

Economía

PASAJEROS DE AVIANCA

El tráfico de pasajeros de Avianca Holdings S. A. aumentó 3,6% en mayo a 2,55 millones, por la demanda sostenida en las rutas internas de Colombia, Perú y Ecuador. REUTERS

▲ SUBE
 ■ PERMANECE ESTABLE
 ▼ BAJA

DIVISAS

ÍNDICES ECONÓMICOS

<p>DÓLAR</p> <p>\$3.266,72</p> <p>TRM</p> <p>AYER: \$3.264,47 (C):\$3.050 (V):\$3.090</p>	<p>EURO</p> <p>\$3.681,92</p> <p>AYER: \$3.694,73 EN DÓLARES: \$1.127</p>	<p>MONEDAS BOLIVAR</p> <p>\$0,52</p> <p>PESO MÉX: \$170,49 REAL BRASIL: \$849,87</p>	<p>CAFÉ (N. Y)</p> <p>US\$0,99</p> <p>LIBRA</p> <p>AYER: US\$1,01</p>	<p>PETRÓLEO (Brent)</p> <p>US\$61,31</p> <p>BARRIL</p> <p>AYER: US\$59,97 CRUDO WTI: US\$52,28</p>	<p>ACCIONES</p> <p>1.521,69</p> <p>COLCAP</p> <p>AYER: 1.519,97</p>	<p>INTERÉS (E.A)</p> <p>4,60%</p> <p>DTF</p> <p>IBR (3 MESES) 4,12%</p>	<p>UVR</p> <p>\$267,0935</p> <p>HOY</p> <p>MAÑANA: \$267,1364</p>	<p>USURA</p> <p>28,95%</p> <p>CONSUMO</p> <p>MICROCRÉT: 55,34%</p>
--	--	---	--	---	--	--	--	---

Las apuestas para bajar gasto en vez de subir impuestos

Pagar las sentencias con intereses de TES y no de usura; bajar el gasto en subsidios en 1,5% del PIB, entre lo que contempla el Marco Fiscal de Mediano Plazo presentado ayer. Habrá un uso inteligente de recursos de liquidez.

la reducción de la tasa de tributación de las empresas, será la que le dé el impulso al crecimiento. Por ejemplo, según el viceministro Rodríguez, "esta ley conlleva un crecimiento adicional de 3,4 puntos porcentuales por año en la inversión, que ya está teniendo efectos en los flujos de inversión extranjera directa". Dicha ley también tendría un efecto adicional en el crecimiento del PIB, de 0,31 por ciento en el 2019 y de 0,58 en el 2020. Esto, sin contar con que se espera un efecto en la evasión. "Si logramos reducir la evasión en 7 puntos porcentuales, dispondríamos de 15 billones de pesos por año", dijo Rodríguez. Entre las cuentas previstas en el MFMP se contempla un déficit del Gobierno de 2,4 por ciento en 2019, partiendo de que los ingresos representarían 16,6 por ciento del PIB (\$172,5 billones), mientras que los gastos ascenderán a 19 por ciento del PIB (\$197,5 billones). En 2020 el déficit bajará a 2,2 por ciento.

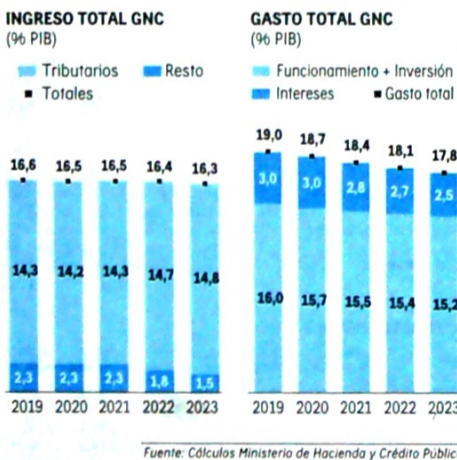
CRECIMIENTO ECONÓMICO DE MEDIANO PLAZO



Voltear la torta en fuentes de ingresos y gastos es la expresión que más encaja en lo que pretende hacer el Ministerio de Hacienda con las finanzas, según lo evidenció en el Marco Fiscal de Mediano Plazo 2019 (MFMP) que presentó ayer ante el Congreso. La fórmula busca cambiar una realidad que se ha mantenido por más de tres décadas, durante las cuales se han hecho 15 reformas tributarias, pensando en aumentar las cifras de ingreso, pero muy poco en lograr un gasto más eficiente.

estimar un crecimiento sostenido de la economía, del 4 por ciento, empezando en el 2020, reduce la meta de endeudamiento interno, previendo una baja de emisión de títulos de deuda pública, desde 40,4 billones de pesos el año pasado a 35,3 billones de pesos en 2019. Vender algunos bienes públicos es otra fuente de ingresos que se ratifica en el documento y que, según Carrasquilla, daría entre 15 y 20 billones de pesos en el cuatrienio, de los cuales, para 2019 ya se prevé dispo-

ner de 6,3 billones con las primeras privatizaciones. La racionalización de los subsidios, que se llevan 9 puntos del PIB cada año, de manera que se disponga de al menos 1,5 por ciento del PIB en la próxima década, es otra de las búsquedas del Gobierno. El MFMP muestra que el Gobierno pone toda la expectativa en las medidas adoptadas hasta ahora y las que vienen, pero en especial, en la ley de financiamiento que, si bien dará menos recursos en el 2020, por



Algunos supuestos del Marco

Las proyecciones del Gobierno en el MFMP se sostienen en los supuestos según los cuales la inflación se mantendrá estable en 3,2%; la tasa de cambio estará en \$3.171; el precio del petróleo Brent en 65,5 dólares por barril. Un punto clave que mencionó el Ministro es la idea de hacer un uso más inteligente de los recursos de liquidez. Por ejemplo, hay \$30 billones en el Banco de la República. "Vamos a revisar la remuneración que recibimos".

Desde esa perspectiva, según explicó el viceministro de Hacienda, Luis Alberto Rodríguez, "tenemos los ingresos tributarios por debajo del promedio de la Oede y de América Latina, pero necesitamos otras reformas". Por ello, los cambios que vienen en el mediano plazo no serán tributarios, sino ajustes que darán recursos representativos, sin necesidad de mover las tarifas en los impuestos. "Pagar las sentencias judiciales, que suman 30 billones de pesos, con un TES, es una medida pequeña que nos da 1,5 por ciento del PIB en 10 años", dijo Rodríguez. Esto, teniendo en cuenta que las sentencias acumulan un interés anual de usura del 30 por ciento, mientras que en el otro escenario se pagaría al 5 por ciento de esos 30 billones, explicó el ministro Alberto Carrasquilla. El MFMP es un documento que, año tras año, es presentado por el Gobierno para proyectar las metas a las que le apunta en materia macroeconómica y fiscal en una década. Así, además de

Con regalos así, papá tendrá todo bajo control.

Encuétralos en junio a precios únicos:

MacBook Air

Antes \$3.699.000

Ahora \$3.299.000

iPad 32GB

Antes \$1.359.000

Ahora \$1.199.000

Apple Watch Series 3 38mm

Antes \$1.239.000

Ahora \$999.000

¡Visita nuestras tiendas físicas y online!

www.iShopColombia.com

Válido del 2 al 16 de junio o hasta agotar existencias, lo que primero ocurra. Precio, color y disponibilidad de inventario están sujetos a cambios sin previo aviso. Para mayor información ingresa en www.ishopcolombia.com. Visita nuestras tiendas iShop en Bogotá: Av. Chile Loc 2-15 | Univero Loc 1-080 | Gran Estación Costado Alfilas Loc 1-054 | Gran Estación Costado Estera Loc 2-101 | Santa Fe Loc 201 | Tiban Plaza Loc 2-52 | Hayuelos Loc 1-52 | Ciénega Loc 1-24 | Plaza Central Loc 192 | Calle 122 N. 16 A 34. Chile Fortuna Loc 2-35 | Medellín: Santafé Loc 32-22 | Los Andes Loc 2-19 | Cali: Jardín Plaza Loc 170 | Chisacope Loc 1-17 | Villavieja Loc 1-57 | Pereira: Parque Arboleda Loc 321-B | Villavieja Viva Loc 135A | Barranquilla: Viva Loc 103 | Bionegro: San Nicolás Loc 1271 | Bogotá: La Estación Loc 115 | Maritales Mall Plaza Loc A-2017 | Envigado: Viva Loc 133 | Tunja: Viva Loc 109 | Popayán: Campanario Loc 216.

Vivienda, entre otras apuestas de ChevyPlan, con su revolcón

Con 106.000 vehículos entregados a igual número de ahorradores en 24 años, en ChevyPlan comienzan a enfocar su estrategia en atender otras necesidades de los colombianos con productos para complementar la pensión y financiar vivienda, educación, salud y bienestar. Aunque aplicar este modelo de ahorro para compra de vivienda es un objetivo de largo plazo, las nuevas directivas de la compañía trazaron un plan para que el esquema se utilice con otros propósitos, como sucede en Perú y Brasil, donde los recursos se destinan a compra de maquinaria, vivienda, viajes o cirugías, lo que ha hecho que este no solo sea efectivo, sino que crezca a tasas del 10 por ciento. El mecanismo consiste en la conformación de grupos de ahorradores con un mismo propósito: comprar un vehículo de determinadas características. Cada integrante aporta una suma de dinero y, con los recursos de todos, se adquiere el vehículo, el cual se sortea entre los miembros de esa comunidad. El proceso se repite

cada mes hasta que todos obtengan el auto. Leopoldo Romero, presidente de ChevyPlan, dice que ya se han reunido con la Superintendencia de Sociedades para poner en conocimiento su estrategia y analizar los impedimentos que puedan existir, en especial, en el frente de vivienda. "Queremos consolidar a ChevyPlan como referente importante del ahorro en Colombia. En 24 años hemos movilizado más de 3,6 billones de pesos, unas 300.000 personas han pasado por el esquema y mantenemos 40.000 ahorradores activos, pero la idea es llegar a los 300.000 en el 2025 con más productos y servicios", dice el directivo. Entre los planes también está la posibilidad de incluir marcas de vehículos distintos a Chevrolet y extenderlo al mercado de camiones y flotas de vehículos para empresas; ahorro común para financiar viajes, estudios, inversión de los recursos en bienes inmuebles que generen rentabilidad y productividad, como complemento para la pensión.