

AGRONEGOCIOS
EL PERIÓDICO DE LOS EMPRENDEDORES RURALES

 Encuentre nuevas oportunidades en **agronegocios.co**


ENERGÍA

El petróleo necesita caer por debajo de US\$20 para competir en el futuro del transporte verde

lunes, 5 de agosto de 2019

GUARDAR

f t in

Bloomberg

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- [Petróleo](#) +
- [Precios diésel](#) +
- [Gasolina](#) +
- [Precio del petróleo](#) +

Administre sus temas

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- [Petróleo](#) +
- [Precios diésel](#) +
- [Gasolina](#) +
- [Precio del petróleo](#) +

Administre sus temas

- [Petróleo](#) +
- [Precios diésel](#) +
- [Gasolina](#) +
- [Precio del petróleo](#) +

Administre sus temas

El petróleo suministró el 33% de la energía global en 2018 en comparación con solo el 3% de la energía eólica y solar.

Bloomberg

Para la misma inversión, los nuevos proyectos de energía eólica y solar combinados con vehículos eléctricos que funcionan con baterías eventualmente producirán hasta siete veces más energía útil que los automóviles de gasolina con precios de petróleo cercanos a los niveles actuales, según BNP Paribas SA.

El petróleo habrá caído a US\$ 9- US\$ 10 por barril a largo plazo para que la gasolina siga siendo competitiva con energía limpia para el transporte, y a US\$17- US\$19 por barril para diésel, Mark Lewis, jefe global de investigación de sostenibilidad en la gestión de activos de BNP unidad, dijo en un informe de investigación. El crudo de referencia estadounidense se cotizaba a unos US\$55 en Nueva York el lunes.

"Nuestro análisis lleva a una conclusión muy marcada para la industria petrolera: por el mismo desembolso de capital hoy, la energía eólica y solar ya producirá mucha más energía útil para los vehículos eléctricos que el petróleo comprado en el mercado spot", dijo Lewis. "Estos son números sorprendentes, y sugieren que la economía de las energías renovables en conjunto con los vehículos eléctricos se volverá irresistible durante la próxima década".

Lewis acuñó el término "retorno de energía sobre el capital invertido" para explicar la economía del transporte por carretera. Es una medida del dinero gastado en petróleo y energías renovables y el diferencial en su energía neta producida cuando se usa para proporcionar movilidad, dijo.

Aún así, los cambios llevarán tiempo.

"La industria petrolera de hoy disfruta de una ventaja de escala masiva sobre la energía eólica y solar de varios órdenes de magnitud: el petróleo suministró el 33% de la energía global en 2018 en comparación con solo el 3% de la energía eólica y solar", dijo Lewis.

For Alfa Laval ACE, the energy efficient air cooler, that's no problem.



Learn more

LA REPÚBLICA +

Registrándose puede personalizar sus contenidos, administrar sus temas de interés, programar sus notificaciones y acceder a la portada en la versión digital.

Correo Electrónico

REGISTRARSE

GUARDAR

TENDENCIAS

- 1** Pekín desafía a Trump dejando caer el yuan hasta el nivel más bajo en una década
- 2** Refinería Sebastopol iniciará su construcción en 2020 y estará lista antes de finalizar 2023
- 3** Dólar ganó \$93,72 y cerró en su promedio más alto de la historia. \$3.459,50
- 4** Cuánto cuesta la membresía de un club social en algunas ciudades de Colombia
- 5** D1 alcanzó 50,3% del mercado de discounters seguido de Ara (23,2%) y Justo y Bueno (10,7%)


CAPACITACIONES EJECUTIVAS

Transferimos conocimientos en temas económicos, empresariales y financieros.

VER MÁS

4227600 ext. 1028

MÁS DE GLOBOECONOMÍA

EDUCACIÓN

La legalización de la marihuana crea nuevas profesiones en algunos países


Una docena de universidades en Canadá ya ofrecen programas enfocados en esta nueva industria. Un posgrado vale en promedio una suma de \$30 millones

HACIENDA

Crecimiento económico de EE.UU. se desacelera menos de lo previsto en segundo trimestre


El Producto Interno Bruto (PIB) creció a una tasa anualizada del 2,1% en el segundo trimestre

COMERCIO

Mercosur: Macri reclama apertura comercial y Bolsonaro pide acelerar baja de aranceles


El presidente de Argentina celebró los avances dados en materia de comercio desde el Mercosur hacia otros bloques y países. Reclamó que Maduro abandone el poder en la nación petrolera, pero debió suavizar la declaración oficial para no incomodar a otros países

MÁS DE LA REPÚBLICA


JUDICIAL

Presidenta de la JEP, Patricia Linares, impugnó y tuteló un habeas corpus


GASTRONOMÍA

Il Mercatino enseñará a sus clientes a preparar pasta artesanal


INDUSTRIA

La FDA de EE.UU. pone en lista roja a Gloria y dice que su leche no contiene lo que dice


BOLSAS

Activos en renta fija, favoritos de los expertos ante volatilidad de los mercados


INDUSTRIA

Consejo Gremial pide pagarle a los bancos por las obras recibidas

SU CONTENIDO
le ayudamos a construir su mensaje

CREAMOS SOLUCIONES DE COMUNICACIÓN

PERIÓDICOS / PUBLICACIONES ESPECIALES / CONTENIDOS POR DEMANDA / REVISTAS / SITIOS WEB

VER MÁS



f t in

© 2019, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados. | Calle 25D Bis 102A-63, Bogotá | (+57) 1 4227600

TODAS LAS SECCIONES

Inicio
Empresas
Análisis
Especiales
Finanzas Personales
Responsabilidad Social

Finanzas
Ocio
Asuntos Legales
Consumo
Infraestructura
Salud Ejecutiva

MANTENGASE CONECTADO

Contáctenos
Aviso de privacidad
Términos y Condiciones
Política de Tratamiento de Información
Superintendencia de Industria y Comercio



Portales aliados:

asuntoslegales.com.co agronegocios.co firmasdeabogados.com canalrcn.com rcnradio.com

Organización Ardilla Lülle - oal.com.co