

Ecopetrol firmó contratos para la renovación de sus refinerías

CON LA meta de poner a tono con los nuevos estándares internacionales cada uno de los procesos en las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja, Ecopetrol firmó sendos contratos de mantenimiento y renovación para ambos complejos industriales.

Para llevar a cabo esta ta-

rea, designó a la empresa Stork, filial del conglomerado Flour Corp, y dedicada a los servicios diversificados, y cuya misión es la de revisar cada una de las piezas que hacen parte de las infraestructuras de refinación.

Al indagar con voceros de la petrolera colombiana sobre el tema, señalaron

que al respecto no realizarían comentarios.

Portafolio pudo establecer con expertos del sector que los trabajos se centrarán inicialmente en el mantenimiento de cada uno de los componentes de las respectivas plantas, y si la situación lo amerita, procederán a hacer la renovación.

El acuerdo para desarrollar los trabajos será de cuatro años, y la operación comenzaría a finales de septiembre.

Cabe recordar que Felipe Bayón Pardo, presidente de la petrolera, señaló al cierre del ejercicio financiero del primer trimestre que la refinería de Cartagena continuó con su proceso de optimización, logrando una carga de 155.000 barriles por día, 7% más que en el primer trimestre de 2018, como resultado de una operación estable y la imple-



FELIPE BAYÓN PARDO
Presidente de Ecopetrol

“Reficar continuó con su optimización, logrando una carga de 155.000 barriles por día, 7% más que en el primer trimestre de 2018”.

mentación de iniciativas que eliminaron cuellos de botella en algunas unidades.

Y con respecto a la refinería de Barrancabermeja, indicó que tuvo una carga promedio de 196.000 barriles por día, debido a la parada programada de la unidad de Hidrotratamiento de Diésel (HDT). “Este mantenimiento permitirá la producción de aproximadamente 66.000 barriles de diésel con un contenido de azufre entre 10 y 15 partes por millón (ppm).