

Philip Morris para producción local

INDUSTRIA. LA EMPRESA CUENTA CON 250 EMPLEADOS EN TODO EL PAÍS, LOS CUALES RECIBIRÁN ACUERDOS DE RETIRO VOLUNTARIO BASADOS EN PROPUESTAS ECONÓMICAS GENEROSAS

BOGOTÁ
La *Compañía Colombiana de Tabaco (Coltabaco)* hace parte de la historia empresarial del país. Tras su creación en 1919, cuyo propósito se centró en reunir pequeñas fábricas productoras para vender cigarrillos de tabaco negro, la compañía anunció ayer el cese definitivo de su producción en Medellín y Barranquilla, así como su decisión de no comprar más tabaco al culminar la cosecha de 2019, cuando se conmemoran 100 años desde el inicio de su operación.

Ahora bajo el nombre de *Philip Morris International (PMI)*, tabacalera estadounidense que compró a *Coltabaco* en 2005 mediante una operación tasada en US\$300 millones, la empresa se enfocará en dar cumplimiento a los contratos vigentes de compra anticipada de hoja de tabaco, pero no celebrará nuevos contratos a partir de 2020.

LA HISTORIA DE LA EMPRESA

Luego del primer año de iniciar su operación, alrededor de 98% de los productos de *Coltabaco* en el mercado eran importados, aunque la empresa se

mantuvo autosuficiente gracias a la introducción del cultivo de tabaco negro en varias zonas del país.

En 1940 se dio uno de los momentos más importantes de la empresa, pues en ese entonces le apuntó a recapitalizarse mediante emisión de acciones e inversiones para modernizarse ante el auge de los cigarrillos extranjeros; 20 años después dio inicio a la producción de tabaco rubio.

Una de sus peores crisis vino en los 90, cuando las cifras de contrabando en Colombia llegaron a 52,5%, lo que provocó el cierre de su planta en Espinal, Tolima. No obstante, la recuperación llegó en el 2000 con la reactivación de sus exportaciones a EE.UU.

En ese momento, la empresa ya era la productora de cigarrillos más grande de América Latina, comercializando

marcas como *Boston*, *Green Royal* y *Derby*.

Para 2004, un año antes de ser adquirida por *PMI*, *Coltabaco* registró ventas por \$462.374 millones, cifra que reportó un crecimiento de 9,21%. En materia de utilidades, la cifra ascendió a \$25.328 millones, que representaron un aumento de 9,96%.

Dicho panorama es diferente a la realidad actual. Pese a que los ingresos de 2018 crecieron 12% frente a 2017 con un total de \$639.380 millones, las pérdidas de la empresa ascendieron a \$3.124 millones, cifra que cayó 129% con respecto al año anterior, según cifras de la *Superintendencia de Sociedades*.

CAUSAS DEL CESE

Tal como ocurrió en los 90, el comercio ilegal de cigarrillos

generó complicaciones en el trabajo de las tabacaleras colombianas. Hoy en día, según estudios realizados por *Invamer* y la *Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi)*, esta práctica se lleva 25% del market share nacional.

En los departamentos del país, el mayor porcentaje de ilegalidad en torno a la venta de cigarrillos está en la Guajira, donde llega a 86%, seguido de Cesar con 80% y Magdalena con 74% (ver gráfico). Como resultado, las entidades territoriales dejaron de percibir US\$141 millones durante 2018.

esquema diferente, por medio del cual buscamos generar eficiencias y hacer sostenible nuestro negocio en el largo plazo". aseguró el vicepresidente de *PMI* en Colombia, **Carlos Guzmán**.

Entre las estrategias que seguirá la empresa bajo su nuevo modelo de operación, hay que destacar la consolidación de su proceso de integración con Ecuador, Perú y Venezuela, potencializando sinergias y afianzando su posición de liderazgo en el mercado de la región.

Al respecto, el director de la *Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco)* en Antioquia, **Sergio Soto**, mencionó que "mientras haya mercado y consumidores, hay grandes posibilidades para la compañía". (ver recuadro). Al mismo tiempo, destacó que este proceso les permitirá "reinventarse, ser in-

12%

CRECIÓ LA CIFRA DE INGRESOS DE PHILIP MORRIS INTERNATIONAL EN COLOMBIA DURANTE 2018 SEGÚN LA SUPERSOCIEDADES.

25%

ES EL TOTAL DEL MARKET SHARE DEL MERCADO DE CIGARRILLOS QUE SE LLEVA EL COMERCIO ILEGAL SEGÚN INVAMER.

Siganos en: www.larepublica.co
Con las afectaciones económicas de los aranceles de EE.UU. a México.



PANORAMA DE LOS CIGARRILLOS EN COLOMBIA

MARCAS LÍDERES

Marcas	Empresa	Market share (%)
		22,1
		15,4
		10,4

VOLUMEN DE VENTAS



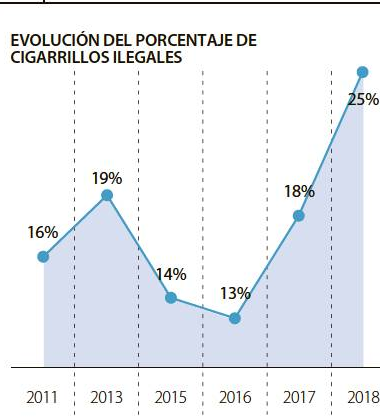
DESEMPEÑO EN 2018

- La empresa cuenta con 250 empleados en total
- Ayer se anunció el cese de la línea de fabricación de cigarrillos en Medellín y Barranquilla

PHILIP MORRIS INTERNATIONAL

Rubro	Valor (\$ millones)	Variación 17/18 (%)
Ingresos	639.380	12
Utilidades	-3.124	-129

Fuente: Euromonitor, Invamer / Gráfico: LR-AL



Carlos Guzmán
Vicepresidente de *Coltabaco-Philip Morris*

"Los paquetes que tenemos para los trabajadores son tan generosos que están por encima de lo establecido en la ley, por lo que se confía en que las personas se acojan a estos".



Sergio Soto
Director de *Fenalco* Antioquia

"Debe presentarse un programa de sustitución y renovación de cultivos en zonas tabacaleras, sobre todo en el Caribe, con créditos blandos, tasas favorables y largos plazos a ese sector".

AUTOMOTOR. NATURGAS TAMBIÉN REVELÓ PROYECCIONES DE OTROS VEHÍCULOS DE ESTE TIPO PARA 2019

Llegarán más de 100 tractocamiones a gas

BOGOTÁ
En el marco del *Latam Mobility Summit Medellín 2019*, el presidente de la *Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas)*, **Orlando Cabrales Segovia**, confirmó que este año las carreteras colombianas tendrán más de un centenar de tractocamiones rodando con gas natural.

"Finalizaremos el año con 109 tractocamiones que rodarán por las carreteras colombianas reduciendo en casi un 100%

el material particulado contaminante y en un 30% las emisiones de dióxido de carbono. Además, esto representará para sus compañías ahorros superiores a 35% en los costos de transporte", explicó **Cabrales**.

Así mismo, el vocero señaló que actualmente hay 14 tractocamiones rodando por territorio nacional de empresas con sede en Antioquia, Bogotá, Bolívar y Valle del Cauca y que durante los próximos meses se es-

pera que entren a funcionar aproximadamente 95 camiones de carga adicionales.

"Los pilotos realizados en nuestra geografía y la experiencia de los últimos meses han ratificado que los vehículos dedicados a gas natural, además de los beneficios ambientales y económicos, presentan un rendimiento adecuado incluso en las zonas montañosas colombianas", explicó el presidente de la agremiación.

Respecto a los otros tipos de vehículos con los cuales trabajan empresas del gremio, **Cabrales Segovia** manifestó que las expectativas son muy altas. Transporte de pasajeros por ejemplo tiene 839 vehículos andando en el país y se espera que este año se añadan 536. Además, 52 camiones se sumarían a los 84 que ya ruedan por las carreteras colombianas.



Naturgas

Orlando Cabrales Segovia, presidente de la Asociación, dio las cifras de transporte.