

REGIONAL

Guerrilla dinamita oleoducto Caño Limón Coveñas en Saravena (Arauca)

La acción terrorista se registró en la vereda La Pava, zona rural del municipio de Saravena donde hubo derrame de crudo, confirmó la estatal petrolera



Arauca / Cortesía



CARACOL RADIO | 25/06/2019 - 19:32 COT

Ante la situación, **Ecopetrol** informó que activó un plan de contingencia del oleoducto **Caño Limón Coveñas** como consecuencia de este ataque, el número **12** que se registra en el departamento de **Arauca**.

La arremetida de los violentos que instalaron cargas explosivas en el ducto se registró a la altura del **kilo metro 91+300**, jurisdicción de la vereda La Pava, zona rural del municipio de **Saravena**, en el departamento de **Arauca**.

Según la misma empresa, este ataque produjo **derrame de crudo** en suelo, capa vegetal y en un **caño seco**.

Inmediatamente se conoció el hecho, **Ecopetrol** notificó al **Consejo Municipal de Gestión del Riesgo y Desastres de Saravena** y al departamental en la ciudad de Arauca, a Corporinoquia y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA.

Lea También: Dos desaparecidos al zozobrar embarcación en río entre Casanare y Arauca

Personal del **Ejército Nacional** se encuentran en la zona con el fin de asegurar el ingreso del personal de la **Empresa** para realizar las respectivas labores de contención del producto. En lo corrido de este año se han registrado **19 atentados** contra el oleoducto Caño Limón, 12 de ellos en el departamento de Arauca y siete más en **Norte de Santander**, como el Cubará, en Boyacá.

Ecopetrol rechaza estos actos terroristas que ponen en riesgo la **vida e integridad** de las personas, generan graves consecuencias al **medio ambiente**, y afectan el normal desarrollo de las **actividades petroleras**.

Todo parece indicar que sería la guerrilla del **Eln** el responsable de este atentado terrorista contra la infraestructura del oleoducto **Caño Limón Coveñas**.

Comentarios 0

Arauca Colombia Sudamérica Latinoamérica



CONTENIDO PATROCINADO

TE RECOMENDAMOS



IPCC inicia participación ciudadana para fortalecer fiestas de Cartsigene



El cantante de música llanera Luis Silva estrenó 'Adicto'



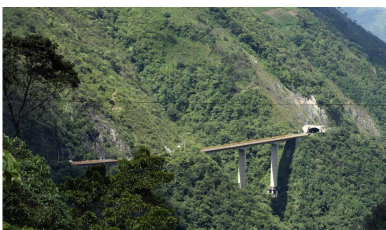
Horacio José Serpe estará con Leonidas y Claudia López

recomendado por @utbrain

GRANDES VIAS

El Guaviare también reclama soluciones por cierre de la vía al Llano

La Gobernación del Guaviare y la Cámara de **Comercio** presentarán una agenda ante el Gobierno Nacional, en Villavicencio.



Colprensa/Referencia



CARACOL RADIO SERVICIO INFORMATIVO | Colombia | 25/06/2019 - 09:16 COT

El **cierre de la carretera Bogotá – Villavicencio** también está causando graves problemas económicos y sociales al **departamento del Guaviare**, pues es la vía obligada para la comunicación terrestre con el resto del país.

Por esta razón, **la Gobernación del Guaviare**, junto a la Cámara de **Comercio** de esta parte de Colombia, **acordaron una agenda** de temas que será presentada este martes durante el **Consejo de Ministros** que encabezará el presidente **Iván Duque** en Villavicencio.

Para el efecto, ya se produjo una primera reunión el pasado fin de semana entre el **Ministerio de Comercio**, Industria y Turismo junto con Bancoldex, con los sectores productivos del Guaviare.

También ha tenido efectación directa el departamento del Vaupés, ya que, vía aérea, desde el Guaviare se transportan mercancías y alimentos, **generando incremento en los costos de los productos**.

Estos son los planteamientos por sectores para afrontar la crisis, en materia Tributaria: Exención del impuesto del IVA en todos los productos.

Vea también: Consejo de Ministros analizará situación de vía al Llano

En Transporte

Por vía terrestre la única empresa autorizada para cubrir la ruta entre San **José** del Guaviare y Bogotá es la **Empresa Flota Macarena**. Por el largo recorrido y los costos adicionales para transportar mercancías el flete se incrementó de **\$120.000 por tonelada a \$300.000**.

La **aerolínea Satena** es la única empresa de aérea en la región de transporte de pasajeros al interior del país, tienen poca oferta a altos costos, tarifas desde **\$270.000 a \$450.000 por trayecto**.

Ofrece solo un vuelo por trayecto en la **ruta Bogotá – San José – Bogotá los días lunes, miércoles jueves y sábados** para máximo 50 pasajeros. **Rutas que están agotadas incluso con semanas de anticipación**.

Ofrece un descuento limitado para quienes tengan sisben hasta 70 puntos tiquete a un precio de \$164.000, por lo tanto, se solicita que: Que el estado otorgue subsidios al transporte de Carga y de pasajeros vía terrestre y vía aérea.

Que el estado invierta en el **aeropuerto de San José del Guaviare**, teniendo en cuenta que es de la Gobernación del Guaviare, para mejorar el largo del carretable e iluminación nocturna.

En la solicitud **piden que Satena aumente su frecuencia de operación en las rutas Bogotá – San José** – Bogotá con 2 vuelos diarios todos los días de la semana. **Que se oferten vuelos de carga de mercancías en las rutas Bogotá – San José del Guaviare** y ofrezcan precios competitivos, otorgue un descuento en tiquetes para los comerciantes de la Región. Además, que se permita la competencia con otra **empresa aérea que oferte la ruta, esto permitirá mayor competencia** y regulación de precios.

En el pliego de solicitan permiso a la competencia por vía terrestre con otra empresa de transporte, bajo regulación de precios y mejor atención al usuario. En materia de créditos se requiere, **Ampliación de 24 meses de pago para los créditos ya adquiridos. 12 meses de gracia en intereses a los ya adquiridos**. Una bolsa para nuevos dineros condonables para empresarios. Nuevos recursos flexibles a bajos intereses, **plazos a 7 años y 12 meses de gracia**.

Piden apoyo al sector empresarial con Programas con líneas especiales de **Impulso** con recursos condonables para innovación, emprendimiento y apertura de nuevos mercados. Respaldo al sector productivo con Periodos de gracia para créditos nuevos y ya establecidos para los agricultores, con tasas preferenciales para contrarrestar la crisis.

En salud solicitan que en este sector la afectación también es muy alta, **porque los hospitales en Villavicencio están colapsados** y nuestros pacientes deben recorrer largos trayectos para recibir atención médica hasta de **22 horas para llegar a Bogotá muchos de ellos en condiciones graves de salud**.

Las EPS contratan ambulancias en otras ciudades para que se desplacen hasta San **José** del Guaviare para recoger pacientes y los lleven a los centros médicos, perdiendo más de 5 horas en el traslado porque **no contratan con las ambulancias disponibles en la región**.

Para minimizar el impacto en este sector solicitan: La disponibilidad de un avión ambulancia para sacar los pacientes que requieren un centro médico de mayor complejidad.

Que la superintendencia regule el precio de los servicios ofertados por las empresas de ambulancias disponibles en el Guaviare, para que sean contratadas por las EPS y disminuya el tiempo de espera de los pacientes.

Vea también: Por cierre de la vía al llano, aumentaron pasajeros de avión en un 746%

Comentarios 0

San José del Guaviare Grandes vías Guaviare Vías urbanas



CONTENIDO PATROCINADO

TE RECOMENDAMOS