

| DÓLAR (TRM) | | CASAS DE CAMBIO | | EURO | | BOLÍVAR FUERTE | | UVR | | DTF | USURA | CAPÉ | PETROLIO | ORO (ON) |
|-------------|------------|-----------------|---------|-----------|------------|----------------|------|----------|----------|--------|------------|--------------|----------------|--------------|
| AYER | HOY | COMPRA | VENTA | AYER | HOY | AYER | HOY | AYER | HOY | AYER | HOY (MAR.) | HOY (LIBRIA) | (BRENT-BARRIL) | HOY (COMPRA) |
| \$3.153,2 | \$3.145,53 | \$2.790 | \$2.995 | \$3.555,2 | \$3.555,23 | N.D. | N.D. | \$263,05 | \$263,11 | \$4,84 | 29,06% | US\$1,24 | US\$67,66 | \$120.972,60 |

Puerto Bahía propone conexión con la Refinería

Ese terminal lidera las operaciones de carga rodante en el país atendiendo a unas 10 marcas en sus patios con capacidad para 130 mil unidades anuales. Ford inaugura su centro de distribución.

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR
 EL UNIVERSAL

Puerto Bahía reveló ayer que ha presentado una propuesta a la Refinería de Cartagena para conectar esas instalaciones con su terminal de hidrocarburos, al sur de la bahía, en Barú, construyendo un par de líneas o pequeño oleoducto que permitiría un suministro seguro y eficiente de crudo a Reficar.

Esta conexión, que tendría una extensión de 6,8 kilómetros, demandaría una inversión por parte del puerto de 42 millones de dólares, si solo es el oleoducto o de 50 millones de dólares si incluye tanques de almacenamiento, precisó Juan Ricardo Noero, presidente de Puerto Bahía.

"Esta nueva infraestructura le daría mucha flexibilidad, redundancia y confiabilidad a la logística de importación y exportación de productos a la Refinería. El proyecto que se le ha propuesto son dos líneas de 16 pulgadas, una de 150 mil barriles por día de importación de crudo y otra para exportación con una capacidad similar", explicó Noero.

Sin embargo, fue enfático en precisar que "esto no implica ningún tipo de compromiso de la Refinería para un volumen específico. Ellos (la Refinería) pueden tomar la decisión de utilizarla o no. Son conversaciones que marchan y esperamos que den fruto pronto. No implica una obligación. Es una infraestructura que pondría Puerto Bahía a disposición de la Refinería, como posibilidad de conectarse a un terminal como el nuestro".

Noero dijo que la iniciativa ya tiene licencia ambiental y buena parte de los equipos comprados, por lo que es un proyecto que en el momento en que se apruebe duraría entre 18 y 24 meses para su ejecución.

Este proyecto surge luego que hace algunos años Puerto Bahía declinará de la construcción de un oleoducto entre Coveñas y sus instalaciones en Barú, por la crisis mundial de la industria de hidrocarburos que hizo que se cayeran todas las expectativas de exploración y producción en el país.

Ahora, cuando se tiene una refinería moderna y se han reactivado las actividades de exploración, sobre todo costa afuera (offshore) y se abre la posibilidad de usar métodos no convencionales que aumenten las reservas del país, Puerto Bahía presenta esta propuesta, que a juicio de su presidente es "un gana-gana", para las partes.

VENTAJAS
 Según Noero, las ventajas para Puerto Bahía es que podría satisfacer los requerimientos de varios de sus clientes interesados en esa conexión, que consideran que pueden ofrecer productos y comprarle productos a la Refinería; mientras que a Reficar le genera flexibilidad, redundancia, confiabilidad. Es tener un sistema alterno para utilizar



Hoy Puerto Bahía tiene 8 tanques de almacenamiento de hidrocarburos, cada uno con una capacidad de 330 mil barriles y con áreas disponibles para expansión. // FOTO HFA - EL UNIVERSAL



Juan Ricardo Noero, presidente de Puerto Bahía.

● CDA de Ford

Ford Motor Motor Company inaugurará este viernes, 15 de marzo, su Centro de Distribución de Autos (CDA) en Puerto Bahía, al sur de la bahía de Cartagena. Con esta decisión, el 100% de los vehículos de la marca que se comercializan en el país ingresarán por esas instalaciones portuarias.

En complejo, que abarca un área de 5 hectáreas pavimentadas y cumple los estándares del fabricante estadounidense, demandó una inversión de 5 millones de dólares y tendrá capacidad para almacenar cerca de 2.000 vehículos. Con la decisión, las navieras y transportadores terrestres podrán ser más eficientes en su operación.

Proyecto conexión Puerto Bahía - Reficar



DISÑO EDITORIAL, EL UNIVERSAL

US\$42

millones se podrían invertir en la conexión con la Refinería, si solo se hace el oleoducto; y hasta 50 millones si incluye almacenamiento.

Después de casi 4 años de operaciones, en Puerto Bahía se han ejecutado inversiones por 631 millones de dólares: 479 millones en su terminal de líquidos y 152 millones en el terminal de carga seca.

en caso que así lo decidan".

Puerto Bahía es el principal terminal de exportación para aquellos pequeños productores nacionales, que traen sus crudos a la ciudad en carrotaques o barcazas y lo exportan por Puerto Bahía.

CRECE LA CARGA RODANTE

Puerto Bahía se convirtió en el terminal logístico por excelencia en el Caribe, en carga rodante. Todas las principales marcas llegan hoy a Puerto Bahía, entre ellas Nissan, Toyota, Volvo, Volkswagen, Kenworth, Ford, Renault, Mercedes Benz, Fanalca, Hyundai y Chevrolet.

En 2018 movilizó 106 mil vehículos y atendió 340 barcos con carga rodante. La capacidad de atención actual es de 130 mil vehículos.

BOLSA DE COLOMBIA

| Acciones | Precio |
|-------------|-----------|
| Bancolombia | \$ 38.000 |
| Bogotá | \$ 69.000 |
| Camargos | \$ 7.880 |
| Celsia | \$ 4.400 |
| Ecopetrol | \$ 3.330 |
| ISA | \$ 14.880 |
| Plavh | \$ 1.810 |
| Promigas | \$ 5.400 |
| Terpel | \$ 9.600 |

Monto transado ayer: \$262.402,00 millones.

Nº de operaciones: 3.459.
 Acción más valorizada: CONCRET. Creció 6,02%.
 Precio de cierre: \$440,00.
 Acción más depreciada: PFAVH. Decreció 2,43%.
 Precio de cierre: \$1.810.

INDICES BURSÁTILES

| Índice | Puntos |
|-------------------|-----------|
| COLCAP | 1.560,40 |
| Dow Jones | 25.702,89 |
| Nasdaq | 7.643,40 |
| Standard & Poor's | 2.810,92 |

ECONOTAS

Asamblea de la Lonja

El 21 de marzo próximo, la Lonja de Propiedad Raíz de Cartagena y Bolívar celebrará su Asamblea General Ordinaria, a partir de las 3:00 p.m. en la Casa Fundación Surtigas, en el barrio El Cabrero. La reunión es convocada por Mayra Rodríguez Osorio, presidenta de la Junta Directiva de esa entidad gremial.

Sin clientes...

Fenalco Cartagena organiza el seminario 'Sin clientes no hay paraíso' con el licenciado Jonhfer López, comediante speaker, quien abordará temas como: detalles que enamoran, cómo enamorar a tus clientes y las emociones que hacen comprar a tus clientes. El 21 de marzo, de 4:00 p.m. a 7:00 p.m. en Cedesarrollo.

Certificados

Veintiocho empleados de la empresa TCC, pertenecientes a la regional Cartagena, que se desempeñan como auxiliares logísticos, fueron certificados por competencias laborales del SENA, en dos normas asociadas a estandarizar y mejorar procesos logísticos que cuentan con aval internacional.

Nueva alianza

Travelport, la plataforma líder de comercio de viajes, anunció la renovación de su alianza con BCD Travel. Con este nuevo acuerdo, Travelport Digital sigue colaborando en la herramienta de engagement del viajero digital, TripSource de BCD Travel, convirtiéndola en una opción para administrar viajes de negocios.

Por Colombia

La empresa colombiana de esmaltes y cuidado de manos y pies, Masgio, estará en Cosmoprof Worldwide Bolonia en Italia del 15 al 18 de marzo del 2019. Esta es la feria líder a nivel mundial para toda la industria de belleza cosmética y profesional. Masgio tiene presencia en más de 18 países.

LA APLICACIÓN YA OPERA EN CARTAGENA

Uber Eats compete en comida a domicilio

REDACCIÓN ECONOMÍA
 EL UNIVERSAL

Un nuevo competidor en el mercado de comida a domicilio llega a Cartagena: Uber Eats.

Con solo bajar la aplicación desde sus teléfonos inteligentes, los cartageneros y turistas podrán hacer pedidos a más de 60 restaurantes de la ciudad, cifra que se ampliará progresivamente.

Ya son 10 ciudades en el país donde opera esta empresa que es gerenciada por Camilo Méndez, quien anunció que en estas ciudades ya cuenta con 4 mil restaurantes en la plataforma y 3.500 socios repartidores, de los cuales en Cartagena ya hay 100, quienes lo hacen en motos, carros y bicicletas.

La firma entró a Colombia en 2016 y ya está en Bogotá, Barranquilla, Bucaramanga,



Camilo Méndez. // HFA - EU

Medellín, Cali, Pereira, Palmira, Chía y Cartagena.

Esta aplicación y sitio web (www.ubereats.com) ya tiene socios en 350 ciudades de 35 países, de ellos 14 en Latinoamérica.



Colombiamar 2019

En el Centro de Convenciones Julio César Turbay Ayala se celebra Colombiamar 2019, la feria del sector naval organizada por Cotecmar, con más de 90 expositores. El evento se complementa con una agenda académica y ronda de negocios. Se extiende hasta el 15 de marzo. // CORTESÍA