ejecutiva

Portales aliados:

asuntoslegales.com.co agronegocios.com firmasdeabogados.com canalrcn.com rcnradio.com

Organización Ardilla Lülle - oal.com.co