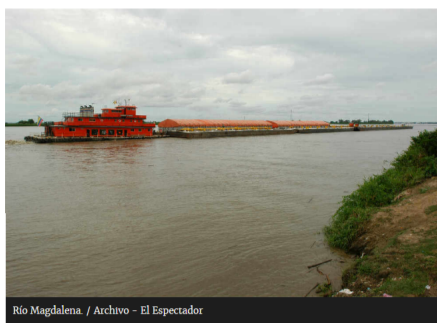


## ECONOMÍA

### Cormagdalena dice que navegabilidad del río Magdalena está garantizada

Economía 31 May 2019 - 5:16 PM  
Por: Redacción Economía.

Esto en el canal de acceso al Puerto de Barranquilla, gracias a la inversión de \$31.000 millones que anunció el Gobierno Nacional.



Río Magdalena. / Archivo - El Espectador

El Gobierno Nacional anunció que destinará \$31.000 millones para el dragado en el canal de acceso al Puerto de Barranquilla, lo que permitirá la navegabilidad por este tramo del río Magdalena durante al menos 18 meses.

Le recomendamos: [Ecopetrol y Cormagdalena buscan recuperar la navegabilidad del río Magdalena](#)

PUBLICIDAD

**KAYAK**  
Las mejores ofertas en vuelos, hoteles y autos de alquiler.

**MYKONOS**

inRead invented by Teads

Para la ejecución de las obras el Ministerio de Transporte firmó un acuerdo con Findeter a través del cual se abrirá una licitación el martes de la semana que viene para lograr una contratación de 18 meses.

La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, explicó que en caso de ser necesario se decretará una urgencia manifiesta para tener estabilidad en el mantenimiento del canal de acceso mientras entra en vigencia la nueva asociación público-privada (APP) que mejorará la navegabilidad de este corredor fluvial.

Por su parte, el director de Cormagdalena, Pedro Pablo Jurado, destacó que "por primera vez en muchísimo tiempo hemos logrado cambiar el modelo de contratación de dragado lo que nos permitirá tener unas operaciones por niveles de servicio y contar en la zona con una draga muy cerca con la que dar solución a las necesidades del Canal de acceso y el sector portuario de Barranquilla".

PUBLICIDAD

**KAYAK**

inRead invented by Teads

Así mismo, el alcalde de Barranquilla, Alejandro Char, dijo que por primera vez en la historia la ciudad tiene un plan de corto, mediano y largo plazo, y también los recursos "para garantizar durante 18 meses tener una draga cerquita para cualquier emergencia".

Lea también: [Emergencia ambiental por derrame de combustible en el río Magdalena](#)

Orozco aprovechó para explicar que se hizo un recorte presupuestal en la nueva APP del Magdalena para poder ampliar el alcance del canal de acceso para que además del dragado incluya todas las obras rígidas necesarias para garantizar las condiciones de navegabilidad óptimas que no incluía el anterior contrato.

"El Estado no podía invertir \$1,8 billones en una zona donde no hay tráfico y ni siquiera hay puertos fluviales construidos. Vamos a revisar el alcance del canal de acceso que inclusive incluirá el impacto del nuevo Puente Pumarejo", manifestó la funcionaria.

PUBLICIDAD

**KAYAK**

inRead invented by Teads

#### Temas relacionados

- Puerto de Barranquilla
- Ministerio de Transporte
- Findeter
- licitación
- App

#### Comentarios

Le puede interesar

Entonces Promovidos por Taboola

Gracias a este simple truco, tus quemadores de gas estarán limpios en 2 minutos

¿Divorciado? El mejor sitio de Citas para mayores de 40 en Villavicencio

Así viven los militares rusos que llegaron a un mes a Venezuela l...

"Quiere esfumar la noticia de Fajardo": Petro sobre Coronell | EL ESPECTADOR.COM

PUBLICIDAD

**Universidad en Línea**

Pensum Abierto - Estudios Andragógicos  
Licendaturas | Maestrías | Doctorados  
120+ Áreas de Estudio

#### Últimas Noticias

2 Jun 2019  
**Trump habla "absolutamente en serio" sobre aranceles a México, dice asesor**

Aerolíneas recortan su previsión de beneficios para 2019 en un 21,1 %  
Economía 2 Jun 2019

¿Es bueno el borrón y cuenta nueva en centrales de riesgo?  
Economía 1 Jun 2019

Wall Street ve su peor mayo desde 2010 por escalada de tensión comercial  
Economía 1 Jun 2019

Gobierno abre convocatoria para proyectos de energías renovables  
Economía 1 Jun 2019

#### reservas

Economía 31 May 2019 - 4:16 PM  
Por: Redacción Economía.

El Emisor quiere evaluar cómo se comporta el mercado cambiario si deja...