

Información general

FORO DEL LECTOR

Defensa de los menores

SEÑOR DIRECTOR:

Me refiero a su editorial 'Defensa de la niñez' (15-8-2019). Los niños, llamados el futuro de la sociedad, están siendo atropellados en muchas partes del mundo. Pero en Colombia da tristeza, duele, y se siente impotencia. Las cifras que cita su comentario lo dejan a uno muy triste. Mucho se ha dicho para defender a los menores, pero jamás se ha hecho lo suficiente, ni siquiera esta campaña podrá lograr evitar todos atropellos contra ellos. Pero hay que reducirlos al máximo, y eso está en manos de padres, maestros y autoridades. Y, sí, se necesita justicia pronta, que no haya impunidad, pues esta es otra desgracia. Por eso está bien que haya jueces especializados. Eso es fundamental. No se pueden dejar los niños solos, hay que escucharlos siempre y creerles. Y se debe educar en el respeto. ¿Cuándo vamos a tener

verdadera paz si miles de niños crecen con el alma herida, si no hay justicia? Que se piense en la cadena perpetua para violadores y asesinos de niños.

Carmen Rosa Novoa

Sobre persona animal

SEÑOR DIRECTOR:

Acercas del derecho de los animales publicado el martes pasado en esta sección, hay mucha tela por cortar. Por ejemplo, tener en cuenta especialmente los perros. Al 'mejor amigo del hombre' se le deben tener espacios diferenciados para mascotas. En un conjunto residencial, donde en algunos de los apartamentos hay más de un perro, cuando sus dueños salen a sus labores diarias quedan estos animalitos desprotegidos, dejándolos casi a la intemperie en los balcones, y ante cualquier ruido extraño hacen su concierto de aullidos insoportables que

a cualquier persona no animal enloquece. Además, algunas personas animales, dueños sin cultura, sacan sus mascotas a las zonas comunes a depositar sus residuos, sin importarles no recoger lo evacuado por sus queridos pulgosos.

Fabio Bautista B.
Cajicá

La primera propuesta del metro

SEÑOR DIRECTOR:

Me uno al comentario del señor Carvajal en el 'Foro del lector' de EL TIEMPO (11-8-2019) en el sentido de que quien primero propuso la construcción de un metro eléctrico subterráneo fue el alcalde de la época, hace 77 años, Carlos Sanz de Santamaría. Si mal no recuerdo, por esa misma época Japón propuso construir el metro en concesión, pero me atrevo a pensar que por un mal entendido nacionalismo,

nuestros dirigentes de entonces no aceptaron la propuesta.

Panamá, luego de una concesión de 100 años, está disfrutando de su canal.

Alberto Merchán Acosta
Bogotá

Mendicidad infantil

SEÑOR DIRECTOR:

Es una práctica terrible utilizar niños para la mendicidad. Eso no es nuevo, desde luego. Hay muchas maneas de sobrevivir, sin tener que acudir a esto. En Bogotá, en los puentes peatonales, los vemos a diario; en los prados, al frío, al sol y al agua. Increíble la explotación tan cruel.

Es ahí donde tiene que intervenir el Estado con todas sus herramientas. Primero, las sociales, claro. Porque en realidad hay quienes sufren hambre. Pero hay que ver caso por caso.

José Francisco Piñeres

El Foro del Lector no publica cartas abiertas ni dirigidas a un tercero. Las cartas no deben tener una extensión mayor de 200 palabras y estarán sujetas a edición por razones de espacio. En ellas se deben incluir la dirección y el teléfono del autor. Las cartas pueden enviarse por correo a la Dirección de EL TIEMPO, avenida calle 26 n.º 688-70, Bogotá, D. C. Por fax, al número 294-0210 y por correo electrónico a: opinion@eltiempo.com.co

Así vivieron en Antioquia la apertura del túnel de Oriente

La tarde de ayer empezó a operar en Medellín el túnel más extenso de Latinoamérica, con 8,2 kilómetros, que conecta a esa capital con Rionegro.

DAVID ALEJANDRO MERCADO · CORRESPONSAL DE EL TIEMPO · MEDELLÍN @AlejoMercado10



El túnel tiene 109 cámaras de seguridad y un centro de control que opera las 24 horas. FOTO: JÁVER NIETO. EL TIEMPO



En presencia del presidente Iván Duque (centro), el gobernador Luis Pérez Gutiérrez (l) le entregó al senador Álvaro Uribe Vélez el primer contrato para la obra, firmado por el presidente cuando ocupó la Gobernación de Antioquia. FOTO: PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

E

El presidente Iván Duque y el gobernador de Antioquia, Luis Pérez, fueron los encargados de develar, sobre las 4:50 de la tarde de ayer, la placa conmemorativa que oficializó la apertura del túnel de Oriente, el más extenso de Latinoamérica.

La obra, de 8,2 kilómetros, hace parte de un complejo vial de 22,3 kilómetros que permite ir de Medellín al aeropuerto internacional José María Córdova de Rionegro en solo 20 minutos, 25 menos de lo que tomaba antes hacer el mismo trayecto.

La inauguración se llevó a cabo en el primer peaje de la obra, en el sector de Seminario. Allí, el alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, resaltó la importancia de la sinergia entre entidades públicas y privadas para sacar adelante proyectos de esta envergadura, como el túnel del Toyo, donde, si bien Medellín no tiene jurisdicción, aportará 590.000 millones de pesos de los 1,83 billones que cuestan su construcción.

Colombia tiene el túnel más largo de la región

Los 8,2 kilómetros de extensión que tiene el túnel de Oriente —que redujo a 20 minutos el trayecto de 45 que antes tomaba ir de Medellín a Rionegro— lo hacen el más extenso de Latinoamérica, al menos hasta cuando entre en operación, en 2022, el túnel del Toyo, de 9,8 kilómetros, que unirá a Medellín con la salida al mar, en el Pacífico.

La obra, inaugurada ayer por el presidente Duque y las autoridades locales y departamentales de Antio-

quia, está muy por encima de los récords de túneles extensos de la región, que tenían el túnel de Occidente (4,6 kilómetros), que va de Medellín a Santa Fe de Antioquia; el de Buenavista (4,5 kilómetros), en la vía al Llano, y el túnel Las Raíces (4,5 kilómetros), ubicado en la región de la Araucanía, en Chile.

No obstante, el túnel de carretera más largo del mundo sigue siendo el Laerdal (oeste de Noruega), con 24,5 kilómetros de largo.

Por su parte, el gobernador Pérez se comprometió a que antes de terminar su administración dejará firmado el contrato para la realización de la segunda calzada del túnel.

Sumado a esto, el presidente Duque hizo un llamado para que ninguna de las obras del país se detenga por razones políticas.

Además, destacó la labor de Gonzalo Echeverry, presidente de la junta directiva de la Sociedad Concesionaria del Túnel de Oriente, porque "su transparencia

es el ejemplo que queremos para todos los contratistas del país".

Luego del evento de apertura, sobre las 6 de la tarde, se llevó a cabo el recorrido inaugural de la obra, con el que se daba inicio al tránsito de los ciudadanos.

Gilberto Quintero, secretario de Infraestructura de Antioquia, aclaró que por ahora el túnel solo operará para quienes bajen de Rionegro hacia Medellín, pues se debe hacer el desmonte de la tarima utilizada para el acto de inauguración.

"Hay que hacer la claridad de que se realizarán, en algunas ocasiones, cierres de 9 de la noche a 5 de la mañana para efectuar mediciones y ajustes necesarios. Se avisará con tiempo a la comunidad sobre cuándo serán estos cierres", manifestó Quintero.

Entre tanto, Walid David, director de transporte de Indra, entidad encargada del equipamiento tecnológico del túnel, destacó los siguientes aspectos de la obra: 109 cámaras de seguridad en todo el túnel, 104 cabinas de SOS y un centro de control que monitorea las 24 horas.

"Es el sistema más avanzado de manejo de túneles; es el mismo sistema que tenemos en 12 túneles de Londres y es el mismo que se manejará en las vías de Australia. Este permite, automáticamente, avisar y actuar en caso de alguna eventualidad, por ejemplo un incendio", explicó el experto.

Se estima que este corredor vial, cuya construcción costó más de un billón de pesos, movilizará en promedio 16.000 vehículos al día, aliviando la carga que actualmente tiene la vía Las Palmas, por donde transitan unos 20.000 vehículos diariamente.

16 capturas tras un año de la tragedia de narcobús

Un año después de la trágica muerte de 24 personas a las que engañaron con un viaje con todo pago para Ecuador en el caso del llamado narcobús, ya hay 16 personas apremadas por tráfico de drogas.

Entre esos 16 detenidos hay tres, dos hombres y una mujer, que en julio de este año fueron condenados en Ecuador, y cinco sentenciados a prisión en Colombia. Estos últimos por pertenecer a la banda 'los Mercaderes de la Frontera', que estaría enviando buses cargados con droga hacia el sur del continente.

Investigaciones señalan que los vehículos estarían esquivando el paso por la vía Panamericana y transitando por carreteras terciarias hacia Putumayo, para llegar a la frontera con Ecuador.

Según la Fiscalía, la banda se mueve, especialmente, entre Ibagué y Caquetá, pero sobre todo en la capital del Tolima, donde vivía Jesús David Santofimio, presunto cabecilla de este grupo, que fue capturado el año pasado en Florencia, Caquetá.

Santofimio utilizaba cuentas a nombre de personas que recibían giros desde Chile, el país final de los envíos de las drogas. Era además prestamista gota a gota, modalidad que caracterizaría a esta banda.

La audiencia de legalización de captura se realizó en 2018 en Ibagué, donde no aceptó los cargos que se le imputaron. El proceso sigue en su contra.

Según la Fiscalía, esta investigación ha permitido esclarecer también que en el 'cartel de los narcobuses', Juan Gabriel Céspedes, capturado en Ibagué, era, junto con capos de Pereira, Cali y Caquetá, presunto socio de esta organización y quien habría coordinado el envío de la droga en el bus accidentado ese 14 de agosto de 2018.

Familiares de las víctimas realizaron el miércoles pasado una misa para conmemorar el aniversario de la muerte de las personas que se subieron a un bus con la ilusión de un viaje a Ecuador, donde, una vez más, reclamaron todo el peso de la ley para los culpables.