

## 19 de Agosto de 2019 IMO 2020: Expectativas de exportaciones de crudo de Estados Unidos siguen siendo positivas

No obstante, las débiles perspectivas de crecimiento mundial pueden deprimir los cargamentos spot

Enviar a un Colega Enviar un Mensaje al Editor Imprimir

Compartir en redes sociales

El 1 de enero de 2020, la Organización Marítima Internacional (OMI) implementará un límite global de azufre de 0.5% al búnker. Muchos armadores están optando por cumplir con la normativa quemando combustibles más limpios y costosos, mientras que otros están instalando sistemas de depuración, describe un reporte de Platts.

Las expectativas alcistas rodean al flete de los buques tanque a partir de la segunda mitad del tercer y cuarto trimestre, especialmente en el caso de los buques más grandes, como los VLCCs y los Suezmaxes.

En el sector de buques tanque "sucios", a aproximadamente 244 VLCCs y 145 Suezmaxes les han sido instalados depuradores o aguardan por su instalación, según datos recientes de S&P Global Platts Analytics. Además, unos 175 petroleros Aframax y Long Range 2, repartidos entre los mercados de buques tanque "sucios" y los "limpios", contarán con scrubbers.

Además, un número cada vez mayor de Armadores podría posicionar sus buques en Asia para futuras instalaciones equipos de scrubbers y de agua de lastre, lo que reduciría el tonelaje de los mercados occidentales.

Las instalaciones de scrubbers, en combinación con los buques de nueva construcción que incluyen depuradores, han absorbido la capacidad de los astilleros. Kevin Mackay, CEO de Teekay Tankers, dijo que los astilleros estaban reservados hasta mediados de 2021. El portafolio de órdenes de petroleros "sucios" o el número de nuevos buques que se prevé comiencen sus operaciones en un futuro próximo, se sitúa en el 8.7%, el nivel más bajo desde 1997.

También se espera que con la normativa IMO 2020 aumente la demanda de buques para el almacenamiento flotante a medida que los participantes en el mercado se preparan para los cambios en los flujos comerciales de crudo y de productos petroleros. Igualmente se aguarda que la demanda de tonelaje aumente a medida que las refinerías regresen de un mantenimiento anterior al normal de las refinerías en el tercer trimestre.

### Impacto en los fletes

El mercado spot ha estado reflejando una sensación al alza de las tarifas de flete. En futuros, la ruta USGC-China de 270.000 toneladas de VLCC se negoció por última vez a US\$22.222 por tonelada, o un equivalente a una suma global de US\$6 millones para el contrato de agosto, y US\$25.7408 por tonelada, o US\$6,95 millones para septiembre. El flete para los VLCCs en la ruta USGC-China ha promediado una suma global de US\$6,08 millones en lo que va de agosto, después de un promedio de US\$5,21 millones en julio. Los futuros del cuarto trimestre de 2019 se negociaron por última vez el 25 de julio a US\$29.2593/tm, o un equivalente a una suma global de US\$7,9 millones.

### Exportaciones de Estados Unidos

Considerando que IMO 2020 perturba al transporte marítimo a nivel global "los exportadores de crudo de USGC han demostrado continuamente que están dispuestos a fijar el piso de precios para seguir siendo competitivos en el mercado global, y eso podría continuar en un futuro previsible", dijo Emmanuel Belostrino, analista del mercado de crudo de Kpler.

Mientras que las exportaciones de crudo de Estado Unidos han crecido en 2019, en las últimas semanas han caído ligeramente en medio de cambios en el arbitraje de precios. El promedio móvil de cuatro semanas de las exportaciones fue de poco más de 2,6 millones de b/d durante la semana que terminó el 9 de agosto, según los datos de la Administración de Información Energética de Estados Unidos Esto se redujo en 210.000 b/d desde el promedio del año hasta la fecha de 2.815 millones de b/d.

Además, las exportaciones de Estados Unidos a Europa han caído en las últimas semanas, con un promedio móvil de cuatro semanas al 9 de agosto de 711.000 b/d, por debajo del promedio del año hasta la fecha de 838.300 b/d, según los datos de Kpler.

Si bien no está claro por cuánto tiempo continuará esta tendencia, es probable que las recientes y ajustadas perspectivas económicas de arbitraje y el debilitamiento de las perspectivas de crecimiento mundial depriman los cargamentos spot.

Sin embargo, "aunque puede haber incertidumbre en los mercados de transporte marítimo en el marco de la IMO 2020, las perspectivas para las exportaciones de crudo de Estados Unidos siguen siendo positivas. El aumento de la capacidad de extracción de oleoductos de las regiones de producción, además de aumentar la capacidad de exportación, impulsará aún más las exportaciones del país", dijo Belostrino.

### Por MundoMarítimo

Enviar a un Colega Enviar un Mensaje al Editor Imprimir

### Noticias Relacionadas



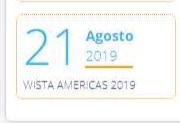
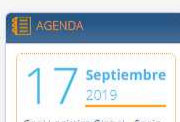
17 de Diciembre de 2007  
**Siguen en alza exportaciones de fruta a Estados Unidos**



28 de Abril de 2006  
**Antofagasta lidera exportaciones a nivel nacional**



07 de Octubre de 2005  
**Empresarios de la segunda región analizarán ingreso al mercado chino**



Tweets por @mundomaritimo

MundoMarítimo @mundomaritimo  
Puerto de Manzanillo: API construirá retorno al recinto portuario en los próximos meses  
@api\_manzanillo  
ow.ly/zcER30povjn



MundoMarítimo @mundomaritimo



## DIRECTORIO DE EMPRESAS 3373 compañías registradas, 49 países, 70 empresas patrocinadas

Agencias de Aduana	Agencias Navieras	Almacenamiento y Bodegaje	Astilleros	Compañías Navieras	Consultores Marítimos	Embarcadores
Empresas Portuarias y Terminales Marítimos	Equipos Náuticos	Estiba y Desestiba	Exportadores	Importadores	Ingeniería, Certificación e Inspección	Organizaciones
Otras	Pesqueros	Repuestos y Accesorios	Terminales Terrestres y Aeroportuarios	Transporte Aéreo	Transporte Terrestre	Turismo

[Registre su Empresa](#)