

Especial / La revolución energética

¿Cuál es el panorama del sector en Colombia evidenciado en cifras?

La demanda nacional de biodiésel creció alrededor de un 6,6 por ciento respecto al primer semestre del año 2018, así lo revelan los datos que posee Fedebiocombustibles.

El renglón de los biocombustibles, en lo corrido del año, ha estado influenciado por una serie de factores, que han incidido en diferentes aspectos de esta actividad productiva del país.

Entre ellos se destacan las medidas que ha adoptado el Gobierno Nacional, para favorecer a los productores ante hechos que los han venido afectando como la importación subsidiada del etanol.

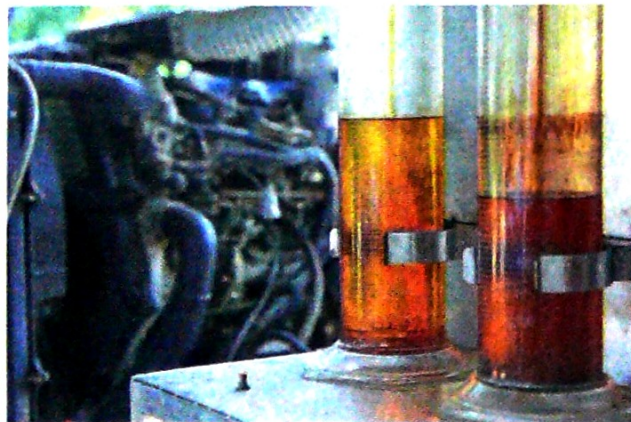
Sobre el particular Jorge Bendeck Olivella, presidente de la Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia (Fedebiocombustibles), señala que el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, a través de la resolución 085, impuso una medida compensatoria preliminar por tres meses del 9,36 por ciento para corregir las distorsiones al mercado nacional causadas por las importaciones subsidiadas de etanol de maíz producido en Estados Unidos.

La investigación continúa su curso legal y se estima que finalizando el próximo mes de octubre, se conocerán las disposiciones finales al respecto.

Juan Carlos Mira, presidente de la Asociación de Cultivadores de Caña de Azúcar de Colombia (Asocañá), al hacer un balance sobre el etanol o alcohol carburante en los primeros seis meses de año, destacó el impacto que ha tenido la compra de este biocombustible para los productores nacionales.

“Las importaciones subsidiadas, originarias de Estados Unidos, siguen siendo una fuerte preocupación para el sector, por los perjuicios que ocasionan. Solo en los primeros cuatro meses del año se importaron 68 millones de litros, lo cual es un aumento de 32 por ciento frente a lo importado durante el mismo periodo de 2018 y de 355 por ciento frente a los primeros cuatro meses de 2017”, indica Mira.

Reconoce que actualmente el Gobierno Nacional adelanta un proceso de investigación para la imposición



El etanol reduce en un 74 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero, aportando a la calidad del aire que se respira. iStock

de derechos compensatorios a las importaciones de alcohol subsidiado de EEUU, el cual estableció un derecho preliminar de 9,36 por ciento, que está sujeto a revisión y a una determinación definitiva.

“Las aspiraciones del sector es que el Mincomercio ajuste al 23 por ciento dicho derecho, de acuerdo con la evidencia presentada y sustentada”, subraya Mira.

Balance

Bendeck Olivella, ade-

más admite que ha sido un semestre muy complejo, con varios elementos que aún son objeto de análisis. Y agrega, que la demanda nacional de biodiésel creció alrededor de un 6,6 por ciento respecto al primer semestre de 2018 y la de Etanol un 4,2 por ciento.

Entre tanto, el Ministerio de Minas y Energía emitió la resolución 40400 que ajustó la metodología de cálculo del precio del biodiésel, lo que le permitió hacer una reducción estructural

de más del 14 por ciento en el precio de este biocombustible.

Con ello se busca beneficiar a los consumidores y compensar el impacto del incremento de la mezcla con el ACPM del 10 al 12 por ciento a partir del 1 de agosto, como lo anunció el presidente de la República, Iván Duque y la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez.

Esto permitirá reducir el impacto de las enfermedades respiratorias, al mejorar la calidad del aire de la atmósfera respirable en lo que resta del año.

Pero además, Bendeck observa que “estamos frente a la oportunidad de hablar de Mezclas Voluntarias para los próximos meses. Los transportadores en Bogotá, por ejemplo, podrían presentar planes de autorregulación ambiental a la Secretaría Distrital de Ambiente, usando mayores volúmenes de Biodiésel en su operación y logrando, por ejemplo, la exención de Pico y Placa”.

En Medellín ya se están desarrollando estos esfuerzos de mezclas voluntarias, enfatiza el directivo germinal.

Coordinadora Mercantil, junto con sus aliados Fedebiocombustibles, BioD y Primax, en el marco del Pacto por la Calidad del aire, compromiso adquirido con el Área Metropolitana, la Secretaría de Ambiente, pero principalmente con sus habitantes, desde febrero de 2019 toda su operación con-

EL MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA CON LA RESOLUCIÓN 40400, HACE UNA REDUCCIÓN DE MÁS DEL 14 POR CIENTO EN EL PRECIO DEL BIODIÉSEL.

sume 20 por ciento menos de ACPM, el cual se reemplazó por biodiésel, y uno de sus camiones opera con 100 por ciento biocombustible.

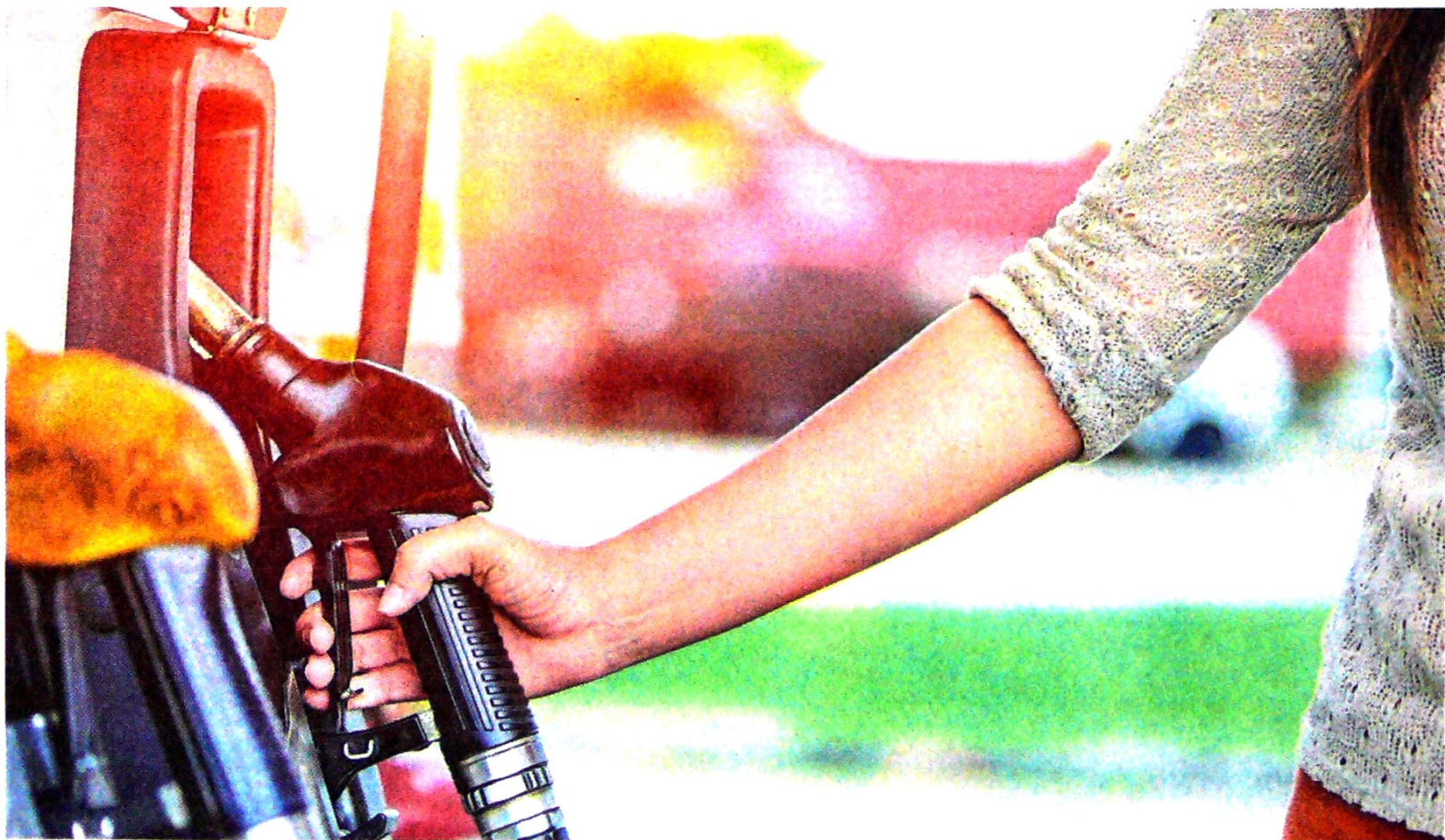
Walfredo Linhares, presidente de Bioenergy, al comentar las ventajas de los biocombustibles señala que al ser energías limpias y renovables no tienen en su composición química azufre, aromáticos, ni aromáticos policíclicos, lo que contribuirá a la reducción de las emisiones de material particulado.

Según estudios desarrollados, el etanol reduce en un 74 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero, aportando a la calidad del aire que respiramos los colombianos.

Actualmente Colombia cuenta con seis plantas productoras de bioetanol en el Valle y una en el Meta y de doce de biodiésel, seis están en la Costa Atlántica; dos en Santander; dos en el Meta; una en Antioquia y una en Cundinamarca.

Además Colombia es el noveno productor de biodiésel del mundo. Esta actividad hoy es clave para la matriz energética del país, pues contribuye a mejorar la calidad de los combustibles y al desarrollo del sector agrícola.

En el caso de la planta de Bioenergy, en Puerto López (Meta), dispone con una capacidad para producir hasta 100 millones de litros de etanol al año.



De doce plantas de biodiésel que se encuentran en Colombia, seis están en la Costa Atlántica, dos en Santander, dos en el Meta, una en Antioquia y una en Cundinamarca. iStock