

En mayo se pondrá en servicio el poliducto Chinchiná-Pereira.



MARZO 29, 2019 EN PUNTO FINAL

Ente Chinchiná y Pereira se avanza en la construcción de un nuevo tramo del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo, el cual reemplaza el actual que cruza por zonas densamente pobladas tanto de Caldas como de Risaralda. El proyecto, que es desarrollado por [Ecopetrol](#), [Centi](#) y la firma constructora Montecz, tiene una extensión de 55 kilómetros y 7.5 de ellos surcan el paisaje cultural cafetero declarado patrimonio cultural de la humanidad por Unesco. Esto ha implicado la adopción de una serie de medidas de manejo implementadas durante la construcción para evitar y mitigar los impactos que se puedan generar en cada uno de los atributos del paisaje cultural cafetero, así como para compartir los avances del proyecto y monitorear que su desarrollo se cumplan en armonía con el entorno. Sobre esta obra, que permitió además el descubrimiento de un verdadero tesoro arqueológico, hablamos con Carlos Morelli, gerente de proyectos Hub de [Ecopetrol](#), y el líder de este proyecto, Luis Polanco.

¿En qué consiste la variante Chinchiná-Pereira?

El proyecto consiste en la construcción de una variante del poliducto actual, lo estamos sacando de las zonas altamente pobladas y de los sitios donde podía haber riesgos geotécnicos y geológicos, lo estamos trayendo para zonas obviamente más aisladas y para evitar todos los riesgos que pueda haber. El proyecto tiene una longitud de 55 kilómetros va enterrado más o menos a 1.40 metros y tiene unas certificaciones mucho más grandes y en aquellos sitios donde hay zonas pobladas lo lastramos, eso quiere decir que le ponemos concreto por los lados al tubo

¿Qué zonas se van a evitar con este traslado?

Todas. Vamos a evitar pasar por Dosquebradas, por Chinchiná y por Pereira, porque antes la población había cubierto el tubo.

¿Situaciones como la tragedia de Villa Carola ya no se van a presentar?

No, ya no. Cero, cero accidentes

En Marsella, donde el poliducto cruza cerca a un resguardo indígena

¿tampoco hay un impacto social?

No, tampoco, ninguno. Nosotros pasamos por el territorio indígena pero muy lejos de la población.

Este proyecto permitió recuperar un gran tesoro arqueológico. ¿En qué consiste este hallazgo?

Sí. Tenemos aquí arqueólogos responsables de este componente. En este tramo estamos hablando de unos hallazgos arqueológicos que datan del año 500 antes de Cristo hasta el 1500 después de Cristo, correspondientes a la cultura Quimbaya, especialmente.

¿Qué entidad hará la custodia de esta riqueza arqueológica?

Buena parte de los hallazgos están en la Universidad Tecnológica de Pereira porque ellos son los custodios y es a ellos a quienes nosotros les debemos entregar esas piezas para que ellos las cataloguen y después se decida si se envían a algún museo. Pero por ahora van a quedar en la Universidad Tecnológica de Pereira.

¿Cuántas piezas se han encontrado?

En los 78 sitios de intervención arqueológica excavados se han recuperado 68 piezas cerámicas completas, 20 piezas restauradas, 20 artefactos líticos y 23.000 fragmentos y varias tumbas. En la Fundación Manuel Mejía de Santa Rosa de Cabal que allá tenemos los fragmentos que se encontraron. Pero las piezas principales se encontraron entre 2016 y 2017 y han sido custodiadas aen la Universidad Tecnológica de Pereira. El plan es hacer un convenio con ellos para que continúen manteniendo las piezas para que se queden en la región.

¿Hasta cuándo va este proyecto Chinchiná-Pereira?

Nosotros esperamos terminar en abril lo que es la parte mecánica del proyecto pero los manejos de geotecnia y protección ambiental de los pendientes continua por lo menos hasta final del año.

¿Cuándo se va a poner en operación el nuevo poliducto?

Por tardar a mediados de mayo, porque ya el tubo está prácticamente terminado, van cinco cruces especiales que están en proceso de construcción pero en su mayoría los 55 kilómetros, que los Ingenieros llamamos línea regular, ya están terminados, no solamente las conexiones de los cruces especiales y unas cuantas cajas de válvulas que hay que terminar.

¿Cuál es la capacidad de transporte de este tubo?

El poliducto es de más de 50.000 barriles, no tengo claro. El tubo es de ocho pulgadas por allí pasa suficiente combustible para el occidente, no hay ningún problema, lo ampliamos, de hecho antes era de 6 ahora es de 8 pulgadas. Es un poliducto para diesel, gasolina y GLP.

¿Con esto se garantiza el abastecimiento del occidente del país?

Correcto, se garantiza normalmente el abastecimiento y de hecho se mejora porque el tubo es mucho más amplio y sin embargo si tenemos que hacer una logística cuando hagamos el empalme porque nos demoramos 36 horas en esa tarea para que no haya desabastecimiento en el occidente, pero eso está garantizado. Nosotros conectamos en los dos puntos y la conexión se puede tomar una semana en cada punto, después lo que hay que hacer es arrancar posteriormente a decomisionar el tubo existente para no dejarlo ahí enterrado de acuerdo con el Plan de Manejo Ambiental que tenemos.

¿Cuánto fue la inversión total?

Este proyecto tiene una inversión aproximada planeada de 81 millones de dólares, a hoy llevamos aproximadamente 55 millones de dólares invertidos.

¿En las comunidades de la zona se hizo algún tipo de socialización?

Tenemos unas inversiones por más de \$5000 millones con las comunidades, los resguardos indígenas y las comunidades locales.

583 total views, 583 views today

Compartir [Twitter](#) [Compartir](#) [Compartir](#) [Compartir](#)

0 Comentarios <https://www.eldiario.com.co/> [Acceder](#)

Recomendar [Tweet](#) [Compartir](#) Ordenar por los mejores

Sé el primero en comentar...

INICIAR SESIÓN CON



O REGISTRARSE CON DISQUS

Nombre

Sé el primero en comentar.