

ASÍ SE LE HACE FRENTE A LA EMERGENCIA

Los carrotaques que vienen de Cimitarra (Santander), Puerto Berrío (Antioquia), Cartagena y Bogotá están ayudando a evitar que el Valle de Aburrá se quede sin gasolina, aunque lo hagan sin la cantidad suficiente.

Fuentes cercanas a Ecopetrol contaron que la gasolina está llegando a los 10 municipios del área metropolitana gracias a la habilitación de un poliducto en Copacabana y con la ayuda de carrotaques que están saliendo de la planta de Sebastopol, ubicada en el corregimiento de Puerto Olaya, en Cimitarra, Santander. En este sitio hay una estación de bombeo y de almacenamiento.

Sin embargo, la emergencia registrada en el sector de Ancón 2, en Copacabana, ha llevado a que las plantas ubicadas en el barrio Caribe, de Medellín, que abastecen toda la región, estén completamente secas.

Juan Fernando Prieto Vargas, presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio, expresó que "las mayoristas se han secado, se les ha agotado el producto en los tanques que hay al lado de la Terminal del Norte. Es cierto que en estos momentos tenemos escasez de combustible. Puede que pronto nos sequemos, pero depende de muchos factores

"En este momento tenemos escasez de combustible. Puede que pronto nos se quemamos, pero depende de muchos factores para que esto ocurra".

Juan Fernando Prieto Vanegas
Presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio

para que esto ocurra".

Asimismo reconoce que "los carrotaques pequeños deben traer altas cantidades y muchas veces no es suficiente por la capacidad que estos tienen".

¿Cómo va Ancón 2?

El pasado miércoles 12 de junio la empresa Cenit, filial de transporte de Ecopetrol, informó que desde ese día se activaba un plan de contingencia para el poliducto Sebastopol-Yumbo, que pasa por la vereda Ancón 2, de Copacabana, donde se está presentando un movimiento de masas que ya hizo evacuar las viviendas y tiene en riesgo varias tuberías, entre ellas la de combustible.

Oswaldo Isaza Meneses, ingeniero geólogo y vocero autorizado por la Alcaldía de Copacabana para la emergencia que se está presentando en Ancón, contó que el pasado lunes se realizó una reu-

nión del Consejo Municipal de Gestión del Riesgo en la que estuvieron presentes representantes del Dagrd, Dapard, Ministerio de Minas, Servicio Geológico Nacional, Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, Cenit y Ecopetrol. Allí se tomaron varias decisiones.

Una de ellas, y quizás la más importante, fue permitir nuevamente el paso de combustible por el poliducto "con una serie de restricciones y estas es que Ecopetrol operará el tubo bajo unas condiciones especiales de presión que ellos consideren para minimizar el tiempo de respuesta, es decir, si ocurre un evento, ellos puedan optar rápidamente las válvulas y atender un derrame o cualquier otro tipo de situación que se presente", dijo Isaza.

El funcionario agregó que durante la reunión se pidió que se permitiera la apertura de las válvulas pensando en un posible desabastecimiento de combustible.

Esta autorización es hasta el próximo martes, cuando entregarán un concepto por parte de la mesa técnica que se conformó, la cual debe presentar un informe sobre la situación real que se está presentando con el poliducto y gasoducto que pasan por Ancón 2. Ese día definirán si el bombeo de combustible sigue con baja presión o si se vuelve a interrumpir.



Por ahora la mayoría de las estaciones suministran combustible con normalidad, pero en muchas hacen cuentas para que este no se agote rápido.

FOTO: JAIME PÉREZ

Antecedente

La semana pasada Q'HUBO publicó 3 artículos especiales en los que contó la situación que se está viviendo desde finales del mes de mayo, cuando en varias casas empezaron a aparecer grietas. Estas se le atribuyen a un movimiento de masas, cuyo origen aún se desconoce. En la zona está el poliducto que influye en la situación que se presenta actualmente con la gasolina en el Valle de Aburrá.



"Me parece muy grave que eso pase en una ciudad como Medellín".

Hugo Montoya
Conductor



"Si se acaba la gasolina, no hay movimiento, no puede salir uno a trabajar".

Jorge Mario Ríos
Conductor



"La hecatombe, imagínese, paralizaría toda Antioquia".

Juan Carlos Grisales
Conductor



EN AUTOLARTE TENEMOS TODO PARA QUE ESTRENES SPARK GT DESDE \$31.990.000



CHEVROLET SPARK GT

FIND NEW ROADS™

CHEVROLET FINANCIAL SERVICES

CHEVROLET | Autolarte

*Aplican términos y condiciones. Oferta válida del 1 al 30 de junio de 2019. El precio corresponde a un plan especial para personas naturales con actividad comercial con RUT o Cámara de Comercio donde su actividad principal sea diferente a asalariados, rentistas de capital, personas sin actividad comercial y persona con ingreso de terceros. La imagen es de referencia y puede no corresponder al vehículo al que se hace mención en la publicidad. Más información en www.autolarte.com.co/promociones-terminos-y-condiciones o con su asesor de confianza.

autolarte.com.co | NUMERO UNICO 4449545