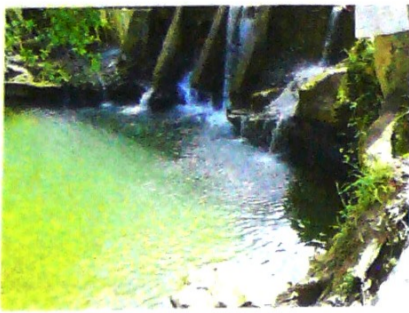


# Bogotá metropolitana

## BREVES NOTICIAS DE BOGOTÁ



### Ambiente

#### Descartan contaminación

La Corporación Autónoma Regional descartó contaminación en un punto del río San Francisco conocido por ser una piscina natural, en el municipio de Guaduas. La CAR verificó en terreno, luego de conocer denuncias que mostraron a una persona lavando brochas con pintura en el lugar. "Actualmente no hay evidencia de algún tipo de descarga de sustancias tóxicas que puedan alterar las propiedades físicas, químicas y microbiológicas del recurso hídrico", dijo la CAR.

### Economía

#### Ayudas para mayores de 60 años informales

Las personas mayores de 60 años que se dedican a las ventas informales pueden beneficiarse de préstamos para comercializar comestibles empaquetados y bebidas envasadas en lugares autorizados por entidades públicas y privadas. El beneficio lo ofrece el Ipes, que ya ha apoyado a 264 personas: 124 hombres y 140 mujeres.

### Servicio

#### Supercade móvil estará en Santa Fe

Esta semana, la Secretaría de Planeación visitará la localidad de Santa Fe con el Supercade móvil y la Feria Distrital de Servicio al Ciudadano. Será los días 22, 23 y 24 de agosto en la calle 1ª F con carrera 7ª para orientar y asesorar en trámites como el Sisbén y otros asuntos de planeación.



Esta es una imagen proyectada del metro que Bogotá espera adjudicar en octubre próximo. FOTO: EMPRESA METRO

## Compañías que siguen en competencia

**Consortio Metro de Bogotá**  
FCC Concesiones de Infraestructura (España), Carso Infraestructura y Construcción (México) y Promotora del Desarrollo de América Latina (México). Como subcontratistas figuran: Alstom Transport (Francia), Ferrocarril Metropolitana de Barcelona (España) y Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada - Metro de Medellín (Colombia).

### Apcá Metro Capital

Controladora de Operaciones de Infraestructura (México), ICA Constructora (México), PowerChina International Group Limited - Sucursal Colombia (China), Siemens Project Ventures (Alemania), Strukton Integrale Projecten (Holanda) y, como subcontratista, Benito Roggio Transporte (Argentina).

### Consortio Sunrise

Acciona Construcción (España), Impregilo International Infrastructures (Holanda), Ansaldo (ahora Hitachi Rail, De Italia), Hitachi Rail Italy (ahora Hitachi Rail, De Italia).

### Apcá Transmimetro

China Harbour Engineering Company Limited (China) y Xi'an Metro Company Limited (China). Y figuran como subcontratistas CRRC Changchun Do Brasil Railway Equipamentos E Serviços (Brasil) y Bombardier European Investments (España).

### Unión Metro Capital

Sacyr Concesiones Colombia (España), Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles CAF Colombia (España), Hyundai Engineering & Construction - Sucursal Colombia (Corea del Sur) y Stoa Colombia (Colombia).

Como subcontratistas figuran Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles CAF Colombia (España), Thales Canadá (Canadá), Metromóvil Colombia (Francia) y Sacyr Construcción Colombia (España).

# Las 28 firmas de cinco consorcios que siguen en la recta final del metro

Uno de los interesados abandonó la competencia tras conocer los detalles legales y las obligaciones puntuales de la concesión publicada el 28 de junio, cuando se abrió de la licitación.

REDACCIÓN BOGOTÁ - EL TIEMPO | @BogotaET

Cinco consorcios integrados por 28 firmas nacionales e internacionales se mantuvieron en la competencia por conseguir el contrato para construir y operar la primera línea del metro de Bogotá por 20 años, tras conocer las condiciones específicas del contrato y las obligaciones que implicará la concesión.

Los seis consorcios que habían sido habilitados por la Empresa Metro con el aval del Banco Mundial conocieron los detalles de la contratación el pasado 28 de junio, cuando se abrió formalmente la licitación que el Distrito espera adjudicar entre septiembre y octubre de este año, una vez reciba las ofertas económicas de los participantes.

El fin de semana, la Empresa Metro informó oficialmente la decisión de retiro del proceso del Consorcio Línea 1 - conformado por las firmas Obrascon Huarte Lain S. A., sucursal Colombia; Andrade Gutiérrez Engenharia, sucursal Colombia y Camargo Correa Infra Construcciones S. A. y CCR S. A. La entidad, que lidera el proceso para la licitación, no explicó las razones que llevaron al consorcio a dejar la competencia, pero publicó en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (Se-

cop) la lista de las firmas que avanzan en la etapa final de la licitación pública internacional.

A otros dos grupos se le aprobó la recomposición: Apcá Transmimetro y Unión Metro Capital. El Consorcio Sunrise cambió el nombre de dos de las empresas que lo componen por decisiones comerciales de su país de origen. En ese consorcio, la empresa Ansaldo STS S. P. A. pasó a llamarse Hitachi Rail STS S. P. A., mientras que la compañía Hitachi Rail Italy S. P. A. ahora se denomina Hitachi Rail S. P. A.

"Cuando se crearon los grupos, el año pasado, las empresas conocían el proyecto, pero no el deta-

lle del contrato con las obligaciones y la repartición de riesgos entre el Estado y el contratista. Estos documentos los conocieron el pasado 28 de junio, cuando abrimos la licitación pública internacional", dijo el gerente de la Empresa Metro, Andrés Escobar, quien señaló que "a partir de ese día tuvieron un plazo para recomponer integrantes y fortalecerse".

El ganador de esta licitación tendrá la responsabilidad de ejecutar las obras de construcción de la primera línea, suministrar los trenes, equipos y la financiación parcial de esas inversiones, y realizar la operación durante 20 años.

"Entramos a la recta final de la

competencia y van quedando al frente los mejores equipos, de donde saldrá un ganador que será el encargado de hacer el mejor metro para los bogotanos", afirmó Escobar.

La primera línea tendrá 16 estaciones - diez con conexión con TransMilenio - y una longitud de 23,9 kilómetros, desde el patio taller El Corso en Bosa hasta la Caracas con calle 72. Más de 2,9 millones de personas de 11 localidades serán beneficiadas y se requerirá una inversión de 12,9 billones de pesos con aportes de la Nación.

El plazo fijado para entregar la propuesta económica vence el 24 de septiembre.

## CAMPAÑA DE SEGURIDAD

Ford Motor Colombia S.A.S. informa a sus clientes propietarios de vehículos marca Ford, línea Fusion, que van desde el año modelo 2013 al 2018, y línea Edge, que van desde el año modelo 2016 al 2017, que en algunos de los vehículos afectados los movimientos de la dirección, en circunstancias normales, debido a su diseño geométrico, pueden causar que las mangueras flexibles de los frenos delanteros pudieran sufrir una fatiga mecánica.

Como consecuencia de la acumulación de esa fatiga, en algunos casos podría ocurrir la rotura de las mangueras, pudiendo provocar la pérdida de líquido de freno y la iluminación del indicador de advertencia del líquido de frenos en el cuadro de instrumentos, como así también aumentar el recorrido del pedal del freno y extender las distancias de frenado, aumentando el riesgo de un posible accidente.

Con el fin de mejorar o corregir el aspecto relacionado, Ford lo invita a consultar si su vehículo debe ser llevado al concesionario para realizar una campaña de servicio de manera gratuita.

Para este efecto, por favor siga los siguientes pasos:

1. Ingrese a [ford.com.co/posventa/campanas-de-servicio](http://ford.com.co/posventa/campanas-de-servicio)
2. Digite su VIN o número de chasis, el cual se encuentra en la tarjeta de propiedad.
3. En caso de ser positiva la verificación, agende una cita prioritaria en un concesionario autorizado.

### Con seguridad, llegas más lejos.

Si necesita más información, comuníquese a la línea de servicio. 01 8000 913 673



## Denuncias sobre corruptos

VEEDURÍA PIDE MEJORAR CANALES PARA FORTALECER DENUNCIAS SOBRE CORRUPCIÓN. EN ESTE GRÁFICO, LAS RAZONES POR LAS CUALES LOS FUNCIONARIOS NO DENUNCIAN.

### RAZONES PARA NO DENUNCIAR



Fuente: Veeduría Distrital