

EMPRESAS NOTICIA

Inversión extranjera directa creció 68,4%

En el primer trimestre de 2019 ingresaron 1.355 millones de dólares más que en igual periodo de 2018, dice Banrep.

Por LUIS FELIPE GAVIRIA GIL

A pesar del oscuro panorama que parecía aversinarse para la inversión en Colombia a comienzos de año por las turbulencias internacionales, el último reporte de cuentas dado a conocer ayer por el Banco de la República refuta dicha creencia.

Según el informe, la Inversión Extranjera Directa (IED) en el país aumentó en el primer trimestre de 2019 68,4 % con respecto al valor registrado en el mismo periodo del año anterior. Puntualmente pasó de 1.980 millones de dólares a 3.335 millones.

Los resultados marcan un contraste con las estadísticas previas. En enero se inició el año con una contracción del 44,4 %, frente al mismo mes de 2018; y la de IED del año pasado cayó 14,1 % con respecto a 2017 (¿Cómo funciona?).

Los sectores más relevantes
Entre las actividades económicas que fueron más atractivas para invertir se encuentran transportes, almacenamiento y comunicaciones, que creció casi 25 veces, pasando de 7 mi-

“Al indicador lo ha impulsado la buena imagen de los negocios del país en el exterior”.

RAÚL ÁVILA
Profesor Universidad Nacional

llones de dólares a 168 millones, así como electricidad, gas y agua y manufacturas los cuales multiplicaron por cuatro sus cifras a compararlos desde el mismo periodo del año pasado (desde 55 millones hasta 233 millones, en el primer caso; y de 128 millones a 1.129 millones en el segundo).

Este aspecto es relevante porque tradicionalmente los rubros que encabezan los aumentos anuales en IED son el minero-energético y el de la construcción, aseguró el profesor de economía de la Universidad Nacional, Raúl Ávila.

Esta nueva realidad, agregó, se puede explicar debido a que “el sector manufacturero se ha visto beneficiado por el aumento de la tasa de cambio, lo cual favorece las exporta-



El Banco de la República, representado en su Junta Directiva, presentó los resultados de la balanza de pagos entre enero y marzo de este año. FOTO COLPRENSA / BANCO DE LA REPÚBLICA

¿CÓMO FUNCIONA?

UN ACERCAMIENTO A LA DEFINICIÓN DE ESTOS INGRESOS

De acuerdo con el Banco de la República, la inversión extranjera directa es aquella que realizan empresas o personas foráneas en las empresas y proyectos productivos del país, y tiene como principal característica su permanencia en el tiempo, pues no obedece a momentos coyunturales. Este indicador tiene unas características especifi-

cas según el momento del año (estacional): un mayor registro al comienzos y un menor desempeño al finalizar el periodo. Igualmente, es un indicador que sirve para medir el clima para los negocios en un país; y es una de las cuentas que forman la ecuación con la que se calcula el Producto Interno Bruto (PIB).

ciones e incentiva las inversiones en productos que puedan exportarse” e, igualmente, el sector de las comunicaciones y transportes creció 24 veces.

Otros campos también presentaron crecimientos fueron el minero-energético, que creció 68 %, en parte gracias a un barril de petróleo por encima de 70; y construcción, aumentó, pero en una proporción menor 2,45 %.

En general, explicó Ávila, la inversión se ha visto fortalecida por una imagen presidencial favorable a los negocios.

Ojo con esta señal

El profesor Ramón Javier Mesa, docente de economía de la Universidad de Antioquia, presenta una visión crítica de este fenómeno, pues advierte del riesgo de pensar que este incremento de la inversión inmediatamente se verá traducida en aumentos semejantes en otros importantes renglones de la economía, como por ejemplo la productividad o el empleo.

Mesa argumenta que “para las empresas nacionales, la IED funciona como una

oportunidad de crecimiento, diversificación y mayor presencia global; mientras para otro grupo, más que un aprendizaje, representa una amenaza ante el temor de la pérdida del mercado interno, hay que diversificar” ■

EN DEFINITIVA

Pese a los importantes aumentos en el primer trimestre del año en los recursos foráneos que llegaron al país, economistas piden analizar la cifra con mesura dado que tenderá a estabilizarse.

Acción de Boeing vuelve a caer, tras nuevos reportes

Por LUIS FELIPE GAVIRIA GIL

La mayor fabricante de aeronaves del mundo, la estadounidense Boeing, no sale del ojo del huracán luego de que a finales de la semana anterior confirmara que otro lote de sus aviones 737, New Generation, podría presentar graves averías en su sistema de alas.

La crisis ha desatado que inversionistas salgan de la acción en la Bolsa de Valores de Nueva York (NYSE). Durante los últimos dos días de mercado la acción de la compañía ha pasado de cotizarse a 352,59 dólares por acción a 344,62 dólares el día de ayer; una disminución de 2,26 %.

Sobre la causa de la crisis, la compañía aseguró que, aun-

18,4 %

ha caído la acción de Boeing desde mediados de marzo hasta ayer.

que no se han reportado siniestros hasta ahora, uno de sus proveedores le informó sobre un defecto en los listones de borde de las alas de los aviones 737 MAX, su modelo más vendido a nivel mundial, y el 737 NG, que incluye las versiones anteriores de aquel.

Los listones de borde son soportes adicionales que se despliegan en las alas durante el despegue y el aterrizaje para

garantizar la estabilidad de las aeronaves, por lo que un fallo durante la operación de estas podría desencadenar otra crisis, como las que ya ha enfrentado la multinacional a lo largo del año (ver paréntesis)

En un intento por contener la caída de su valor en bolsa y dar confianza a los inversionistas, Boeing afirmó en un comunicado que ellos “han contactado a cada uno de los operadores (aerolíneas) de los aviones 737 para aconsejarles revisar los listones de borde de ciertos aviones” y, si encuentran fallas en tales listones, “reemplazarlos por unos nuevos antes de reincorporar la aeronave a su servicio”.

Al cierre de esta edición la Aeronáutica Civil en Colombia

ANTECEDENTES

UN AÑO DE TURBULENCIAS

La reciente pérdida de valor de mercado de la de la compañía es el epílogo de una caída sostenida que atraviesa la acción el gigante aéreo desde mediados de marzo del presente año. El domingo 10 de aquel mes, un fallo en el sistema operativo del modelo 737 MAX ocasionó la muerte de 157 pasajeros de un vuelo de Ethiopian Airlines. El hecho llevó a que se prohibiera la operación de este modelo a nivel mundial.

estaba estudiando esta nueva situación y cómo podría afectar la seguridad operacional, por ahora no hay una comunicación oficial del tema.

No obstante, EL COLOMBIANO confirmó que Copa Airlines cuenta con una flota de 82 Boeing 737 Next Generation, y aunque solicitó una posición formal al respecto esta no se refirió a la situación.

La otra aerolínea que podría tener reparos en este asunto es Aeroméxico, la cual aseguró en días pasados que suspendió la operación de todos sus modelos 737 en marzo, luego de conocerse el primer defecto. Tanto Latam Airlines como Avianca negaron tener las aeronaves en entredicho ■