

Urge abrir licitación para la APP del Río: Fedenavi



Amrop Top Management

En Amrop Top Management ofrecemos acompañamiento gerencial a las juntas directivas de empresas familiares. **Contacte un Consultor.**

ESTÁS LEYENDO

11:30 | Urge abrir licitación para la APP del Río: Fedenavi

00:00 | APP del Río apunta al aumento de 150% del transporte de carga

18:11 | "Todos los proyectos en el río Magdalena son regionales y no son excluyentes: Verano y Turbay

Hipertensión Un Doctor suizo te habla de tratamientos poco conocidos (ella sufrió de hipertensión)

POR: LUPE MOUTHÓN @LUPEMOUTHON

2

compartir

compartir

compartir

ECONOMÍA | 04 de Junio de 2019 - 11:30

El gremio asegura que está de acuerdo con que la nueva APP del río Magdalena debe realizarse por etapas.

Un llamado al Gobierno nacional para que en el menor tiempo posible abra la licitación para la nueva APP del río Magdalena hizo la Federación Nacional de Navieros (Fedenavi). De acuerdo con el gremio es "urgente" que se comiencen a implementar soluciones en el corto plazo que generen beneficios automáticos a la competitividad del país y los municipios ribereños.

KAYA

La mejor herramienta para viajar dentro de tu presupuesto

inRead invented by Teads

TEMAS TRATADOS

APP DEL RÍO - RECUPERACIÓN DEL RÍO MAGDALENA

RÍO MAGDALENA

EDIFICIO TITANIUM

DESDE \$205.000.000

ESTRATO 4

El presidente de Fedenavi, Andrés Londoño, dijo que están de acuerdo con que la APP sea estructurada por etapas, pero consideran "esencial que se realicen las obras de encausamiento inicialmente en el tramo Barrancabermeja - Pinillos antes de considerar los tramos aguas arriba de Barrancabermeja; de lo contrario cualquier, cualquier modelo logístico no será eficiente"

Londoño dijo que sería inconveniente hacer obras río arriba sin atender el tramo que llega a Barranca.

"Lo correcto es que esta etapa de la nueva APP sea a partir de Barrancabermeja, porque es en este tramo donde se están teniendo más problemas. Que este sector sea atendido con obras de encausamiento es la manera adecuada de generar confiabilidad en la navegación, lo que va a estabilizar la cadena logística", afirmó.

Indicó que si bien la APP es una herramienta imprescindible para el desarrollo del Río, no es una acción definitiva, sino el primero de muchos procesos de intervención sobre el afluente.

"La APP que se está planteando en este momento es para los próximos 13 años, que en la vida del río es un tiempo corto. Por eso, una vez se genere confiabilidad en la navegación hasta Barrancabermeja, se tendrán que considerar nuevas alternativas para poder implementar la navegación, los puertos y la cadena logística aguas arriba. Para ello, serán fundamentales los sistemas de seguimiento y monitoreo para ver el impacto de esta intervención, e implementar correcciones a tiempo", añadió Londoño.

Fedenavi reiteró que está de acuerdo con la visión que se le está dando a la APP; a través de Cormagdalena y el Ministerio de Transporte. "Estamos viendo un manejo transparente en el que todos los actores participantes del río (como los puertos, las empresas navieras y Ecopetrol) estamos involucrados", dijo Londoño.

Vuelos a Madrid desde Bogotá desde \$ 1.623.242

VER MÁS

TE PUEDE INTERESAR

40 deportistas famosos que ahora son pobres

Nuevo sitio encuentra los vuelos más baratos en...

El hombre se bañó en el mar y se encontró con...

El Director de Tráfico confirma que el accidente de Reyes se debió a la...

Intergremial propone eliminar peaje Papiros

Coordenadas del Galeón no coinciden con las de cazatesoros

Para que el dolor no se convierta en el...

Vuelos a precios bajo desde Colombia

Nike y New Balance Tennis y Guayos - Hasta 70.0%...

NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO EN ECONOMÍA EN VÍDEOS EN FOTOS

JUDICIAL Testigo registra momento de los disparos en riña fuera de billar en Porvenir

JUDICIAL La pelea que desató asesinato en terraza de billar en Porvenir

POLITICA Desde el liberalismo critican recorte en la nueva APP del río Magdalena

BARRANQUILLA Proyecto del Dique no debe interferir con el de APP del Río, dice gobernador Verano

ATLANTICO "Todos los proyectos en el río Magdalena son regionales y no son excluyentes: Verano y Turbay

BARRANQUILLA Isote en el Magdalena: ¿formación natural o causada por obras?

TE PUEDE INTERESAR

Estudiar inglés en Canadá podría ser más barato d...

Los países más ricos y pobres de Latinoamérica...

Problemas en la próstata, con Prostatmax mejora t...



APP DEL RÍO APUNTA AL AUMENTO DE 150% DEL TRANSPORTE