

Transporte de carga, afectado por sobrecostos para ir al Llano

Aseguran que el consumo de combustible de un camión de dos ejes, el tipo que más se moviliza por la vía a Villavicencio, aumenta en 81%. Por año se registran 460 cierres.

adrlea@portafolio.co

LOS CONSTANTES cierres que se han presentado este año en la vía Bogotá - Villavicencio han incrementado los costos operativos para el transporte de carga, especialmente en materia de peajes y combustibles.

La razón principal es que los bloqueos, en especial sobre los kilómetros 58 y 64, han obligado a los transportadores a tomar la vía alterna, lo que incrementa en 464 kilómetros el recorrido e incluye un gasto adicional de tres peajes, por lo que tienen que pagar un total de siete.

En concreto, de acuerdo con la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística (Colfecar), cuando un camión de dos ejes toma la ruta convencional paga \$190.200 por cuatro peajes, mientras que al tomar la vía antigua el sobrecosto es de \$70.000, para un total de \$260.000 en los dos sentidos.

De hecho, reportes del Ministerio de Transporte señalan que los camiones de dos ejes representan 80% de los vehículos que usualmente se movilizan por esa vía. Y, según Coviandes -la



Según Coviandes, hay 19 puntos críticos por atender. La Gobernación del Meta dice que esto cuesta \$400 mil millones. ETCE.

concesionaria encargada de esta carretera-, en promedio, diariamente pasan unos 10.000 vehículos por la vía, de los cuales, 8.000 corresponden a transporte de carga.

En cuanto al combustible, Colfecar asegura que el costo adicional es de \$670.000 por vehículo, debido a que el consumo de galones sube de 17,22 por la ruta convencional, a 93,31

por la vía alterna. Esta situación, junto con el efecto de los demoras en la movilidad de un camión, generan sobrecostos de 40% por el uso de la ruta alterna, que según Colfecar suman alrededor de \$414.500 millones al día.

“La situación se ha tornado cada vez más crítica para los transportadores pues, si bien es cierto que estos peajes son más económicos



Según datos de Coviandes, diariamente pasan, en promedio, unos 10.000 vehículos por esta carretera”.

para vehículos pequeños, en aproximadamente \$130.000 para los de transporte de carga, lo que afecta significativamente las finanzas del sector”, explicó Juan Carlos Rodríguez Muñoz, presidente ejecutivo de Colfecar.

Adicionalmente, el dirigente gremial advirtió que, por cada día de cierre, también se generan pérdidas

por concepto de facturación y stand by de los vehículos represados en la vía. Rodríguez explicó que, tomando como referencia un grupo de 500 camiones de seis ejes que movilizan mercancías hasta por 34 toneladas, se pierden aproximadamente \$85,9 millones por facturación y otros \$363,6 millones por lucro cesante.

Además, según los cálculos de la misma organización, en promedio durante un año, se registran 460 cierres en esta vía, los cuales se dan principalmente entre junio, julio y agosto, época de lluvias en la que se acumula el 49% de estos episodios.

Según un informe entregado por Coviandes, hay 19 puntos críticos que deben ser atendidos en este corredor para garantizar su uso de manera permanente.

Y por ser permanente, es posible que en un solo día se registren varios cierres, o que se den de manera simultánea en diferentes zonas.

Esta semana, el presidente de la república, Iván Duque, anunciará cuáles son las medidas que tomará el Gobierno Nacional para afrontar dicha situación, sobre todo en lo que tiene que ver con la consecución de los recursos.

De acuerdo con las autoridades departamentales, se requieren \$400.000 millones para la obra, y por ahora el presupuesto del que se ha hablado es de solo \$150.000 millones.

Se estima que de Villavicencio a Bogotá se mueven unas 362 toneladas de carga al día, siendo el arroz (36,6%), la grava (30,9%) y la carne de animales (6,5%), las principales mercancías movilizadas. ☞

Van 1,2 millones de toneladas movilizadas por el Magdalena

Economía y Negocios

DE ACUERDO con Cormagdalena, la movilización de carga por el Río Magdalena aumentó en el último mes en más de 14.000 toneladas.

Así, en mayo pasado se movieron 295.342 toneladas de carga, lo que representa 14.320 toneladas más que las movilizadas en abril, cuando se transportaron 281.022 toneladas de mercancía.

“Vamos por muy buen ca-

mino, cumpliendo los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo en materia de aumento de movilización de carga por nuestro río. Sin duda, esta evolución positiva en el comportamiento de la carga obedece a la confianza y al trabajo en equipo que venimos sembrando con todos los sectores con intereses en el río, navieros, portuarios y dueños de carga a quienes hemos hecho un llamado para que vean en el modo fluvial una alternativa segura, sosteni-

ble y costo eficiente”, señaló Pedro Pablo Jurado Durán, director ejecutivo de Cormagdalena.

Según esta entidad, en materia de hidrocarburos también se registró un aumento significativo de un mes a otro.

Así, en el quinto mes de 2019 se movizaron 1.880.413 barriles entre combustóleo, crudo, nafta y butano, lo que representa 75.221 barriles más que en abril de este año, periodo en el que se transportaron



En el quinto mes de 2019 se movizaron 1.880.413 barriles de hidrocarburos entre combustóleo, crudo, nafta y butano. ETCE.

1.805.192 barriles de hidrocarburos.

“El aumento de la carga se traduce en competitividad y a eso le apostamos, a diversificar la carga, a tener

cada día un río más activo que sea pieza clave en el multimodalismo y complementos de los demás modos de transporte”, destacó Jurado.

Adicionalmente, se registró un incremento de 2.675 toneladas más de un mes a otro en cuanto a la movilización de carga seca, la cual incluye carbón, acero, cemento, alambrión y carga contenerizada.

En concreto, se movieron 10.941 toneladas en mayo, mientras que en abril se transportaron 8.266 toneladas de este tipo.

De esta manera, se calcula que entre enero y mayo, se movizaron alrededor de 1,2 millones de toneladas de carga por el Río Magdalena.

Cabe recordar que la APP de este corredor sería adjudicada entre 2019 y el año próximo.