

### El seguro por actos terroristas en carreteras inquieta al transporte



Domante julio se registró la caída de varios vehículos de carga en la vía que de Medellín conduce a la costa Atlántica en jurisdicción del municipio de Vidales, en el Norte antioqueño. FOTO ARCHIVO

COLOMBIA | MINISTERIO DE TRANSPORTES | TRUCKS, TRANSPORTADORES | POLÍTICA | SEGURIDAD | TRANSPORTES

Por FERNEY ARIAS JIMÉNEZ | PUBLICADO EL 19 DE AGOSTO DE 2019

En el primer semestre de este año fueron quemados 27 vehículos en actos violentos ocurridos en diferentes vías del país, según cifras del Ministerio de Defensa y la Policía.

De ese inventario hacen parte tractomulas, buses, camioneros y motocicletas que fueron incinerados en acciones perpetradas en vías de Tolima, Antioquia, Meta, Cauca, Cundinamarca, Putumayo, Huila, Valle, Córdoba, Chocó y Caldas.

En ese contexto, Juan Miguel Durán, presidente de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística (Colfecar), expresó su preocupación por el aseguramiento que cubre a los vehículos por daños derivados de actos violentos, cobertura que actualmente está a cargo de la Aseguradora Solidaria.

Según el dirigente, esa póliza está próxima a expirar y actualmente el Ministerio de Hacienda, responsable de adquirir, no ha dado a conocer cuál será el alcance de las nuevas garantías.

Para el director de la asociación en Antioquia, Fabio Sanín, el hecho es alarmante dados los casos de quema de camioneros en la vía a la costa Atlántica, ocurridos en julio. "Para contrarrestar ese tipo de fenómenos es clave la inteligencia, y es necesario coadyuvar para prevenir estos hechos delictivos. En estos casos en preferible ser preventivos que reactivos".

Pese a los compromisos de seguridad asumidos por el Ejército y la Policía para ese comodal vital, los transportadores antioqueños plantearon que la nueva póliza de tenorismo cubra las lesiones o eventual muerte del conductor, así como la carga, pues está establecido que lo único que se reconoce son los daños del automóvil.

Durante la celebración del Congreso Empresarial Colombiano, celebrado la semana pasada en Plaza Mayor, EL COLOMBIANO le preguntó la inquietud al ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, quien dijo desconocer el estado actual de ese aseguramiento y se comprometió a estudiar el caso para darles respuesta a los transportadores.

### Costos del transporte

Otra de las inquietudes de los empresarios dedicados a la movilización de productos y mercancías por vía terrestre, tiene que ver con la canasta de costos de la actividad, que en el último año (julio de 2018 a junio de 2019) creció 4,2 %, por encima del rango meta de la inflación fijado por el banco de la República entre un 2 % y un 4 %.

Según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane) la mayor variación se observó en el grupo de gastos asociados a combustibles (5,36 %), seguido de costos fijos y peajes (3,01 %) y repuestos, mantenimiento y reparación (2,25 %).

Aunque en la lista de precios de los combustibles fijado por el Ministerio de Minas y Energía, para agosto, los valores del acervo no observaron cambios sustanciales, Colfecar insistió en que una posible solución para rebajar el costo de este insumo sería el establecimiento de "zonas francas o especiales" para el abastecimiento de los vehículos de transporte público de carga.

Estas áreas se ubicarían en los corredores logísticos, y en ellas se podrían instalar bases de transporte con un precio diferencial. Para concretar esta iniciativa es necesario obtener el apoyo de los ministerios de Minas y Energía, Comercio y Transporte, y obviamente Ecopetrol.

Durán no se atreve a indicar de qué orden sería la reducción que en el precio de los combustibles podrían obtener los transportadores. "Tocarían mirar qué muestran los análisis y las revisiones que se hacen. En Buenaventura, por ejemplo, esta figura se ha aplicado para las bagajas que abastecen la región".

Cabe recordar que en mayo de este año más de 300.000 transportadores del país participaron en un paro camionero que afectó a ocho departamentos: Cauquetá, Huila, Arauca, Cundinamarca, Antioquia, Santander, Córdoba y Cesar. Aunque algunos gremios no se unieron, las protestas respondieron a los problemas de seguridad en las vías, la falta de control por parte de las autoridades de tránsito, la modernización del parque automotor, entre otros.

**4,2 %**  
Creció la canasta de costos de la actividad transportadora entre julio 2018 y junio 2019.

**EN DEFINITIVA**  
La exigencia próxima de la póliza que protege al género transportador contra actos terroristas en las vías, permite las alarmas para que el Ministerio de Hacienda actúe con celeridad.

### CONTEXTO DE LA NOTICIA

#### OPINIÓN

UNA PÓLIZA CON MÁS COBERTURA

**JUAN MIGUEL DURÁN**  
Presidente de Colfecar

"No se ha cumplido con el compromiso de incluir nuevos actores que actualmente no son reconocidos como grupo ilegal, de tal manera que los actos terroristas cometidos por bandas criminales como el Clan del Golfo, Pentilleros, o disidencias de las Farc, entre otros, no son cubiertos por la póliza de tenorismo".

**FABIO SANÍN BERGER**  
Dir. Colfecar Antioquia

"Las condiciones de la póliza establecen que la indemnización será pagada 30 días después de reportado el siniestro. No obstante, los afectados sufren que los requisitos son difícilmente cumplidos por el momento de hacer efectiva la garantía y que los tiempos de reclamación superan los 70 días o más".

**FERNEY ARIAS JIMÉNEZ**  
Periodista de economía de El Colombiano. Dar de tangos. Suelto con una hermosa sonrisa de lana.

COMENTARIOS | REPORTE UN ERROR | AGREGAR INFORMACIÓN

### ESTO ESTÁ PASANDO

- Polémica por colombianos que viven en las calles de Francia
- Acuerdo pondrá laboratorio de nanotecnología en Medellín
- ¿Por qué migrantes se lanzan desesperados al agua frente a costa de Italia?

### ENLACES PATROCINADOS

- Mamá la dejó sola con un perro durante segundos, luego esto sucedió
- Ingenioso invento japonés te permite hablar 43 idiomas al instante

¿Qué piensas? 4 Respuestas

- Me gusta
- Me divierte
- Me encanta
- Me sorprende
- Me enoja
- Me entraléce

2 Comentarios | El Colombiano | Acceder

Recomendar | Tweet | Compartir | Ordenar por los más nuevos

Únete a la conversación

INICIAR SESIÓN CON | REGISTRARSE CON DISQUS

freelypats - hace 2 días  
NO CREAN EN CUENTOS "CHIMBOS", los transportadores están solos y desprotegidos.

Rector Arias - hace 2 días  
Es muy triste ver que estemos de nuevo ante esta situación terrorista de parte de los narcoguerrilleros. Todo por culpa del farsante traidor, que les dio de nuevo alas y poder a estos terroristas. Infame y miserable traidor a toda Colombia, después de haber prometido que continuaría con el programa de exterminarlos. Nas la ayuda que recibieron del terrorista de Chavez y de Maduro. Asesinos del su propio pueblo venezolano, que sólo se han mantenido en el poder usando el terror, la esclavitud y la miseria de los más necesitados. Ahora, el gobierno debe responder económicamente a los que sufren este delito, con nuestro dinero pagado en impuestos, porque es imposible poner vigilancia a todos los caminos que transitan por estas vías. Esa es la herencia del gobierno anterior, por un traidor, el peor presidente que hayamos tenido en la historia.

### TAMBIÉN EN EL COLOMBIANO

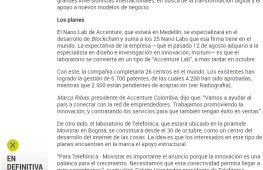
Didier aumenta su historial con el DIM | Gaviria y Molano, los velocistas de Colombia que actuarán en la Vuelta ...

Echarle tierra a la restitución | Pasión y tragedia del dinero

Suscríbete | Alídate Disqus a tu sitio web | Política de privacidad de Disqus | DISQUS

### CONTINÚA LEYENDO

#### Cuarta Revolución creará 2.000 puestos



De izquierda a derecha: Fabián Hernández (Telefónica), Marco Ribas (Accenture), Iván Duque, presidente de la República, José Ibarra (Wsp2g) — Medellín rescata un #10 Br Dr dele minutos a Matteo López mucho que lo rescato en Cali- Todos

COMENTARIOS EN ESTE ARTÍCULO | PUBLICADO HACE 11 HORAS

Como parte de hacer de la Cuarta Revolución Industrial una oportunidad de negocio, el Gobierno Nacional, junto a INNPulsa, dieron a conocer que Telefónica y Accenture (multinacional experta en consultoría, servicios tecnológicos y de outsourcing) desarrollarán dos espacios para la creación de negocios relacionados con la nueva lógica económica: manejo de datos, inteligencia artificial, automatización de procesos, entre otros.

José Manuel Restrepo, ministro de Comercio, Industria y Turismo, resaltó las bondades de lo que se espera sea el primero de varios anuncios en ese segmento.

"Cuando hay emprendimiento de valor agregado, se propicia un avance en la Cuarta Revolución Industrial. En los próximos cinco años puede haber incrementos de más de 2.000 trabajos: empleos de alto valor agregado y nivel de conocimientos", dijo Restrepo.

La idea está en que tanto Telefónica, como Accenture, entren a hacer parte del plan C Empresarial con dos laboratorios en los que se desarrollará tecnología de punta para mejorar en atención al usuario y algunos de los procesos más sensibles de las compañías.

Vale la pena recordar que la iniciativa C Empresa hace referencia a campus de innovación de América Latina, en el que se conectan, a través del Óctavo, con grandes inversiones internacionales, en busca de la transformación digital y el apoyo a nuevos modelos de negocio.

#### Los planes

El Nano Lab de Accenture, que estará en Medellín, se especializará en el desarrollo de Blockchain y suma a los 25 Nano Labs que esa firma tiene en el mundo. La expectativa de la empresa — que el pasado 12 de agosto adquirió a la especialista en diseño e investigación en innovación, instium — es que el laboratorio se consienta en un tipo de "Accenture Lab", a más tardar en octubre.

Con este, la compañía completaría 26 centros en el mundo. Los existentes han logrado la gestión de 6.700 patentes, de las cuales 4.286 han sido aprobadas, mientras que 2.500 están pendientes de aceptación (ver Radiografía).

Marco Ribas, presidente de Accenture Colombia, dijo que: "Vamos a ayudar al país a conectar con la red de emprendedores. Trabajamos promoviendo la innovación, y constatando los servicios para que también tengan éxito en ventas".

De otro lado, el laboratorio de Telefónica, que estará ubicado en la pirámide Movistar en Bogotá, se constituirá desde el 30 de octubre, como un centro del desarrollo del internet de las cosas. La idea es que los interesados en este tipo de planes encuentren en la marca el apoyo estructural.

"Para Telefónica - Movistar es importante el anuncio porque la innovación es una palanca para el crecimiento. Necesitamos que esta conectividad permita llegar a más colombianos", puntualizó Fabián Hernández, presidente de Telefónica.

Tanto el presidente de la República, Iván Duque, como la presidente de Procolombia, Flavia Santoro, destacaron el oportuno de la apertura y servicios relacionados con el desarrollo tecnológico. "Ver a las empresas expertas desarrollar sus estaciones en Colombia es un acierto fundamental. Este es el Gobierno del emprendimiento, que cree en la tecnología, en las industrias creativas y ve en ese segmento un porvenir", puntualizó Duque.

Santoro confirmó que parte de la transformación de la base exportadora de Colombia cambiará en la medida en que se tengan los espacios propicios para el desarrollo de nuevos bienes y servicios. "Con la creación del Nano Lab en Medellín y el Laboratorio del Internet de las cosas, creado junto a Telefónica, Movistar y Accenture, Colombia avanza hacia la Cuarta Revolución Industrial", concluyó la funcionaria.

### RADIOGRAFÍA

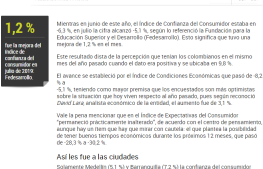
#### LA ÚLTIMA FICHA DEL PLAN

Ignacio Gutiérrez, presidente de INNPulsa, calificó el anuncio como el último paso que le hacía falta al plan en Colombia: "Cualquier empresario que se vea a construir planes de expansión a través de los lazos que se van a construir. Pusimos la ficha que faltaba para que Colombia fuera el país del ecosistema más efectivo para emprender en América Latina", añadió Gutiérrez.

**SERGIO RODRÍGUEZ SARMIENTO**  
Tengo más libros de fútbol que calcetillos y medias.

### CONTINÚA LEYENDO

#### Mejora confianza, pero aún falta



Confianza del consumidor mejoró, pero sigue en cifras negativas.

COMENTARIOS | PUBLICADO HACE 11 HORAS

Mientras en julio de este año, el Índice de Confianza del Consumidor estaba en -6,3 %, en julio la cifra alcanzó -5,1 %, según lo referenció la Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo (Fedesarrollo). Esto significa que tuvo una mejora de 1,2 % en el mes.

Este resultado dista de la percepción que tenían los colombianos en el mismo mes del año pasado cuando el dato era positiva y se ubicaba en 9,8 %.

El avance se estableció por el índice de Condiciones Económicas que pasó de -8,2 % a -5,1 %, teniendo como mayor premisa que los encuestados son más optimistas sobre la situación que hoy viven respecto al año pasado, pues según reconocía David Lant, analista económico de la entidad, el aumento fue de 3,1 %.

Vale la pena mencionar que en el índice de Expectativas del Consumidor "permaneció prácticamente inalterado", de acuerdo con el centro de pensamiento, aunque hay un ítem que hay que mirar con cautela: el que plantea la posibilidad de tener buenos tiempos económicos durante los próximos 12 meses, que pasó de -28,3 % a -38,2 %.

#### Así les fue a las ciudades

Solamente Medellín (5,1 %) y Barranquilla (7,2 %) la confianza del consumidor permaneció positiva, aunque en la capital del Atlántico hubo un leve deterioro, frente al resultado de 7,9 % en junio. Medellín, en cambio avanzó desde una cifra negativa de -5,7 %. En Bucaramanga la situación mejoró de -10 % a -6 %, en la capital del país el indicador pasó de -10,4 % a -10,1 %, mientras en Cali la desconfianza creció, al pasar de 6,3 % a -3,8 %.

¿Y qué pasó con las ganas de comprar vivienda? En Medellín (creció de 3,9 % a 21,1 %) y Cali (creció de 1,8 % a 31,2 %) se aumentó el interés de tener un activo inmobiliario entre junio y julio de este año.

En Barranquilla más personas están dispuestas a adquirir vivienda al disminuir de 38,7 % a 29,6 % y en Bogotá la cifra presentó una disminución (-4,8 %).



Encuesta de Opinión del Consumidor. Ver más temas | Datos

**NATALIA CUBILLOS MURCIA**  
Editora de Economía de El Colombiano. Amanece de las buenas y nutridas conversaciones, la música y los viajes.

### CONTINÚA LEYENDO

#### ¿Cómo reformar el mercado de capitales?

propiedad | CONSTRUCTORA DESTACADA

- LO MÁS LEÍDO | LO MÁS COMENTADO | LO MÁS COMPARTIDO
- 1 Un hombre y una mujer fueron asesinados en un taxi en Santa Mónica
- 2 Cinco personas fueron asesinadas mientras acompañan en Manizales
- 3 Tras seis años se destruye Metroplus en Envigado
- 4 Nuevos cambios viales en el soterrado de Paques del Río
- 5 ¿Bogotá es el Surorte judicial a la vista?

Autolarte | Conocemos tu carro mejor que nadie

### NOTAS DE LA SECCIÓN

- Cuarta Revolución creará 2.000 puestos
- Mejora confianza, pero aún falta
- ¿Cómo reformar el mercado de capitales?
- EE.UU. amplió el plazo de contratos con Huawei
- Estos públicos es el mercado de capitales

Can an Asper MBA work with