

Apertura de vía al Llano no será antes de un mes

Redacción Nacional Bogotá Agosto 05, 2019 - 04:18 PM

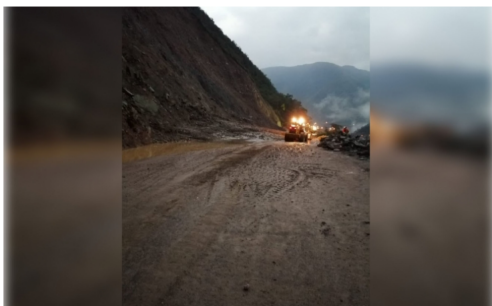


Foto archivo

La carretera que une a Bogotá con la Orinoquía y la Amazonia fue cerrada el 14 de junio por derrumbes en el kilómetro 58. En días pasados se presentó la propuesta de un viaducto como solución definitiva

Entre tres y cuatro semanas más tardaría la reapertura de la vía al Llano, manifestó ayer la ministra de Transporte, Ángela María Orozco.

"Siempre dijimos que tres meses. Eso significa finales de agosto, principios de septiembre. Los esfuerzos están puestos en que esta vía retome su tránsito lo más pronto posible, pero se tiene que ser riguroso y responsable con las intervenciones", dijo la ministra a *Caracol Radio*.

Durante el fin de semana, Manuel Felipe Gutiérrez, viceministro de Transporte y gerente encargado por el Gobierno para atender la emergencia en el corredor, afirmó que las obras de remoción de material en el kilómetro 58, el punto crítico, avanzan satisfactoriamente.

"Hemos movido cerca de 185.000 metros cúbicos desde que empezó la crisis, nos quedan cerca de 10 mil metros cúbicos por mover, pero al día estamos removiendo cerca de cinco mil", dijo en entrevista con *RCN Radio*.

Gutiérrez afirmó que pese a que en este sector se siguen presentando lluvias, no se ha habido caída de material, lo que ha permitido avanzar en las labores de remoción.

"Dependemos de factores exógenos, como el clima, sin embargo, vamos avanzando. No queremos caer en especulaciones, pero creemos que para la próxima semana ya tengamos todo el material removido, lo que nos permitirá iniciar la instalación del cable estacado que nos permitirá proteger la vía ante eventuales derrumbes", sostuvo.

El funcionario también afirmó que si las condiciones climáticas continúan así, la vía podría despejarse en las próximas semanas, iniciando la instalación de pilones de protección para que contengan el material que pueda caer y de esta manera poder habilitar la vía antes de los tres meses estipulados por el Gobierno, después de que declararan el cierre total de la vía el pasado 14 de junio.

Y añadió: "Tenemos que ser muy prudentes, pero esperamos poder cumplir con la fecha que establecimos de tres meses, sin embargo, la apertura se podría dar antes".

No se tiene fecha exacta: Coviandes

Por medio de un comunicado, Coviandes, concesionaria de la vía, afirmó que aún no se tiene fecha exacta para la reapertura.

"El avance se logra percibir, pero todavía no se tiene la fecha exacta que permita la apertura de tráfico vehicular toda vez que sigue la caída esporádica de piedras en algunos sectores", señaló la concesionaria.

Viaducto

Hace tres semanas, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), por intermedio de la concesionaria, presentó como alternativa definitiva para la problemática la construcción de un viaducto por la margen derecha del río Negro. Como obras preventivas se iniciará la construcción de un tablestacado en toda la bermá de la vía, y su construcción iniciará una vez sea retirado el material de la vía, cuya finalidad es evitar caída de material sobre la vía que ponga en riesgo la seguridad de los usuarios.

Las obras del viaducto durarían entre un año y medio y dos años. Las construirá un viaducto de 690 metros en el costado opuesto de la vía existente, que permita alejar la circulación de la ladera, en el kilómetro 58.

Carlos García, vicepresidente ejecutivo de la ANI, dijo que los costos de estas obras, que estarían a cargo del Gobierno nacional aún no están definidos.

"Pero por más costosa que sea la solución o las medidas que nosotros adoptemos el beneficio será enorme para todas las personas que moviencen por ese corredor vial, por lo que el viaducto ya es una decisión", dijo.

Medidas

Hace unos días, el viceministro Gutiérrez presentó un balance sobre las medidas y acciones del Gobierno nacional que se están ejecutando en esta región del país con el fin de mitigar los efectos del cierre del kilómetro 58 de la vía Bogotá-Villavicencio.

Señaló que en los 11 peajes de las vías alternas están en marcha las tarifas diferenciales de hasta 50% de la tarifa normal, más el valor correspondiente al aporte al Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales (Fosevi), para transporte público de pasajeros y transporte privado y público de carga que se movilizan por la ruta Bogotá - Villavicencio y viceversa. A la fecha se han aplicado más de 40.000 tarifas diferenciales.

En relación con la tarifa subsidiada de gasolina para el Meta, manifestó que el pasado 12 de julio fue suscrito un convenio por medio del cual dicho fondo realizará el desembolso de recursos hasta por \$9.300 millones a **Ecopetrol** para subsidiar la tarifa.

El valor a subsidiar en pesos por galón es de \$1.326 por galón para GMC (Gasolina motor), y de \$1.421 por galón para ACMP (Diésel). Dicha medida entró en vigencia para los usuarios finales de las estaciones de servicio de todo el departamento del Meta a partir del 15 de julio de 2019 y estará vigente hasta agotar los recursos aportados por el Fondo o mientras dure el cierre.

Señaló que el Banco Agrario está ofreciendo a sus clientes la prórroga de hasta por seis meses del pago de cuotas para los créditos que tengan vencimiento entre junio y septiembre de 2019.

Sobre el transporte aéreo, afirmó las frecuencias han aumentado en un 730% en comparación a las frecuencias de la semana previa a la resolución, pues se pasó de 28 frecuencias semanales a 233.

52 días

Estos son los días que lleva cerrada la vía que comunica a Bogotá con los llanos. El Ministerio de Transporte anunció la decisión el pasado 14 de junio. Tres días más tarde se señaló que el cierre duraría tres meses mientras se realizaban los trabajos.

72 medidas

El Gobierno nacional anunció este número de medidas para mitigar el impacto por el cierre. Entre estas se encuentra la disminución de la tarifa de los peajes en las vías alternas, la reducción de la tarifa aeroportuaria y de los precios de la gasolina en el departamento del Meta.

Pérdidas

Las cifras sobre pérdidas son variadas. Cumplido un mes del cierre de la vía la Federación Nacional de Ganaderos (Fedegán) anunció que las pérdidas del sector superaban los \$50.000 millones. Una cifra similar en pérdidas han enfrentado los transportes, le anunció a este Diario el presidente de Colfecar.

Inflación

De acuerdo con el consolidado mensual del DANE, para el pasado junio Villavicencio se ubicó como la tercera ciudad del país con mayor inflación, solo después de Riohacha y Tunja. La inflación en la capital del Meta fue de 0,70%, y aunque algunos sectores le adjudican la cifra al cierre del corredor, el DANE aseguró que no necesariamente es así. Insistimos, la vía la Llano no es la causa del comportamiento de la inflación en el mes de junio", indicó Juan Daniel Oviedo, director de la entidad.

0 comentarios

[Inicie sesión](#) o [regístrese para enviar comentarios](#)

Twitter EL NUEVO SIGLO

Tweets por @ElNuevoSiglo

NS EL NUEVO SIGLO @ElNuevoSiglo

#Cj0AEsto Vea aquí algunos consejos para volver al mercado laboral tras haber sido despedido bit.ly/2MzBLZw



52 replies

NS EL NUEVO SIGLO @ElNuevoSiglo

#Leinteresa Licencia de maternidad sería compartida con el padre. Vea en detalle de qué trata la propuesta de los representante a la Cámara, @lopezosedaniel y @JuanitaGoe -> bit.ly/2kHn5aZ

Insertar

Ver en Twitter