

Los retos para mejorar la calidad del aire en Bogotá

Hay que tomar medidas, aunque hay que saber que el problema no se puede achacar a la administración actual ni se va a solucionar en el siguiente gobierno

Por: **Jorge Eduardo Pachón** | Junio 10, 2019

Este es un espacio de expresión libre e independiente que refleja exclusivamente los puntos de vista de los autores y no compromete el pensamiento ni la opinión de Las2Orillas.



Con seguridad el tema de la calidad del aire será uno de los más críticos y debatidos en las campañas que se acercan a la alcaldía de Bogotá. Y no es para menos, como ciudadanos esperamos explicaciones y respuestas concretas a una problemática que pasó del escritorio de académicos y funcionarios al día a día de los bogotanos. Los recientes episodios de prevención y alerta por contaminación del aire, sumados a las cifras de impacto en salud humana y sus costos asociados, han encendido las alarmas de una situación que viene fraguándose desde años atrás.



Y es que el problema de contaminación del aire en Bogotá no se puede achacar a la administración actual, así como tampoco se va a solucionar en el siguiente gobierno. Las acciones necesarias para disfrutar de un aire más limpio implican la articulación de entidades y esfuerzos del orden local y nacional, pasando por la concertación con gremios económicos, la voluntad de los ciudadanos y la "mano dura" de la autoridad distrital. Por ello, en las principales ciudades del mundo se formulan planes de descontaminación del aire por decenios o incluso períodos más largos de tiempo.



Busca Ahora

InRead Invented by Teads

El próximo gobernante de Bogotá tendrá en sus manos la reformulación de plan de descontaminación del aire. Si bien es cierto que el actual plan (Decreto 98 de 2011) aún sigue vigente, es muy poco lo que queda en pie luego de su modificación parcial en el año 2017. Las lecciones aprendidas en la implementación de las medidas de reducción de emisiones junto con mejores herramientas técnicas para la gestión de calidad del aire desarrolladas en los últimos años, deben ser la base de la reformulación de este plan.

Bogotá cuenta hoy con un sofisticado modelo de calidad del aire que le permite evaluar y priorizar diversas medidas de reducción de emisiones, además de entender la dinámica propia de los contaminantes en la ciudad. Alrededor del modelo se ha consolidado un sistema de gestión de calidad del aire, donde se han revisado y actualizado inventarios de emisiones, se han realizado ejercicios de caracterización química del material particulado y se han aprovechado recientes estudios epidemiológicos. En el desarrollo de este sistema se han invertido más de tres mil millones de pesos en los últimos cinco años, canalizados en convenios de colaboración entre la Universidad de La Salle, la Secretaría Distrital de Ambiente y **Ecopetrol**.

Además del sistema de gestión de calidad del aire, el próximo gobernante recibe una ciudad con una flota de TransMilenio parcialmente renovada, una mejor calidad de combustibles y una apuesta local y nacional por tecnologías cero emisiones en el transporte público. Tendrá el respaldo nacional de la política Compes 3943 y la ley de calidad del aire recientemente aprobada en el Congreso de la República. Más importante aún, encontrará una ciudadanía preocupada por el tema, con ganas de aportar, pero también de exigir el cumplimiento de lo pactado.

Los retos en materia de calidad del aire para el futuro gobernante de Bogotá serán entonces, por un lado, evitar nuevos episodios de alerta y emergencia para lo cual deberá diseñar un portafolio de medidas de choque basadas en el mejor conocimiento que se tiene actualmente de las emisiones y aprovechando el modelo de calidad del aire. Por otro lado, y aún más importante, es dejar a la ciudad un plan de descontaminación para el próximo decenio, articulado local y nacionalmente, y que garantice las medidas necesarias para lograr un aire más limpio en el futuro.

Si encuentras un error de sintaxis, redacción u ortográfico en el artículo, selecciónalo y presiona **Shift + Enter** o **haz clic acá** para informarnos. ¡Muchas gracias!

Publicidad

- 1 | **Vuelos desde \$59.990**
Ofertas por tiempo limitado ¡Busca, compara y Viaja! ¡Viaja
- 2 | **Apartamentos en Mosquera**
Proyecto de apartamentos, con diseño de vanguardia y amplias zonas de recreación. Constructora Capital

Las2orillas.co en su email. ¡SIN COSTO!

Inscríbese para recibir los boletines de noticias a diario y manténgase informado

Nombre Email

Escribe en este campo tu nombre Escribe acá tu correo electrónico

Suscribirse

Etiquetas: [calidad de aire Bogotá](#), [contaminación del aire en Bogotá](#), [plan de descontaminación del aire Bogotá](#)

2 [Like 0](#) [Twitter](#) [Facebook](#)

Si encuentras un error de sintaxis, redacción u ortográfico en el artículo, selecciónalo y presiona **Shift + Enter** o **haz clic acá** para informarnos. ¡Muchas gracias!



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.
Hacer comentario - [Leer comentarios](#)



“Usted elige qué come, qué bebe, qué se pone, el aire no, ese no toca a todos”

Una explicación sobre la calidad del aire en Bogotá en términos sencillos de entender

[WhatsApp](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [Email](#)



Bogotá: sin bicicleta no hay paraíso

Con la grave situación de movilidad vale la pena plantear el uso de medios de transporte alternativos: qué mejor que el vehículo de dos ruedas para hacerlo

[WhatsApp](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [Email](#)



NOTA CIUDADANA

Envía tu Noticia

Ascenso de la derecha, ¿la muestra del fracaso del p...

Por: **Juan Pablo García**

Uribe y su inaceptable marcha contra la Corte Consti...

Por: **Alfonso Mojica Ramirez**

¿Cómo la Corte Constitucional no piensa en los niño...

Por: **David Fernández**

Andrés Felipe Velasco y Fredy Palechor, las Jóvenes ...

Por: **Gabriel Felipe Rosero**

Caricatura: Un fallo vicioso

Por: **Betelño**

+ [Notas Ciudadanas](#)



Lo más leído

El infierno del campo de entrenamiento del ejército colombiano en el Amazonas

Policías fueron los primeros en celebrar que se puede beber en la calle

“Usted es un hp y se va a morir en la cárcel”, así le dijo el hermano a Rafael Uribe Noguera

D1 y Justo y Bueno: ¿un fraude disfrazado de precios bajos?

“Lo más seguro es que me asesinen pero quiero que conozcan mi caso”

La vida loca que está destruyendo a Neymar

Luis Alberto Moreno empieza a calentar motores

Banderilazo del Consejo de Estado al fracking en Colombia

Los cinco grandes dueños de las carreteras de Colombia

Jessica Cediell: el episodio más oscuro de Jota Mario

Notas recomendadas

Regresan las masacres al estilo paraco: ahora por cuenta de Los Caparrapos

Los 5 fracasos de Iván Duque

El regreso glorioso de Eduardo Dávila a Santa Marta

Los 10 grandes empresarios que han sobrevivido con Chávez y Maduro

