

Tu negocio seguro con Chubb Experiencia, respaldo internacional y un servicio superior, solo con Chubb. Compruébalo.

Home > Cartagena

Licitación del Dique sería a final del próximo semestre



El Ministerio de Transporte le hace seguimiento al macroproyecto. // Foto: Julio Castaño Bettrán - El Universal.

Un seguimiento estricto para lograr el cierre financiero del macroproyecto del canal del Dique fue el tema central de la mesa de trabajo que se realizó ayer entre la ministra de Transporte, Ángela María Orozco Gómez; el gobernador de Bolívar, Duméck Turbay Paz; el alcalde (e) de Cartagena, Pedro Pereira; y representantes de gremios de Atlántico y Bolívar.

Para comenzar, la representante del Estado resaltó que el trabajo en equipo de la región y diferentes representantes del Gobierno nacional es lo que ha permitido que se consigan recursos para el macroproyecto, teniendo en cuenta que hasta el año pasado no había un presupuesto destinado para la recuperación del Dique. Aseguró que esperan que pronto se tenga el cierre financiero.

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

"Este es un proceso liderado por la vicepresidenta Marta Lucía Ramírez, respaldado por los gobernadores de la región y con el acompañamiento de otros actores, empazando por Ecopetrol, otras empresas que les interesa el sector y las sociedades portuarias. Ya estamos abriendo puertos de logística para el canal del Dique, pero todo la carga nueva que se pueda conectar con el tren y con la carretera también tiene todo el potencial para el canal del acceso del Puerto de Barranquilla", dijo.

APP del río
Por otro lado, la ministra dejó claro que tanto el macroproyecto del canal del Dique como la APP del río Magdalena son de carácter nacional y sus respectivos alcances permiten dimensionar la relevancia que tienen en cada una de las zonas aledañas a los sitios de intervención.

"El proyecto del canal del Dique no excluye la APP del río Magdalena. Estos son dos proyectos que son complementarios y que son el ecosistema del río. Uno tiene enfoque de navegabilidad, como lo es la APP del río Magdalena, y el otro tiene un enfoque ecosistémico y socioambiental, pero ambos forman parte del ecosistema del río y ambos son fundamentales. Hoy un porcentaje importante de la carga viene por el canal del Dique, pero toda la carga nueva que se pueda conectar con el tren y con la carretera también tiene todo el potencial para el canal del acceso del Puerto de Barranquilla", dijo.

Agregó que ambos proyectos son fundamentales y lo que se hizo desde el ministerio fue formalizar la APP del río Magdalena en aquellas dos unidades donde está la carga actualmente, que son la unidad funcional 1 y 2, es decir, del canal de acceso hasta Barrancabermeja, fortaleciéndolos. "Lo que encontramos no incluía las obras rígidas, que son fundamentales para que el mantenimiento durante los 13 o 15 años de la concesión funcionen y tengan que dragar menos si se cuentan con las obras estructurales adecuadas en los puntos críticos", agregó.

Los recursos
Respecto a los recursos para el macroproyecto del Dique, aseguró que están a un peso de alcanzarlos en su totalidad y que esperan que en este segundo semestre se abra licitación.

"Tenemos por lo menos de la Nación un aporte de 1,6 billones de pesos en este momento, y estamos sumando entre regalías, obras por impuestos, etc., 3,8 billones de pesos sumados de todas las fuentes. Creo que nos falta muy poco para lograr el cierre financiero y la voluntad de trabajar juntos para lograrlo en muy poco tiempo y poder salir a fin del segundo semestre a licitarlo, ese es el propósito, y por eso venimos simultáneamente trabajando en la estructuración del proyecto, la socialización y los demás trámites que se tienen que hacer antes de salir a licitar un proyecto de esta naturaleza", dijo.

Vía Perimetral
Sobre otro de los proyectos más grandes para Cartagena que está trazado en el Plan Nacional de Desarrollo, como lo es la terminación de la vía Perimetral, admitió que desde el Ministerio de Transporte no hay espectos fiscales para nuevas APP que permitan la realización de esta gran obra.

"Nosotros hemos sido francos desde el primer día y es que encontramos un presupuesto comprometido, en el caso del Ministerio de Transporte hasta el 2030. Nosotros no tenemos espacios fiscales para nuevas APP, esperamos abrirlos, pero esa es la realidad. Lo que de alguna manera se plasmó en el Plan Nacional de Desarrollo es que los proyectos que tienen financiación quedaron en un capítulo, y en otro quedaron los que son priorizados y que en la medida que se abran espacios fiscales y oportunidades nuevas de financiación, se puedan priorizar cuando se abran esos recursos", concluyó.

TEMAS

Ahora te puedes comunicar con El Universal a través de Whatsapp

Videos | Mensajes | Fotos | Notas de voz
cuando seas testigo de algún hecho noticioso, envíalo al: 321 - 5255724. No recibimos llamadas.

0 comentarios Ordenar por Más antiguos

Agregar un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

LEA MÁS SOBRE CARTAGENA

El compositor Otto Medina se entregó a las autoridades	Preocupación por puente en mal estado	Contraloría revisa obra en el serramiento de Tierrabomba
Rescatan velero a la deriva en Islas del Rosario	Director del DATT explica por qué un cuarto a su nombre debía impuestos desde 2014	En Bocachica dicen que no aguantan más invasiones

Ex trabajadores de cruceros revelan lo... Desafío Mundial | Patrocinado

Puedes aprender cualquier idioma... Fast Phrases | Patrocinado

Encuentran un avión de la Segunda Guerra... Travel Feed | Patrocinado

Estos son los primeros sintomas físicos de la... BellyHelix | Patrocinado

Las trillizas increíbles Trendsetters | Patrocinado

¿Puedes identificar a estas famosas figuras... Bugzits.com | Patrocinado

20 fotos inolvidables que nos han impresionado mucho últimamente BellyHelix.com | Patrocinado

¡La mejor manera de pagar 2 veces menos por la electricidad! PowerSaver | Patrocinado

11 cosas para las que puedes usar... Tip Chases | Patrocinado

Puede que no creas lo barato que pueden... Cruceros | Billetes Plus | Patrocinado

¡Tenemos un truco barato y fácil si... Consejos y Trucos | Patrocinado

Los precios de los autos nuevos en Bogotá podrían ser... Autos Nuevos | Delicias Publicitarias | Patrocinado

¡Un hombre vende una increíble casa escondida en una cueva. El... Hoggy Home | Patrocinado

Aprender inglés podría ser más fácil de lo que... Estudiar inglés | Onlic... | Patrocinado

11 alimentos que causan cáncer y debe... Factaholics | Patrocinado

Vuelos baratos de Bogotá. Haz clic y... www.jetcost.com.co | Patrocinado

Aprende con expertos y lleva tus habilidades al máximo

DE INTERÉS

Hay que evitar la muerte lenta de la economía. **Marta Lucía Ramírez** POLÍTICA

Pedrito Pereira espera decisión de Iván Cusque sobre su encargo a la Alcaldía POLÍTICA

Dos muertos y dos heridos al volcarse camión entre Villanueva y Arenal ACCIDENTES

IBM Security

Cumplir el marco legal marca la diferencia.

Te contamos cómo. →

MULTIMEDIA

Prensa venezolana logra ingresar por la fuerza al Parlamento tras bloqueo policial

Guatemala recuerda a las víctimas de la tragedia del Volcán de Fuego

Apple independiza al iPad y al Apple Watch del iPhone

STIEBEL ELTRON
Technik zum Wohlfühlen

¿Sabías que hay una opción más segura que el gas?

Agua caliente al instante

Calentadores de paso STIEBEL ELTRON

MÁS DETALLES

Avianca
CENTRO DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICA

Aprende con expertos y lleva tus habilidades al máximo

Aprende con expertos y lleva tus habilidades al máximo