

Economía

REUNIONES POCO EFECTIVAS

Según la firma Wework, las reuniones de trabajo sin planeación adecuada pueden ocupar el 55 % del día laboral, reduciendo tiempo clave, especialmente en cargos tácticos.

▲ SUBE
 ■ PERMANECE ESTABLE
 ▼ BAJA

DIVISAS

DÓLAR \$ 3.377,16 TRM AYER: \$ 3.377,16 (C) \$ 2.950 (M) \$ 3.120	EURO \$ 3.784,11 AYER: \$ 3.762,83 EN DÓLARES: 1.1205	MONEDAS BOLIVAR \$ 0,57 PESO MÉX. \$ 172.17 REAL BRASIL \$ 850.23	CAFÉ (N.Y.) US\$ 1,04 LIBRA AYER: US\$ 1.05	PETRÓLEO (Brent) US\$ 61,28 BARRIL AYER: US\$ 61.99 CRUDO WTI US\$ 53.25
--	---	---	---	---

ÍNDICES ECONÓMICOS

ACCIONES 1.487,00 COLCAP AYER: 1.487,06	INTERÉS (E.A) 4,50 % DTF IBR (3 MESES) 4,13%	UVR \$ 266,6641 HOY MAÑANA: \$ 266,7070	USURA 28,95 % CONSUMO MICROCRÉT. 55,34 %
---	--	---	--

El dólar alto ya afecta los precios de varios productos y servicios

Vehículos, paquetes turísticos y bienes importados por el comercio evidencian impacto, pero analistas no ven que la inflación se vaya a desbordar este año. Sin acuerdo comercial entre EE. UU. y China, difícil que la tasa de cambio retroceda.

CARLOS ARTURO GARCÍA M. [CarlosGarcíaM66](#) artgar@eltiempo.com

MONEDAS EMERGENTES MÁS DEPRECIADAS



EVOLUCIÓN DEL PRECIO DEL DÓLAR EN COLOMBIA EN EL ÚLTIMO MES



Mientras algunos gremios de la producción están en modo alerta debido a los niveles que ha alcanzado el dólar en los últimos días y el efecto que esto tendrá en las distintas industrias -el viernes pasado rozó los 3.400 pesos-, analistas del mercado creen que la actual tasa de cambio no será permanente y su impacto en la inflación no hará que esta se desborde.

Sin embargo, el mayor temor entre los analistas es que no haya un pronto cierre en la desenfrenada guerra comercial de Estados Unidos contra China y otros países del mundo, a la que se le achaca buena parte del alza del dólar, que el viernes pasado estuvo a escasos 2 pesos de los 3.400, aunque la tasa de cambio oficial se mantiene por debajo de ese nivel (3.377,16 pesos para hoy).

El temor de los empresarios radica en que un dólar en esos niveles tendrá efectos negativos en renglones como el turismo, ahora que se inician las vacaciones de mitad de año; en los precios de los vehículos, el comercio, vía bienes importados, y en la industria en general, lo que a largo plazo le pegará a la inflación, hoy en niveles de 3,25 por ciento.

Para Ernesto Ortiz, presidente de General Motors Sudamérica Oeste, "es inminente el alza en los precios del sector automotor colombiano... Es una medida inevitable que nos veremos obligados a tomar en la industria en el cortísimo plazo".

Explica que las compras de los vehículos, así como de componentes, se hacen en el exterior y en dólares, lo que encarece el proceso.

"El 80 por ciento de los costos del sector se registran en dólares y el ciento por ciento de los ingresos, en pesos colombianos, por lo cual hay una pérdida económica muy grande para las marcas", dijo.

"En el corto plazo, una devaluación puede afectar la demanda de vehículos más por el deterioro del índice de confianza del consumidor que por variación del precio. Esto porque hay una alta relación entre tasa de cambio real e índices de consumidor. A su vez, el índice de confianza del consumidor afecta la disposición a la compra de vehículos", señala por su parte Oliverio García, presidente de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos).

Los empresarios del sector

turismo también creen que esta situación los afectará.

Paula Cortés Calle, presidenta de Anato, gremio de las agencias de viajes, dijo que el alza del dólar y su inestabilidad les generan preocupación por el impacto en el turismo, por lo que desde ya están trabajando en fortalecer la oferta de productos turísticos en el país.

Desde la Asociación Nacional de Empresarios Colombianos (Andi), su presidente, Bruce Mac Master, advierte que la volatilidad de la tasa de cambio es la mayor preocupación de sus agremiados.

"Esperamos que el mercado se establezca y así poder cumplir con los presupuestos, ejecutar mejores planes de inversiones y compras de materias primas importadas, que sin duda se ven afectados por la alta volatilidad de la tasa de cambio", precisó.

Por su parte, Camilo Herrera, presidente de la firma Raddar, señala que esta devaluación les pegará a productos como Netflix más que a otros importados, como los de tecnología, que cuentan con inventarios y viven de promociones.

"No creo que llegue (la devaluación) a afectar la inflación más de 0,3 por ciento", dice. Y agrega que la devaluación de este año no es tan grande como la de 2014, que fue del 67 por ciento, mien-

Los riesgos de la desaceleración mundial

El economista Daniel Niño cree que la situación no está tan fácil, e incluso ve un escenario con desaceleración global que podrá en apuros a Colombia.

"La parte más delicada es lo que uno piensa de para dónde se moverá el crecimiento mundial, y creo que nosotros vamos a tener unos tres meses adicionales en los que las cifras económicas globales apuntan a ese riesgo de recesión, y, por ende, no es tan fácil plantear que la tasa de cambio se devuelva porque lo primero que necesitamos es que cambie un tema que no se sabe si variará, y es la política exterior de Estados Unidos con este tema comercial", dice. En su opinión, aparentemente volvieron los halcones a la política exterior de Estados Unidos, y estos no miran los efectos de esa política en la economía, sino que lo que les interesa es ese juego geopolítico duro y rudo, "y, si estoy en lo cierto, lo más probable es que continúe el deterioro económico mundial y que la tasa de cambio, que muchos dicen que no puede continuar subiendo, en ese escenario sí lo hará".

tras que la de este año apenas va en un 15 por ciento.

Inflación, resguardada

Pese a esto, en el escenario del largo plazo no se ve que esa alza del dólar pueda golpear con fuerza el comportamiento de la inflación, incluso si la tasa de cambio se mantiene por varios meses o tienda a subir un poco más.

En Bancolombia, por ejemplo, dicen que el golpe esperado de la depreciación del peso en los precios podría acelerar la inflación en 20 puntos básicos, llevándola a cerrar el año en 3,6 por ciento, y que, incluso, en un escenario estresado de devaluación anual de 15 por ciento y tasa de cambio promedio de 3.630 pesos para el resto del 2019, no llevaría a la inflación a superar el 4 por ciento, que es el techo del rango meta fijado por el Banco de la República. De cualquier forma, esa transmisión tardará al menos un año en darse.

"El riesgo sobre los precios que enfrentamos en la actualidad es de una magnitud moderada y, por lo tanto, no generaría una respuesta de política monetaria tan contundente como la que se adoptó en 2015-2016", agrega.

Entre algunos analistas hay consenso en que no solo el alza del dólar será temporal y que su impacto en los precios de la canasta no será sustan-

cial, claro está, bajo un escenario de acuerdo que ponga fin a la guerra comercial entre Estados Unidos y China.

"Los niveles que vemos del tipo de cambio en Colombia no son permanentes. No nos vamos a quedar en 3.350 o 3.400 pesos por siempre. Si ese fuera el caso, más o menos a los ocho meses se sentirá el impacto más importante en la inflación después de que se ha sufrido un choque de tipo de cambio, pero los cálculos siempre nos dan un bajo nivel de transmisión en Colombia", advierte Munir Jalil, economista jefe para Colombia y Perú de BTG Pactual.

Según explica, por cada uno por ciento de depreciación del peso se generará una presión inflacionaria a los ocho meses, más o menos, de 6 puntos básicos, con lo cual no hay riesgo de desbordamiento de la inflación.

Y agrega que, cuando analizan no todo el IPC, sino por componentes, como los bienes importados (transables), más atados a las fluctuaciones del dólar, se observa que también a los ocho meses se presenta un impacto de hasta 13 puntos básicos por cada 1 por ciento de depreciación del peso; una transmisión mucho más fuerte que con ese tipo de cambio (3.400 pesos) sería de medio punto porcentual o un poco más de inflación que se generaría.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Diésel bajo en azufre, en Bogotá Para flota de TransMilenio

Ecopetrol dijo que Bogotá ya tiene inventarios de diésel de la mejor calidad mundial en contenido de azufre (menos de 10 partes por millón), que ofreció para la nueva flota de TransMilenio que empezará a circular a mediados de junio. La empresa tiene 9 503 barriles en los tanques de Puerto Salgar y otros 4.162 en Mansilla, Facatativá. Cuando entren en operación, la nueva flota de buses requerirá 1.800 barriles diarios de diésel y 240.000 metros cúbicos de gas natural por día.

Empresas

Pavco crea librería digital con productos

Este 2019, Pavco invertirá 4 millones de dólares en la creación de productos nuevos y tecnologías. Una de las novedades son las librerías BIM para Revit, que contienen archivos digitales de todas las tuberías y accesorios de esta compañía, lo que permite realizar el diseño hidrosanitario y, próximamente, eléctrico en proyectos constructivos.

Sector agrícola

Misión de EE. UU. para mirar negocios

Una misión del Departamento de Agricultura de EE. UU., liderada por el subsecretario Ted McKinney y 54 empresas del sector agropecuario, llegó ayer a Bogotá para participar en una misión de negocios del sector y para analizar opciones de negocios con sus pares colombianos.