

15 emprendimientos colombianos del sector turismo participan en el "Tourism Tech Adventures: Scaling Up", que se realiza hasta hoy en Cartagena. Estos empresarios se reunirán con inversionistas y serán premiados los más innovadores.



El País

EN CIFRAS

DÓLAR
\$3.227,79
TRM Hoy

CASAS DE CAMBIO
Promedio de compra \$2850
Promedio de venta \$2998

EURO
Hoy \$ 3.593,49

INTERÉS (FIA)
DTF 4,54%

IUR
Hoy 265,1998
Mañana 265,2377

CAFÉ (libra)
Hoy US\$ 0,9410

PETROLIO (Barril)
Hoy US\$ 72,16

AZÚCAR (libra)
Hoy US\$ cent 12,26

METALES
Oro \$133.335,70
Plata \$1.547,50
Platino \$91.402,83

INTERÉS
5.500 millones de pesos

en expectativas de negocios dejó la primera rueda de negocios 'naranja' en el Eje Cafetero, luego de 1.377 citas entre emprendedores y compradores de la región en la modalidad de 'speed networking'. Durante la jornada, se destacaron 11 sectores productivos entre ellos tecnología, turismo, industrias creativas, artes gráficas, agroindustria, cultura, manufactura, servicios y educación. Esta es una de las estrategias del Gobierno Nacional e INNpula Colombia para buscar nuevas fuentes de financiación para las empresas, se están fortaleciendo las capacidades.

1,1 millones

de turistas extranjeros llegaron a Perú durante el primer trimestre de 2019, 2,1 % más que en el mismo periodo del año pasado, según informó el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo. El 70 % de los turistas internacionales procedieron de Chile, Estados Unidos, Ecuador, Bolivia, Brasil, Canadá, Alemania, Francia, China, Australia, Corea del Sur y Holanda. Los turistas extranjeros procedentes de los países de la Alianza del Pacífico, bloque de integración económica formado por Chile, Colombia, México y Perú, subieron 4 % respecto al primer trimestre de 2018.

-EFE

CALI

Precio de la gasolina no bajará, pese a la reducción del IVA

El Plan Nacional de Desarrollo rebaja el IVA a los combustibles de 19 % a 5 %. Sin embargo, los consumidores no sentirán alivio, dicen expertos.

Redacción de El País

Muchos colombianos alcanzaron a alegrarse cuando se conoció la noticia de que en el Plan Nacional de Desarrollo se incluyó una reducción del IVA de 19 % a 5 % para los combustibles. Se hicieron cuentas y se dijo que la rebaja en el costo sería entre \$440 y \$700 por galón. Hoy el valor de referencia de la gasolina en la ciudad de Cali es de \$9600.

Pero la alegría duró poco. Según el senador Luis Fernando Velasco, se ha confundido a la opinión pública porque esa rebaja del IVA no la verá el consumidor y los recursos ahorrados tendrán como destino el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc).

"Esto significa que esa plata se la guardará el Gobierno para suplir el déficit que dicen que tiene ese fondo". El senador le pidió al Ministerio de Hacienda que le cuente la verdad a los colombianos porque el precio de la gasolina no se reducirá.

Al respecto Julio César Vera, exdirector de Hidrocarburos del Ministerio de Minas, explicó que si realmente se rebajara el precio de los com-

bustibles al consumidor se agravaría el problema fiscal del país porque ese menor valor de IVA representa unos \$2 billones al año.

"Lo que sucederá es que el Gobierno aprovechará esto para hacer un ajuste en el ingreso al productor, por valor equivalente a la rebaja que se hará del IVA, y con ese dinero la Nación se beneficiará, pues reducirá el subsidio que aporta a los combustibles y que está afectando las finanzas públicas".

Se estima que el déficit del Fondo de Estabilización de Precios es de \$14 billones. Este mecanismo se usa para evitar que cuando el precio del petróleo suba demasiado se vea impactado el costo de la gasolina en el país. Cuando el crudo baja, en el mercado internacional, esos dineros se ahorran.

"Lo que esto significa es que en el corto plazo no habrá ajuste a la baja en el precio de los combustibles para el usuario y posiblemente en el mediano y largo plazo tampoco, eso depende de cuál sea la tendencia de los precios internacionales", destacó Vera.

Se calcula que el 50 % del costo de la gasolina lo conforman tributos y contribuciones como Impuesto Nacional, IVA del fósil, tarifa de marcación, impuesto al carbono, tarifa de transporte, sobretasa, entre otros.



El precio de los combustibles en Colombia no tendría variación a la baja por la reducción del IVA propuesto por el Gobierno en el PND.

Consumo

- El consumo anual de gasolina en Colombia es de 1.350 millones de galones, a los que se le añaden 135 millones de galones de etanol.
- Asimismo, el consumo de diésel alcanza 2.000 millones de galones a los que se les mezclan 200 millones de aceite de palma.

Juan Carlos Rodríguez, presidente de Colfecar, aseguró que el valor de los combustibles es un tema constante de preocupación para los transportadores y dijo que el mecanismo que está planteado en el Plan Nacional de Desarrollo no ayudaría en el ajuste por debajo de los precios.

"Los impuestos obviamente inciden en precio final y una disminución del 19 % al 5 % significaría a futuro un alivio para el consumidor", planteó el directivo.

Alternativas

El senador Velasco propuso que se debe revisar el subsidio de \$3540 que se les otorga a los productores de alcohol carburante y a los de etanol, "subsidio al que no me opongo porque entre otras cosas genera empleo en zonas rurales, pero que debe revisarse porque actualmente es muy alto".

Agregó que Ecopetrol debe dejar de vender petróleo colombiano como si fuese importado. La propuesta del Senador es que se cree un impuesto gradual a las utilidades que generan las petroleras, que se cobre únicamente cuando el precio internacional les genere ganancias muy altas, "este variaría de acuerdo a la cotización internacional del barril y no afectaría sus ingresos. Este recaudo se utilizaría pa-

Efectos

Según Julio César Vera, el rebaja del IVA a los combustible si impactará a los 13 departamentos que se benefician con la ley de fronteras, pues cualquier ajuste que se haga en el ingreso al productor se verá reflejado en el precio en estos territorios que gozan de un combustible más barato. En estas zonas se incrementaría el valor. Por otro lado, dijo el experto que el segundo efecto de la medida es para Ecopetrol. "La compañía usa crudos para cargar a la refinería y paga IVA del 19 %, hasta ahora lo descontaba contra el IVA de combustible del 19 % y tenía efecto neutro. Pero ahora no podrá descontarse ese 19 % sino 5 %, lo que implica costos para la empresa de unos US\$500 millones".

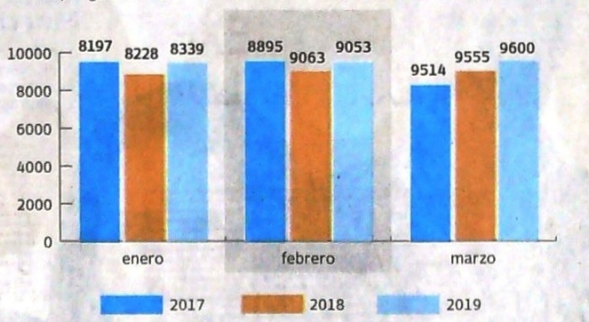
Resaltó que pese a estos efectos la medida propuesta por el Gobierno es buena porque ayuda a eliminar el subsidio que otorga la Nación a los combustibles.

ra disminuir y estabilizar el precio de la gasolina", dijo.

Además, advirtió el Senador que permitir asegurar el precio de los combustibles con el sistema financiero, como se propone en el Plan Nacional de Desarrollo, haría que la fórmula con que se calculan estos, se vuelva un negocio de los bancos.

"En este país les entregamos las carreteras, las casas, las pensiones a los bancos y ahora les vamos a entregar la fórmula de la gasolina a ellos", afirmó Velasco.

Precio de referencia de la gasolina en Cali



Fuente: Minminas Gráfico: El País

BOGOTÁ

Comienza debate del PND en el Congreso

Redacción de El País

Durante toda la semana se discutirá la ponencia del Plan Nacional de Desarrollo, PND, con el propósito de que sea aprobado antes del 7 de mayo.

Según informó Gloria Alonso, directora de Planeación Nacional, el documento proyecta una inversión social por \$510,1 billones, es decir el 47 % de los recursos, otros \$490 billones se destinarán a proyectos de alto impacto en la reactivación de la economía, el emprendimiento, la legalidad y la ge-

neración de por lo menos 1,6 millones de nuevos puestos de trabajo, informó.

"Allí también se incluyeron \$37,1 billones, que serán focalizados a obras y programas vinculados con la construcción y consolidación de la paz".

Según el Gobierno, uno de los grandes objetivos del PND es elevar del 2 % al 4 % el crecimiento anual del sector agropecuario. Con ese fin se incluyeron inversiones para el campo por \$227,4 billones, al igual que la pres-



Los congresistas tiene esta semana para estudiar y aprobar el PND.

tación de asistencia técnica a 550.000 productores, la vinculación de 300.000 campesinos al programa "Agricultura por Contrato" y un in-

cremento del 22 % en las exportaciones agropecuarias.

"En materia de pobreza rural se prevé sacar de esa condición a 800.000 personas para bajar de 36 % a 28,9% y de la pobreza extrema rural a 600.000 colombianos para pasar de 15,4 % a 9,9 %", dijo la funcionaria.

El PND también contempla un paquete de medidas para reducir los costos de ser formal, agilizar los trámites y promover el desarrollo empresarial temprano, le apuesta a la consolidación del emprendimiento formal como estrategia para alcanzar la meta de un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) superior al 4% anual.

En Colombia, pasar de ser informal a formal le cuesta a las mipymes entre el 32% y el 46% de sus utilidades, para lo cual se establece nuevas acciones.