

## Ecopetrol y Parex hallan gas y petróleo en Arauca

Un descubrimiento de gas y petróleo se registró en el bloque Capachos, confirmó Ecopetrol, socio de Parex en esta operación. El hallazgo tuvo lugar en el pozo Andina Norte-1, ubicado en el municipio de Tame (Arauca). La reserva se encuentra a 18.852 pies de profundidad y se evidenció la presencia de crudo y gas en las formacio-

nes Guadalupe y Une.

Ecopetrol detalló que la producción petrolera de este pozo registra un promedio de 2.785 barriles por día y 4,3 millones de pies cúbicos de gas en la formación Guadalupe. En cuanto a la formación Une, el comportamiento productivo es de 621 barriles por día y 1,5 millones de pies cúbicos de gas.

“La presencia de crudo liviano en Andina Norte-1 ratifica que esta es una zona de gran prospectividad para Colombia, donde esperamos seguir consolidando hallazgos y posteriores desarrollos que nos permitan seguir aumentando las reservas de crudo y gas”, dijo Felipe Bayón Pardo, presidente de Ecopetrol.

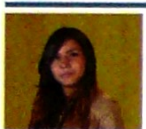
➤ La reserva se encuentra a 18.852 pies de profundidad.

# Negocios

Al menos dos vías quedarían listas este año

## Reactivación de proyectos 4G se acerca a la meta

A la fecha, 22 de los 29 proyectos que forman parte de la cuarta generación de concesiones viales se destrabaron. La meta es terminar el mes con 25.



PAULA DELGADO GÓMEZ

pdelgado@elespectador.com  
@PaulaDelG

A finales del año pasado, el Gobierno Nacional anunció un plan para acelerar el avance de los proyectos de cuarta generación de concesiones viales (4G) que se quedaron enfrascados en problemas ambientales, prediales o financieros. Hoy, más del 75 % de ellos han superado sus dificultades y progresan en su ejecución. De esta forma, la inversión millonaria que esta política significó (\$45 billones) podría comenzar a materializarse en los próximos meses, cuando entren en opera-

ción las primeras vías, adjudicadas en 2014.

Se trata de los proyectos Girardot-Honda-Puerto Salgar y Cartagena-Barranquilla-Circunvalar de la Prosperidad. Ambos llegaron recientemente a una ejecución que supera el 95 %, mientras la mayoría de los restantes no llega a 50 %, 43 meses después de recibir el aval para construir.

El primero, Girardot-Honda-Puerto Salgar, tiene una inversión de \$1,88 billones y se anuncia como una conexión fundamental entre el Sur y el Norte del país que mejoraría la competitividad y el desarrollo de Tolima, Caldas y Cundinamarca.

El segundo, Cartagena-Barranquilla-Circunvalar de la Prosperidad, cuesta \$2,19 billones y se prevé que reducirá los tiempos de

recorrido entre las zonas francas, los puertos y el aeropuerto de Barranquilla, pretende agilizar la movilización y el acceso a la zona portuaria sobre el río Magdalena y aliviará las vías urbanas de Barranquilla y Soledad.

El viceministro de Infraestructura, Manuel Felipe Gutiérrez, contó que a los proyectos se les hace un seguimiento semanal para saber qué está pasando con cada uno de ellos. Este control les ha permitido conocer en detalle las dificultades y con la nueva política se simplificaron los procesos para darles trámite. “Había cosas que eran de puro manejo, decisiones administrativas, situaciones que no estaban funcionando y que dependían de otras entidades. Incluso diferencias muy complejas que al final resolvimos

con el contratista”, dijo.

El funcionario recordó que cuando se posesionó la actual administración casi todos los proyectos estaban retrasados en proyección de ejecución programada, “y poco a poco hemos logrado ponerlos al día. Hay muchas cosas que estamos haciendo y van andando”. La meta de este año es que ningún proyecto esté por debajo de la ejecución programada. Para ello, se espera que este semestre se reactiven al menos 25 de los 29 proyectos congelados, independientemente de su avance. Actualmente se ha logrado destrabar 22.

Por su parte, el director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Louis Kleyn, resaltó que en el Plan Nacional de Desarrollo (PND) quedó establecida la meta de concluir la etapa de construcción de ocho proyectos 4G durante el cuatrienio: la Transversal del Sisga (33 % de avance); la iniciativa privada (IP)

Neiva-Espinal-Girardot (22 %); la Conexión Pacífico 2, Bolombolo-La Pintada-Primavera (68 %); la Conexión Pacífico 3, La Virginia-Asia-Tres Puertas, La Manuela-La Pintada (59 %); la Conexión Norte Remedios-Caucasia (47 %), y Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso (27 %).

Además de estas, Kleyn anunció que el Gobierno terminará con 13 autopistas con más del 50 % de avance y se reactivarán las ocho restantes, cinco de las cuales tienen una ejecución de 0 % a la fecha.

### Los que siguen en avance

Otro de los proyectos que avanzan es la Perimetral Oriente de Cundinamarca, cuya ejecución ya supera el 40 %. Sin embargo, la obra se suspendió porque el trayecto diseñado cruza zonas con nacimientos de agua que son geológicamente inestables y que no se pueden intervenir. El Ministerio de Transporte aseguró que ya se está discutiendo una posible solución que les permitiría avanzar este mismo mes.

Otra obra que dejó de estar en rojo es Conexión Norte, hoy con una ejecución del 43 %. Hace meses un problema de orden público en el Bajo Cauca antioqueño obligó al contratista a suspender las labores. Fueron necesarios 500 soldados y horas de acuerdos para garantizar que no se presentaran más interrupciones y esto les permitió avanzar 3 % el último mes.

El viceministro de Infraestructura destacó, además, que algunas obras incluso están por encima de la ejecución proyectada. Tal es el caso de Chirajara-Villavicencio, que por cronograma debería estar en 35 % y va en 46 %. “Cuando llegamos a este ministerio estaban en cero. Empezamos a tomar medidas y de una vez se reflejaron nuevas dinámicas. Ahora el avance mensual es de uno o dos puntos”.

La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, reiteró hace unas semanas que se mantiene en el objetivo de lograr seis cierres financieros más este año, lo que significaría ocho en total, contando los dos que se consiguieron en marzo: la Autopista Mar 1 y la Autopista Rumichaca-Pasto. Esto permitiría terminar 2019 con 20 proyectos cuya financiación está garantizada, otro de los desafíos que ha enfrentado esta política que en su momento se presentó como la más ambiciosa de América Latina en infraestructura. ▀

### Próximos proyectos

#### Girardot - Honda - Puerto Salgar

\$1,88  
billones



Constructor: Estructura Plural Concesión Alto Magdalena S.A.S.

• Comenzó obras en noviembre de 2015.

• 4 km en doble calzada nuevos.

• 168 km de mejoramiento y rehabilitación.

Intervención en:

47 puentes

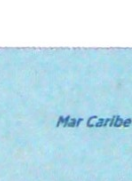


2

viaductos

#### Cartagena - Barranquilla

\$2,19  
billones



Constructor: Concesión Costera Cartagena - Barranquilla S.A.S.

• Comenzó obras en noviembre de 2015.

• Construcción de 37 km de doble calzada, 1,5 km en segunda calzada y 3 km en calzada sencilla.

• 100 km de mejoramiento y rehabilitación

Intervención en:

15 puentes



1

viaducto