

Crece área inestable en sector Ancón 2

Por DANIELA JIMÉNEZ GONZÁLEZ

Autoridades del municipio de Copacabana reinstalaron el Puesto de Mando Unificado en la vereda Ancón 2 de la localidad, luego de evidenciar que el movimiento en masa que afecta a este sector se ha incrementado en los últimos días a causa de la intensidad de las lluvias.

A esto se suma el volcamiento de un muro en el Centro Recreativo de Comfama.

El movimiento de tierra en masa que abarca una extensión de 200.000 metros cuadrados (o 20 hectáreas) en Copacabana, tiene en alerta máxima a 70 viviendas, unas 264 personas, desde semanas atrás.

La administración municipal informó que continúan las inspecciones y monitoreos permanentes y que el 27 de mayo realizaron una reunión con los vecinos para resolver inquietudes y escuchar sus propuestas.

20

hectáreas comprende la zona afectada por el deslizamiento en Copacabana: PMU.

Tras este encuentro y, basados en evaluaciones posteriores, las autoridades generaron unas notificaciones adicionales de evacuación, puesto que la aceleración del movimiento creó deficiencias estructurales en varias viviendas que quedaron más expuestas y más vulnerables.

La medida también aplicará en otras infraestructuras como establecimientos comerciales y empresas que, si bien ya se habían identificado, no tenían orden de desalojo.

Así, además de instalar el Puesto de Mando Unificado permanentemente y citar al Consejo Municipal de Gestión del Riesgo, se ordenó la tala de algunos árboles que están generando peso al talud y aceleran el movimiento en masa.

También se realiza una evaluación para proteger la rivera izquierda y evitar la socavación aguas abajo del río.

El Ideam informó ayer que en 90 municipios de Antioquia hay alerta amarilla, naranja o roja por deslizamientos, rayos, creciente súbita o inundación. La entidad informó que en Amalfi (Nordeste) la población debe alejarse de áreas abiertas y buscar lugares seguros, pues hay actividades por rayos ■

AMBIENTE ENTREVISTA

“El gas natural debe liderar la movilidad sostenible”

Orlando Cabrales Segovia, presidente de Naturgas, afirma que la tecnología eléctrica no es la única solución para mejorar la calidad del aire.

Por DIEGO ZAMBRANO BENAVIDES

La voluntad para migrar hacia la movilidad eléctrica tomó fuerza en Medellín con la actual administración, que impulsa la llegada de 1.500 taxis y 64 buses de este tipo. No obstante, algunos consideran que se ha descuidado el sector de los vehículos que se mueven con gas natural, que también ayuda en la tarea de reducir la contaminación en las ciudades.

Así lo asegura Orlando Cabrales Segovia, presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas), quien es uno de los panelistas invitados por la entidad Latam Mobility para participar en una cumbre que reúne a los principales expertos en movilidad y transporte de América Latina, y que entre ayer y hoy se está llevando a cabo en el Jardín Botánico de la capital antioqueña.

¿Cómo impacta el gas natural en el departamento? Cabrales dialogó con EL COLOMBIANO sobre el tema y expuso que esta alternativa es la más conveniente y práctica para reducir las emisiones.

¿Cuál es la importancia del gas natural para una ciudad que sufre cíclicamente por la calidad del aire?

“Tiene un papel fundamental porque contribuye en un alto porcentaje a la disminución de material particulado. Se habla mucho de la movilidad eléctrica, pero el gas natural tiene bondades parecidas, por eso consideramos que debería estar en el mismo nivel de visibilidad”.

¿Esta alternativa sí ha tenido acogida en Antioquia?

“El Valle de Aburrá es líder, incluso el departamento, donde la cobertura es cercana al 89%. Hay 115 poblaciones que cuentan con el suministro de EPM, beneficiando a más de 4 millones de personas. Además, 1.321 industrias lo usan, 2.507 vehículos fueron convertidos en 2018 para funcionar con gas natural, y otros 497, entre camiones, volquetas y taxis, fueron fabricados solo para este sistema”.

¿Entonces por qué habría que temer que la movilidad eléctrica desplace al gas natural?

“Porque pese a que se marcó camino con los buses de metroplús, sentimos que la tecnología se estancó, se quedó a mitad de camino. Si bien la movilidad eléctrica es buena, sigue siendo costosa y no es tan competitiva. Además, la disposición de las baterías, cuando no sirvan, no es un tema que esté bien sustentado y podría generar un daño ambiental más grave que el que desean prevenir. Por esperar algo que no está maduro, quizás no estamos haciendo lo suficiente con lo que tenemos a mano, en cuanto a la renovación del parque automotor. Queremos ser incluidos en las políticas que surjan”.



Más de 56.000 vehículos en Antioquia se mueven con gas natural, según Orlando Cabrales Segovia, presidente de Naturgas. FOTO JAIME PÉREZ

CONTRAPOSICIÓN

EN DEFENSA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

ANDRÉS EMIRO DÍEZ

Docente de UPB y experto en movilidad sostenible

“El gas natural es importante para mejorar la calidad del aire, pero no es la solución porque sí genera material particulado, aunque un 90 % menos que los combustibles convencionales. Ese 10 % remanente, sumado al hecho de que un vehículo sin el mantenimiento adecuado es altamente contaminante, así tenga gas natural, es motivo suficiente para volcarse a la movilidad eléctrica. Por

otro lado, la disposición final de las baterías es el reciclaje de las mismas, pueden tener más vidas útiles, por eso no es cierto que se vaya a generar un daño ambiental por este tema. Me parece que el gremio del gas natural debería enfocarse más bien en la sustitución del carbón, en procesos de cocción e industriales, pero incluso en los hogares es mejor pensar en cocinas eléctricas”.

logía se estancó, se quedó a mitad de camino. Si bien la movilidad eléctrica es buena, sigue siendo costosa y no es tan competitiva. Además, la disposición de las baterías, cuando no sirvan, no es un tema que esté bien sustentado y podría generar un daño ambiental más grave que el que desean prevenir. Por esperar algo que no está maduro, quizás no estamos haciendo lo suficiente con lo que tenemos a mano, en cuanto a la renovación del parque automotor. Queremos ser incluidos en las políticas que surjan”.

Pero con el tema del gas natural hay temor porque los carros no son tan potentes, ¿qué tan cierto es?

“Eso pasaba con los convertidos, pero ahora hay vehículos dedicados exclusivamente a gas natural. Así se resolvieron problemas como el tanque en el baúl, ahora el repostaje se

hace en el lugar que ocupaba el sistema de gasolina y desarrollamos pruebas en la difícil geografía de Medellín y no hubo problemas. Hay 14 taxis en la capital antioqueña que dan fe de ello, una cifra a la que esperamos sumar otros 10 este año, y en el país hay otros 90 circulando. Son más baratos que un eléctrico que ronda los \$100 millones, porque cuestan alrededor de \$47 millones, y representan un ahorro de hasta \$750.000, un 50 % al mes, para los conductores”.

No hay combustión de gasolina, pero hay combustión de gas. Algo de emisión debe existir, ¿o no?

“Es un producto natural, el nivel de emisiones es casi cero; es decir, el gas natural sí produce CO₂, pero no afecta a la calidad del aire. Además es un 30 % inferior al generado por el diésel y la gasolina, y 50 % menor al del carbón”.

Con este último elemento, el carbón, ¿cómo remplazarlo con gas natural?

“Algunas empresas ya lo han hecho. Tenemos una oportunidad grande con 150 industrias en el Valle de Aburrá que usan hornos y calderas para sus actividades, pero el reto es enorme porque el carbón sigue siendo más barato. Propusimos que se lo incluyera en el impuesto al carbono (en el que están la gasolina y el diésel) para que el gas natural sea más competitivo y, aunque tuvo acogida conceptual, no quedó se concretó en el Plan Nacional de Desarrollo que fue aprobado” ■

EN DEFINITIVA

Naturgas afirma que el gas natural debería tener más protagonismo en políticas de renovación del parque automotor y, al ser más económico que la movilidad eléctrica, debería ser más visible.