



SECTOR AUTOMOTOR

Evolución del mercado 2019

Entrevista del presidente de ANDEMOS
Lic. Oliverio Enrique García Basurto

2019, año que impulsará la movilidad sostenible

Entrevista realizada por Tonatzin A. López

La Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (ANDEMOS), es un organismo que contribuye al crecimiento del sector automotor en Colombia. El presidente de la asociación, Lic. Oliverio Enrique García Basurto nos habló al respecto.

TAL: ¿Cuáles son las perspectivas del sector automotor para este año?

OEGB: el 2018 arrojó un balance positivo para el sector con un crecimiento del 7.7% después de 3 años consecutivos de caídas.

Se espera que este 2019 sea el año que impulse la movilidad sostenible por medio de una mayor rotación del parque automotor y mayores beneficios fiscales a las tecnologías energéticamente más eficientes.

Durante enero, el segmento de carga pesada (mayor a 10.5 toneladas) se destaca con un aumento del 96,8%, como resultado de la reactivación del sector de

hidrocarburos. Así mismo, el segmento de taxis inicia muy bien este año con una variación positiva del 39,3%.

TAL: ¿A qué se dedica ANDEMOS?

OEGB: ANDEMOS es la primera asociación de vehículos en convertirse en una organización de movilidad sostenible respondiendo a las obligaciones de responsabilidad social de nuestros asociados.

TAL: ¿Qué está haciendo la asociación para impulsar el crecimiento del sector?

OEGB: hoy en día la asociación trabaja en 3 frentes; el crecimiento sostenible del sector, el cuidado del medio ambiente y el bienestar de los ciudadanos a través de un transporte responsable más limpio y seguro.

TAL: ¿Cuál es la apuesta para la movilidad sostenible en Colombia?

OEGB: impulsar la renovación de la flota vehicular en Colombia promoviendo vehículos más limpios y seguros.

TAL: ¿Qué autos son mejores para el cuidado del medio ambiente, los híbridos o los eléctricos?

OEGB: ambas tecnologías son fundamentales, entendiendo el vehículo híbrido como un paso intermedio para la electrificación de la flota, en especial en Colombia, donde los vehículos eléctricos son mucho más costosos que los convencionales; cuando nos comparamos con otros países, notamos que esto se debe a que los estándares ambientales y de seguridad de los vehículos convencionales en Colombia siguen siendo muy bajos.

TAL: ¿Qué es la movilidad compartida?

OEGB: es la manera de convertir el transporte más eficiente mediante el uso de plataformas tecnológicas.

TAL: ¿Cuáles son los mayores retos que tiene el sector automotor?

OEGB: se requiere una política pública que desincentive el uso de vehículos viejos y más contaminantes, e incentivar el uso de nuevas tecnologías.