

El cierre de la Vía al Llano deja pérdidas de \$950 millones al día

TRANSPORTE. SEGÚN COLFECCAR, LAS PÉRDIDAS EN EL SECTOR TRANSPORTE ALCANZAN LOS \$28.500 MILLONES. EL SECTOR ARROCCERO SE HA AFECTADO CON EL INCREMENTO DE 30% DE LOS FLETES

CALLI

Durante las últimas semanas, la vía que comunica a la capital del país con Villavicencio ha permanecido cerrada y en ocasiones con paso intermitente por derrumbes en distintos puntos, lo que ha generado afectaciones en distintos sectores.

El transporte ha sido uno de los más afectados. De acuerdo con el presidente ejecutivo de Colfecar, Juan Carlos Rodríguez, las pérdidas diarias son de \$950 millones para los transportadores "afectando significativamente la produc-

tividad del sector". Hasta la fecha las pérdidas totales para los transportadores suman \$28.500 millones.

Otro de los segmentos de la economía que se ha visto afectado es el agro, especialmente el arroz. Según el director de la Cámara Induarroz de la Andi, Silverio Gómez, "en el Llano el aumento del flete en el sector arrocero ha sido de 30%, y en el promedio nacional de 20%, porque el problema no es solo en el Llano, hay otras carreteras en problemas hacia el Pacífico, en el Eje Cafetero y en Santander, entre otras".

Gómez destacó que el aumento del valor de los fletes podría llegar a impactar de alguna manera los precios del arroz. Por su parte, Rafael Hernández, gerente general de Fedearroz, manifestó que están a un mes más o menos de que empiece a salir la cosecha de esta zona del país. "Si la carretera no está ha-



Rafael Hernández
Gerente general de Fedearroz

"Si la vía al Llano no está habilitada habría que dar la vuelta por Aguazul, por Pajarito o Sogamoso y eso lo que hace es encarecer el flete, el producto sale, pero a un costo más alto".

Síganos en:
www.larepublica.co
Para conocer cuáles son las apuestas de crecimiento del Gobierno.



CIFRAS DE LA VÍA BOGOTÁ - VILLAVICIENCO



Se han detectado **119** puntos críticos en el corredor vial que comunica a Bogotá con Villavicencio

\$9,3 millones

es la inversión planeada para toda la vía, según Mintransporte



8.000 metros cúbicos de tierra se desprendieron en el más reciente deslizamiento

Pérdidas por los cierres



Según cifras del Registro Nacional de Despachos de Carga, entre Cundinamarca y Meta se movilizan cerca de **1,6 millones** de toneladas anuales

- Pérdidas diarias por facturación: **\$85,92 millones**
- Sobrecostos: **\$414,50 millones**
- Total diario: **\$950 millones**
- Aumento en costo de fletes en sector arrocero en el Llano: **30%**
- Aumento promedio nacional en costo de fletes: **20%**

Total pérdidas
\$28.500 millones



Características de la vía

- 91 km.** en total
- 31 km.** de doble calzada
- 48** puentes
- Un** puente peatonal
- 22** túneles

3 tramos comprende el proyecto

Fuente: Mintransporte/Colfecar/Sondeo LR

Gráfico: LR, VT

soy eso lo que hace es encarecer el flete, no es que los productos no puedan salir, salen, pero a un costo más alto tanto para el arroz, como para la ganadería y otros productos del agro".

Ayer Coviandes, concesionario encargado de esta obra, informó en la mañana que se

presentó un nuevo deslizamiento en el kilómetro 58, lo que detuvo las labores de remoción que ya se venían realizando. En el kilómetro 64 los trabajos de limpieza sí pudieron continuar ayer.

XIMENA GONZÁLEZ VIDAL
xgonzalez@larepublica.com.co



RENAULT
Passion for life

Renault UTILITARIOS

Acompañamos el crecimiento de tu negocio



Plan Renault Empresas
Estrena New KANGOO, TRAFIC y MASTER con:

Tasas desde
0%

Contrato de mantenimiento financiado
por 2 años o 20.000 km
Lo primero que ocurra

Seguro todo riesgo
por un año



Aplica del 1 al 30 de junio de 2019 y únicamente para la compra de vehículos nuevos de la marca Renault: Nueva Kangoo, Master y Traffic, financiados a través de RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑÍA DE FINANCIAMIENTO. El cliente paga cuotas mensuales compuestas de abono a capital, pago de intereses y pago de cargos adicionales (seguros contratados por el cliente más el valor del registro de garantía mobiliaria que se cobra en la primera cuota del crédito, la cancelación de la garantía mobiliaria y la cancelación del levantamiento de prenda, las cuales se cobran en la última cuota del crédito, o los gastos generados por la pre-rotación y cancelación de la garantía ante el RLVN, los cuales se cobran durante la vigencia del crédito por una sola vez, entre otros). Tasa desde el 0% N.M.V., variable indexada a la DTB la cual dependerá del vehículo, plazo seleccionado y monto financiado. El plazo máximo es de 72 meses. Este plazo es estimado y puede extenderse debido a la variación en la tasa y la modalidad de cuota fija. El porcentaje de financiación mínimo es del 10% del valor de la factura de venta del vehículo o 25 \$M.M.V. El valor a financiar dependerá de la capacidad de endeudamiento y perfil crediticio del cliente. El plan incluye seguro todo riesgo por un año obligatorio y obligatoriamente el mantenimiento financiado por 2 años o 20.000 Km (lo primero que ocurra) al mismo plazo del crédito bajo una tasa de interés independiente a la del vehículo. Los accidentes, garantía extendida y matrícula en caso de que sean financiados, son financiados dentro del crédito bajo un plan de amortización tradicional con pagos mensuales a partir del mes siguiente al desembolso y con una tasa de interés fija independiente a la del capital principal del crédito. La aprobación está sujeta a estudio de crédito y cumplimiento de la política de negocio de la entidad que financia. Entidad que financia RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑÍA DE FINANCIAMIENTO, entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia. Esta promoción NO aplica para Master Chassis ni otros vehículos diferentes a los descritos en las condiciones del plan, taxi, ventas corporativas directas, persona natural y no es acumulable con beneficio de tarjeta M+ Renault.