

Entorno

Tensión entre EE. UU. e Irán dispara el precio del petróleo

A la expectativa de que la Fed recorte las tasas en julio se sumó el derribo de un dron estadounidense en el estrecho de Ormuz, un nuevo paso en el conflicto de los países.

Reuters

LOS PRECIOS del petróleo escalaron ayer más de un 5%, después de que Irán derribó un dron militar de Estados Unidos, exacerbando los temores a una confrontación entre Teherán y Washington.

Además, las expectativas de que la Reserva Federal recorte sus tasas de interés en su próxima reunión de julio para estimular el crecimiento del mayor consumidor mundial de crudo, y una baja inesperada en los inventarios de petróleo estadounidenses, también impulsaron los precios.

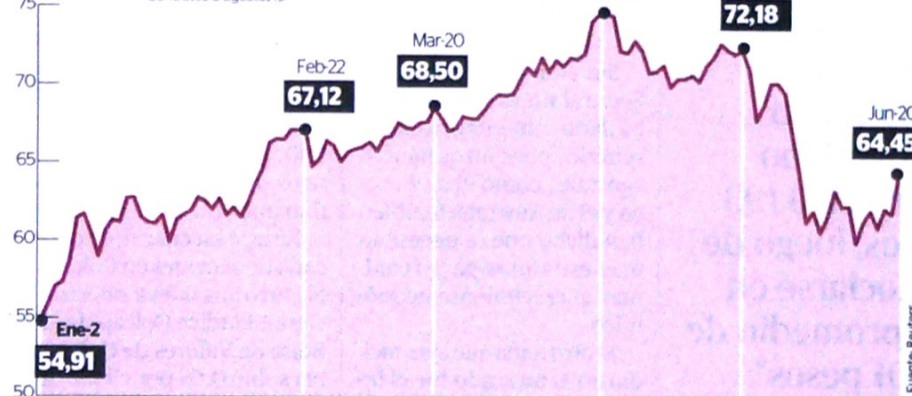
Así, el crudo Brent subió US\$2,63, o un 4,25%, a US\$64,45 el barril. Mientras tanto, los futuros del WTI ganaron US\$2,89, o un 5,38%, a US\$56,65 el barril.

"El riesgo de un conflicto militar en Oriente Medio ha aumentado por la agudización de las tensiones entre Estados Unidos e Irán", dijo Abhishek Kumar, de Interfax Energy en Londres. "Por otro lado, la Fed ha dado señales de que está dispuesta a relajar la política monetaria en los próximos meses, lo que se percibe como favorable para la demanda de petróleo", dijo.

Sin embargo, el presidente Donald Trump minimizó que Irán haya derribado el

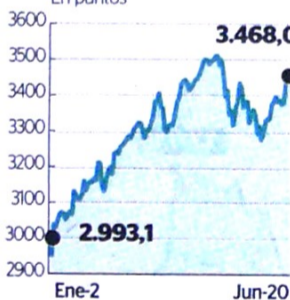
Crudo Brent

Precio en dólares/Barril 2019
Contratos a agosto/19

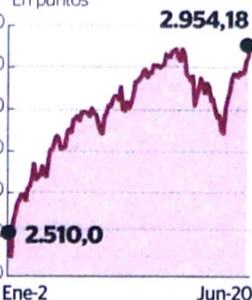


Comportamiento en 2019

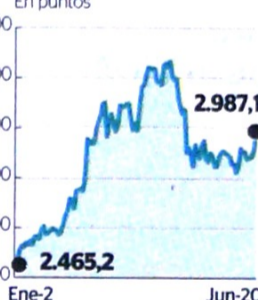
EURO STOXX 50
En puntos



S&P 500
En puntos



SHANGHAI SSE
En puntos



dron y resaltó que sospecha que pudo tratarse de un error y que para él "habría una gran diferencia" si la nave hubiese tenido un piloto a bordo.

Aunque los comentarios parecieran sugerir que

Trump no buscaba escalar el último de una serie de incidentes con Irán, también advirtió que "este país no lo tolerará".

La hostilidad se ha intensificado en Oriente Medio, donde se produce más del

20% del petróleo en el mundo, después de dos ataques contra buques de carga cerca del Estrecho de Ormuz, un punto crucial para el paso de los suministros de combustible. Washington ha culpado por los inciden-

tes a Irán, que niega las acusaciones.

La tensión en esa zona del mundo tiene una mayor relevancia dado que por el estrecho de Ormuz en 2018 pasó el 21% del consumo global de petróleo.

Además, la posibilidad de rebajas en el costo del crédito podría ser el factor más importante para el petróleo, si no escala la tensión Estados Unidos-Irán, dijo Olivier Jakob, analista de Petromatrix. "La Fed y el recorte de tasas es algo que entregará un apoyo más sustancial".

RÉCORD EN WALL STREET

Pero no solo al petróleo le fue bien ayer. El índice S&P500 tocó un récord, también impulsado por las expectativas de la Fed.

El índice referencial S&P500, que ha subido cerca de un 7% en lo que va de junio, cerró sobre su récord previo del 3 de mayo. Mientras tanto, el indicador de energía trepó un 2,21%, la mayor alza entre los principales sectores del S&P.

El Dow Jones subió 249,17 puntos, o un 0,94%, a 26.753,17 unidades, mientras que el S&P500 avanzó 27,72 puntos, o un 0,95%, a 2.954,18 unidades. El Nasdaq, en tanto, ganó 64,017 puntos, o un 0,8%, a 8.051,34 unidades. ☐

Johnson o Hunt: uno será el sucesor de May

Londres/EFE

EL EXALCALDE de Londres Boris Johnson, partidario de que el Reino Unido abandone la Unión Europea (UE) el próximo 31 de octubre con o sin acuerdo, competirá con el ministro de Exteriores, Jeremy Hunt, por suceder a Theresa May como jefe del Gobierno británico.

Johnson se impuso con

holgura en la primera fase de las primarias del Partido Conservador, al recibir el apoyo de 160 de los 313 diputados 'torios', y es el claro favorito en las encuestas para imponerse en la votación por correo entre los 160.000 afiliados conservadores que se iniciará ahora.

Hunt, que también contempla un Brexit duro si no logra renegociar con la UE los términos de salida, reci-



BORIS JOHNSON
Favorito en la elección.



JEREMY HUNT
Ministro de exteriores.

bió 77 votos entre sus colegas de bancada, mientras que el ministro de Medioambiente, Michael Gove, quedó eliminado tras sumar 75 apoyos.

A finales de julio, el Partido Conservador anunciará el ganador de sus primarias, que heredará asimismo el despacho del número 10 de Downing Street una vez May consuma la dimisión que anunció a finales de mayo.

Boris Johnson fue uno de los principales impulsores de la campaña a favor del Brexit antes del referéndum de 2016, pero renun-

ció pocos días después de ese plebiscito a presentarse como candidato a primer ministro, lo que dejó paso a Theresa May.

En esta ocasión, el exalcalde de la capital británica, que disparó su popularidad con la organización de los Juegos Olímpicos de 2012, sí ha dado el paso para dirigir al país en la fase más delicada del Brexit y parte con una abrumadora ventaja respecto a Hunt.

Según un sondeo publicado por ConservativeHome, el 54,8% de las bases prefieren a Johnson, por el 5,8% que obtuvo Hunt.



Thierry Bollere es el CEO de Renault SA. Bloomberg

Renault y Nissan llegan a acuerdo

París/EFE

EL GRUPO francés Renault anunció que ha alcanzado un acuerdo sobre su representación en la nueva gobernanza del fabricante japonés Nissan, lo que abre la puerta a que dé su visto bueno en el voto sobre esa reforma corporativa y podría relanzar el intento de fusión con Fiat-Chrysler.

"El grupo Renault acoge con satisfacción la decisión de Nissan de otorgar a los dos representantes de Renault un puesto en los comités del Consejo de Nissan, que se presentarán en la Asamblea General de Accionistas el próximo 25 de junio", indicó la marca.

El acuerdo "confirma el espíritu de diálogo y de respeto mutuo que existe en el seno de la alianza", concluyó la firma gala.

La reforma busca generar un modelo corporativo con contrapesos que aseguren una fuerte dirección de Nissan, pero la abstención de Renault, propietario del 43,4% de su capital, impediría que ese cambio reciba los dos tercios de los apoyos necesarios.

El presidente de Renault, Jean-Dominique Senard, afirmó en la asamblea de su grupo que su compañía decidió echarse atrás al enterarse de la intención de Nissan de que el CEO, Thierry Bollere, no estuviera en uno de los tres comités de gobernanza.

El esquema evitará una concentración de poder como la del expresidente Carlos Ghosn.