

360 grados

CERRO MATOSO

ENTRA EN USO DE BUSES ELÉCTRICOS

La flota compuesta por 12 vehículos transportará 540 empleados cada día.

alfsua@eltiempo.com

EL COMPLEJO minero de Cerro Matoso, dedicado a la producción de Níquel en el municipio de Montelíbano (Córdoba), reitera que seguirá en el camino de la sostenibilidad con el uso de 12 buses eléctricos para transportar a sus trabajadores.

Este nuevo sistema, el cual está diseñado para movilizar al personal que trabaja en la operación y que se traslada diariamente entre el citado municipio y la planta, convertirá a la minera en la primera industria en Latinoamérica que opera sin combustibles fósiles, bajo nuevas especificaciones contractuales.

Gracias a este cambio, el cual se consolidará mediante una alianza estratégica de la empresa y su contratista de transporte de personal, saldrán de servicio la mayor parte de buses que actualmente funcionan con diésel.

Así mismo, la administración del complejo buscará reducir la emisión de gases en la región y disminuir significativamente el nivel de ruido durante operación, al pasar de motores de combustión a equipos eléctricos.

“Cerro Matoso, como filial de la empresa de minería y metales South32, tiene dentro sus prioridades estratégicas contrarrestar los efectos del cambio climático y reducir las emisiones de carbono en el planeta”, explicó Luis Marulanda, vicepresidente de Asuntos Corporativos de la minera, quien hizo énfasis en que “estas razones nos motivaron a implementar el sistema”.

El alto ejecutivo reiteró que la estrategia de implementar buses eléctricos se realizará, aún cuando recientes monitoreos llevados a cabo por autoridades ambientales del orden regional y nacional han indicado que la calidad del aire en el Alto San Jorge no registra niveles importantes de contaminación.

“No solo cumplen con las regulaciones naciona-



Cada bus contará con capacidad para transportar 45 personas y tendrá una autonomía de 180 kilómetros. Fotos cortesía Cerro Matoso



Montelíbano, el primer municipio en tener buses eléctricos.



La Secretaría de Tránsito se encargará de la supervisión.

les, sino con los estándares internacionales, la empresa ha decidido de forma voluntaria a continuar aportando su grano de arena a un ambiente ya sano para tener un mundo mejor”, concluyó Marulanda.

SOLUCIÓN SOSTENIBLE

El mencionado número de buses, que para la administración del complejo minero marcará un hito para el transporte sostenible en el ámbito minero, industrial y empresarial.

“Elegimos esta solución por ser innovadora y sobre todo porque implica el cuidado del medioambiente y es viable gracias al esfuerzo y promoción que desde el



Los vehículos tienen sistemas de seguridad para los pasajeros.

gobierno se está brindando a la transformación hacia energías limpias”, reiteró el vicepresidente de Asuntos Corporativos.

Recalcó así mismo que el

sistema, más allá de ser amigable con los ecosistemas, también sumará los ahorros en recursos, la generación de empleo, las comodidades para los pasajeros, el

impacto positivo en la fauna y flora de la región, entre otros factores.

“Montelíbano será la primera ciudad intermedia en el territorio nacional en tener buses eléctricos para transporte. Se sabe que una estrategia similar se prepara para el transporte masivo en capitales como Cali y Medellín con estos mismos proveedores”, indicó Marulanda.

Agregó que en “Cerro Matoso comenzaremos con las citadas unidades de buses eléctricos y una inversión conjunta con el contratista, que supera los \$9.500 millones y nos pone a la vanguardia del uso de energías limpias en un tema sensible

TAREAS SOCIALES

La Presidencia de la República, a través del programa Obras por Impuestos, le aprobó al SENA que la empresa productora de níquel contenido en ferroníquel en el sur de Córdoba, Cerro Matoso, financie bajo esa figura la construcción de la Fase III de la sede del San Jorge, con una inversión de \$8.800 millones y así le permitirá la culminación del proyecto integral del centro de formación, que impacta alrededor de 230 mil personas que viven en toda la región del Alto San Jorge.

como es el transporte, más cuando se trata del desarrollo en complejos mineros.

COORDINACIÓN CON EL MUNICIPIO

Según el plan diseñado por las áreas de la compañía involucradas en este proyecto pionero, y en coordinación con la Secretaría de Tránsito de Montelíbano, durante estos meses se gestionarán las capacitaciones a los conductores y demás operarios que participarán en la nueva plataforma de movilización.

Además, se adquirirán los cargadores, se dispondrán los espacios y se activará un plan de contingencia que permita el normal funcionamiento del sistema entre Montelíbano y la planta minera.

“Un objetivo fundamental de la propuesta es ser pioneros e influenciar a todo el sector minero colombiano en este tipo de iniciativas que son completamente sanas para las comunidades y que visibilizan la política de innovación adoptada en la mina de níquel del sur de Córdoba”, subrayó el vicepresidente de Asuntos Corporativos de la minera. ☺