

MOVILIDAD INFORME

## Transportadores se dejan seducir por el gas natural

Ahorro en costos operativos y vehículos más baratos, algunos beneficios. Una empresa ya recorrió 9.300 km con el primer tractocamión de este tipo.

Por DIEGO ZAMBRANO BENAVIDES

La idea de trascender de las ciudades, de reducir las emisiones no solo en las urbes sino también las carreteras del país, seduce a los transportadores, quienes ven con buenos ojos el ahorro que implicaría cambiar sus vehículos de carga que funcionan con diésel, a otros como el primer tractocamión 100 % a gas natural que ya recorre las carreteras de Antioquia.

Se trata de un piloto implementado por la empresa de carga Botero Soto, en alianza con EPM, que puso a rodar un Faw, tracción 6x4. En 9.300 kilómetros recorridos reportó una disminución del 99 % de emisiones de material particulado y de un 26 % en CO<sub>2</sub>.

En trámite se encuentra la llegada de un segundo vehículo para corroborar los resultados del primero, pero *Hernán Pérez*, director de flota en la compañía, explicó que tras 108 viajes del tractocamión, ya tienen fundamentos para sustentar un plan de inversión que les permita tener al menos 13 del mismo tipo.

Cabe aclarar que en Antioquia, según el presidente de Naturgas *Orlando Cabrales Segovia*, ya circulan 497 automotores fabricados para funcionar exclusivamente con gas natural, y 70 camiones recolectores de basura convertidos a esta tecnología en el Aburrá.

### Los beneficios

Mientras un vehículo de carga de las características del Faw, modelo 2019, cuesta 490 millones de pesos, el tractocamión a gas natural tiene un precio de 380 millones, después de la devolución del IVA dispuesta por ley para el transporte limpio (ver Para Saber Más).

Por otro lado, indicó Pérez, el ahorro en combustible y costos operativos se puede ver de la siguiente manera: si una empresa pusiera a rodar 13 vehículos por 100.000 kilómetros, entre todos consumirían 22.000 galones de ACPM, con un costo de \$190 millones; ese gasto con toda la flota funcionando a gas natural se reduciría entre 15 y 30 %, un ahorro de alrededor de \$28 millones al mes.

*Pedro Pablo Patiño*, gerente comercial del gas de EPM, señaló que además de los anteriores beneficios, también existe otro

### PARA SABER MÁS

#### LA LEY DE LOS VEHÍCULOS LIMPIOS

Pendiente de la sanción presidencial, en el Congreso fue aprobado en último debate un proyecto de ley para promover el uso de vehículos eléctricos. La norma ordena que en centros comerciales y entidades públicas los parqueaderos deben reservar al menos

el 2 % de las celdas para vehículos eléctricos. También que en tres años el 30 % de la flota del transporte público debe ser de este tipo. Desde 2011, para estimular el uso de carros a gas natural, por decreto se fijaron aranceles de 0 a 5 % para estos.



De acuerdo al piloto llevado a cabo en Antioquia, el tractocamión no tiene inconvenientes en carreteras con pendientes y cuenta con autonomía óptima para transportar carga. FOTO CORTESÍA

*"Ojalá que abran más estaciones donde se puedan reabastecer los vehículos con gas natural".*

ÁLVARO ALZATE  
Director ejecutivo de ATC

estímulo para las compañías que presenten planes de inversión en vehículos más limpios.

"Pueden obtener descuentos hasta del 25 % en el impuesto de renta. Es una estrategia conjunta con las autoridades ambientales que busca que cada vez se vinculen más empresas", manifestó.

En cuanto al tema tributario para importarlos, *Eugenio Prieto*, director del Área Metropolitana, dijo que la ley contempla aranceles entre el 0 y 5 % para vehículos 10,5 toneladas o más,

y de 4,5 toneladas o menos, que funcionen a gas natural.

"Nos falta lograrlo con la capacidad intermedia, que sabemos que son los que más ingresan a nuestras ciudades en esa última milla del transporte de carga", expresó.

Además, observó que si bien muchos camiones concentran su circulación en carreteras, también hay otros 3.500, los más obsoletos en el Valle de Aburrá, que si se charrizan y reemplazan por otros con combustibles más limpios, reducirían hasta en 50 % las emisiones de material particulado.

### La idea es atractiva: ATC

Los 500 kilómetros de autonomía que tienen los tractocamiones a gas natural tranquilizan a *Álvaro Alzate*, director ejecutivo de la Asociación de Transportadores de Carga (ATC).

"Con ese rango se podría viajar sin problema hasta la Costa Atlántica, donde ya se

puede reabastecer, pero ojalá que abran más estaciones para tener más opciones", dijo.

En este sentido, *Patiño* afirmó que EPM podría ampliar las estaciones a medida que vaya creciendo la flota.

*Alzate* dijo que los precios resultan atractivos no solo para empresas sino para quienes trabajan de manera independiente. Reconoció que el gas natural es más económico, y que los transportadores no son ajenos a la discusión para mejorar la calidad del aire.

"Eso sí, el respaldo sobre los repuestos y la confiabilidad de los vehículos, que no se varien en carretera, debe estudiarse más a fondo", sentenció ■



### EN DEFINITIVA

El vehículo sometido a pruebas demostró que puede reducir un 99 % las emisiones de material particulado. El ahorro frente a un vehículo de carga convencional atrae a transportadores locales.

### BREVES

# 598

víctimas del conflicto en Antioquia recibieron esta semana una indemnización de la Unidad de Víctimas.

### SALUD

APARTADÓ RECIBIRÁ UNA JORNADA QUIRÚRGICA GRATIS

La Gobernación de Antioquia, en asocio con entidades privadas de la región y el Ejército, liderará entre el 1 y 11 de julio una campaña que beneficiará a 100 niños del Urabá que padezcan de labio fisurado y paladar hendido. Las operaciones se harán en la Clínica Panamericana de Apartadó.

### MINERÍA

MAGDALENA MEDIO EN CAMINO DE NO USAR MERCURIO

La cuarta feria subregional minera, realizada desde ayer en el municipio del Magdalena Medio antioqueño, avanza en el propósito de eliminar el uso del mercurio en la actividad minera de esa subregión del departamento. En el evento, que culmina hoy, estuvo el gobernador Luis Pérez.

### AGUA

SE REPORTARON CAMBIOS EN EL COLOR DEL AGUA

En la mañana de ayer varios ciudadanos del occidente de Medellín reportaron que el agua que estaba llegando a sus casas presentaba una coloración amarillenta. De acuerdo con EPM, esto se debió a trabajos de mantenimiento programados, y el líquido no representaba un riesgo a la salud.

### URBANISMO

AVANZA PROCESO PARA MODIFICAR POT DE ENVIGADO

Con la finalización de los talleres de socialización, terminó una nueva etapa dentro del proceso de actualización del Plan de Ordenamiento Territorial de Envigado. El próximo paso será la radicación del proyecto de acuerdo con la iniciativa ante el Concejo para que este lo debata y lo apruebe.