

ESPECIALES LA REPÚBLICA

ZONAS FRANCAS MARZO 2019



INDUSTRIA

Puerto Bahía quiere ser el líder de Roll On-Roll Off nacional y tener una conexión directa con Reficar

Viernes, 29 de marzo de 2019

GUARDAR

f t in

Colprensa

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- [Cámara de Usuarios de Zonas Francas](#) +
- [Zonas francas](#) +
- [Zonas Francas Permanentes Especiales](#) +

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- [Cámara de Usuarios de Zonas Francas](#) +
- [Zonas francas](#) +
- [Zonas Francas Permanentes Especiales](#) +
- [Carros](#) +
- [Automotor](#) +

Administre sus temas

Puerto Bahía ha recibido a más de 340 buques y movilizado 106.000 vehículos.

José González Bell - jgonzalez@larepublica.com.co

Puerto Bahía es un terminal marítimo multimodal que fue inaugurado en 2015, con la más alta tecnología y controles de calidad. Fue diseñado con el objetivo de cubrir el déficit de capacidad de exportación y almacenamiento de hidrocarburos en el país, sin embargo, debido a la crisis del sector petrolero en 2016 el futuro del puerto parecía incierto.

En la actualidad, debido a decisiones de sus directivos de diversificar los servicios, se proyecta como uno de los puertos más importantes del país y quiere ser el líder de Roll On- Roll Of (RoRo) en Colombia.

Roro es el transporte de cargamento rodado, es decir, tanto automóviles como camiones. Durante sus años de operación, Puerto Bahía ha recibido a más de 340 buques y movilizado 106.000 vehículos. Tiene una capacidad de manejar 130.000 vehículos anuales y en 2019 buscan aumentarla. Tiene patios de almacenamiento de 160.000 m2 adoquinados y asfaltados con cinco toneladas de capacidad por metro cuadrado.

Para llegar a ser líderes en este segmento, prestan servicios accesorización (instalación de radios, cámaras y accesorios) de los vehículos, así como también alistamientos (lavado, etiquetado e improntas) e inventarios. El presidente de la compañía, Juan Ricardo Noero, indicó que actualmente tienen 50% del mercado de RoRo en la Costa Caribe. Las principales marcas automotrices colombianas hoy tienen en Puerto Bahía un aliado estratégico. Nissan, Toyota, Volkswagen y Renault son algunas de las empresas que confían en el puerto.

Buscan conexión directa con Reficar

Una inversión que espera hacer Puerto Bahía en el mediano plazo y que fortalecerá su gestión en hidrocarburos es la creación de una conexión directa con la Refinería de Cartagena. La obra tomaría entre 18 y 24 meses en el momento en que se dé el aval y serviría para transportar 150.000 barriles diarios. Reficar todavía no ha tomado una decisión al respecto. Se necesitarían más de US\$40 millones para los 6,8 kilómetros de tubería.

ARTÍCULO RELACIONADO



Zonas francas en Colombia están generando 171.359 empleos entre directos, indirectos y vinculados

GUARDAR

TENDENCIAS

- 1 Estos 10 malos hábitos pueden dañar el cerebro de acuerdo con la OMS
- 2 Plaza Fabricato el nuevo centro comercial ya es una realidad en el Valle de Aburrá
- 3 La cadena NH Hotel Group entrará en hoteles vacacionales de lujo y súper lujo
- 4 Compras con dólar de casas de cambio salen \$200 más baratas que con tarjeta
- 5 ¿Qué pasa si muero antes de cumplir con los requisitos de pensión?

MÁS DE ZONAS FRANCAS MARZO 2019

ZONAS FRANCAS MARZO 2019

La transformación del trabajo en la cuarta revolución industrial



COMERCIO

Puerto Antioquia movilizará cerca de 6,6 toneladas de carga al año



El puerto estará ubicado en el sector conocido como Bahía Colombia, en el corregimiento de Nueva Colonia, municipio de Turbo.

CONSTRUCCIÓN

Proyecto Zonamérica busca generar 17.000 empleos y abrirá nuevos edificios en Cali



El proyecto abrirá un edificio nuevo cada año en el sur de Cali

MÁS DE LA REPÚBLICA



LEGISLACIÓN

Consejo de Estado niega demanda que pedía anular la elección de Vicepresidenta



HACIENDA

Mike Pence recibirá el miércoles a la esposa de Guaidó en la Casa Blanca



HACIENDA

Este sábado siguen conversaciones entre Gobierno y líderes de paro indígena



OCIO

Icontec certificó a la Clínica los Nogales con presencia del secretario de salud



BOLSAS

Petróleo cae después de que Trump pidiera a la Opec aumentar su producción

f t in

© 2019, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados. | Calle 25D Bis 102A-63, Bogotá | (+57) 1 4227600

TODAS LAS SECCIONES

- | | | |
|----------------------------------|--|---------------------------------|
| Inicio | Finanzas | Economía |
| Empresas | Ocio | Globoeconomía |
| Análisis | Asuntos Legales | Caja Fuerte |
| Especiales | Agronegocios | Consumo |
| Alta Gerencia | Finanzas Personales | Infraestructura |
| Internet Economy | Responsabilidad Social | Salud Ejecutiva |

MANTENGASE CONECTADO

- [Contáctenos](#)
- [Aviso de privacidad](#)
- [Términos y Condiciones](#)
- [Política de Tratamiento de Información](#)
- [Superintendencia de Industria y Comercio](#)