

TRANSPORTE. DURANTE 2018 SE TRANSPORTARON 953,8 MILLONES DE PASAJEROS

Peajes y gasolina, lo que más

BOGOTÁ. El sector transporte es tal vez uno de los más golpeados en la economía nacional. Factores externos como los paros o manifestaciones, derrumbes o desastres naturales y la falta de una infraestructura sólida hace que para la industria alrededor de este sector le sea más difícil operar.

En Colombia se puede hablar de dos tipos de transporte, el de pasajeros y el de carga, ambos con dificultades, pero también con grandes oportunidades. En el transporte de pasajeros se habla de las personas movilizadas por cualquier medio de transporte, mientras que el de carga está más relacionado con el comercio exterior.

En el sector, hay un punto que debe ser revisado a profundidad: los costos del transporte. Si bien una reducción en los costos acarrearía beneficios para los transportadores, ese panorama dista un poco de la realidad colombiana.

De acuerdo con **Juan Carlos Rodríguez**, presidente de la *Federación Colombiana de Transportadores de Carga (Colfecar)*, el tema de los costos en el país actualmente supera los cinco dígitos, "son unos costos operativos muy elevados, los cuales determinan cuánto le cuesta a un vehículo de carga realizar una operación de origen a destino".

Esto se refiere a que los costos fijos suelen ser muy altos y tiene el mayor peso en el monto a pagar. Por costos fijos se entiende los repuestos del vehículo, mantenimiento, peajes e impuestos, mientras que en los costos variables se pueden incluir los combustibles, que mes a mes cambian.

Según el más reciente informe del *Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane)*, la mayor variación de precios en transporte de pasajeros la tuvo el rubro de costos fijos con un alza de 4,03%, le sigue



ANDRÉS CHAVES
EXVICEMINISTRO DE TRANSPORTE

"LAS EMPRESAS DEBEN PAGAR FLETES QUE NO ESTÉN POR DEBAJO DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN".



JUAN CARLOS RODRÍGUEZ
PRESIDENTE COLFECAR

"SE HA CONFUNDIDO EL COSTO DE TRANSPORTE CON LA TARIFA, LO CUAL ES PERVERSO DESDE LO COMERCIAL".

953,8 MILLONES

DE PASAJEROS FUERON TRANSPORTADOS EN 2018, UNA VARIACIÓN NEGATIVA DE 2,08%.

33.836 VEHÍCULOS

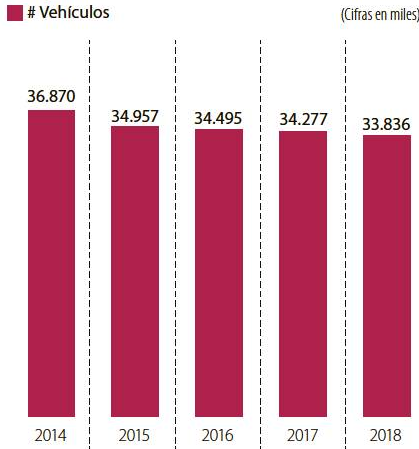
CONFORMARON EL PARQUE AUTOMOTOR EN SERVICIO EN 2018, 3.034 MENOS QUE EN 2014.

peajes y uso de terminales, con aumento de 3,24% en su valor; y en tercer lugar está combustibles, que subió 1,12%.

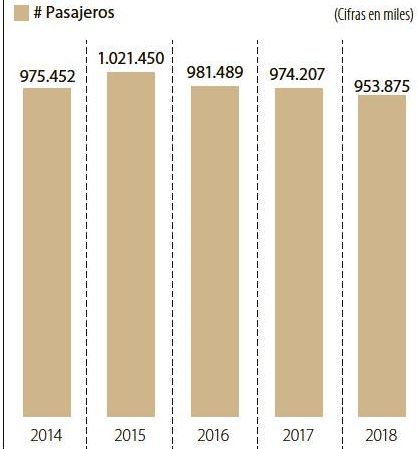
En el transporte de carga, aunque las variaciones son menores no dejan de estar en aumento. El rubro con mayor alza

RADIOGRAFÍA DEL TRANSPORTE EN COLOMBIA

PARQUE AUTOMOTOR EN SERVICIO 2018



PASAJEROS TRANSPORTADOS 2018



VARIACIÓN ANUAL PARQUE AUTOMOTOR Y PASAJEROS EN ÁREAS METROPOLITANAS 2018

Ciudad	Vehículos afiliados 2017	2018	Variación %	Vehículos en servicio 2017
Bogotá	15.834	15.371	-2,90%	14.198
Pereira	812	808	-0,40%	697
Cali	1.969	1.995	1,30%	1.390
Medellín	5.616	5.727	2%	5.079
Manizales	1.015	1.012	-0,30%	885
Bucaramanga	1.319	1.309	-0,80%	1.226
Barranquilla	3.417	3.403	-0,40%	3.083
Cartagena	1.229	1.109	-9,80%	1.013

fue combustibles (0,63%), seguido de Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, que subió 0,23% en el primer trimestre del año.

Aquí es importante tener en cuenta que en los dos modelos los rubros que más pesan son combustibles y costos fijos con participación mayor a 32% en ambos casos.

"En Colombia hemos confundido el costo de transporte con la tarifa, lo cual es perverso

desde el punto de vista comercial. No estoy obteniendo una ganancia por mi actividad y eso trae daños colaterales", dijo Rodríguez.

Para el líder gremial esto lleva a que sea un sector 'sobrecostado' y el transportador "se convirtió en un financiador de la actividad". Esta problemática no ha sido ignorada por el Gobierno, de hecho, se ha tratado de mantener políticas que contrarresten los altos costos.

Uno de los aspectos a tener en cuenta es la competitividad que está relacionada con el transporte. Según el exviceministro de *Transporte*, **Andrés Chaves**, la contribución a la competitividad para el país es fundamental. El transporte de carga es parte de la cadena logística compuesta por: generador de carga, luego está la empresa de transporte logística (transporte), transportador camiónero (300.000 camiones). **Chaves**

AUTOMOTOR. KIA, RENAULT Y AUDI, LÍDERES DEL SECTOR

Las ventas de vehículos híbridos y eléctricos crecieron 291,3%

BOGOTÁ. Según el informe de la *Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos)* al cierre de marzo la industria creció tan solo 0,5%, en comparación con lo registrado en el mismo periodo en 2018. Sin embargo, el segmento de híbridos y eléctricos mostró un crecimiento de 291,3%, al pasar de 103 a 403 matrículas.

En el registro mensual, este segmento pasó de 39 matrículas a 157 en marzo, lo que significó un alza de 302,6% en el mes. Según las cifras, **KIA** es la marca que más referencias comercializó du-

rante el mes pasado con 61 registros, mientras que hace un año tan solo tenía una venta.

En el segundo lugar de este listado aparece **Renault** con 71 vehículos vendidos, 97,2% más que en el primer trimestre de 2018, cuando llegó a 36 unidades comercializadas.

Audi ocupa el tercer lugar de con 58 matrículas, cifra que le representó un crecimiento de 100%. Con 49 unidades, **BMW** se instala en el cuarto lugar, logrando un crecimiento de 11,4%, en comparación con los datos de 2018.

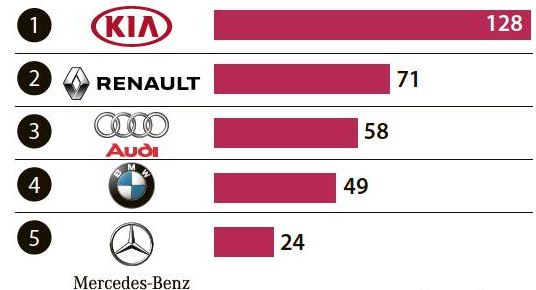
El top 5 lo completa **Mercedes Benz**, que al igual que **Audi**, hace un año no hacía parte del segmento, pero en el informe se evidencia que ya ha logrado poner en las calles 24 vehículos de este tipo.

"Durante 2018 Colombia lideró las ventas de vehículos eléctricos en Latinoamérica con 390 unidades, seguido por México con 201 registros y Ecuador con 130 unidades", manifestó **Oliverio García**, presidente de *Andemos*.

CESAR D. RODRIGUEZ FLOREZ
cdrodri@larepublica.com.co

COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS

Acumulado híbridos y eléctricos 2019



Fuente: Andemos Gráfico: LR-GR

403 MATRÍCULAS

SE REGISTRARON A MARZO DE CARROS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS EN EL MERCADO LOCAL.

71 VEHÍCULOS

DE LA CATEGORÍA SOSTENIBLE FUERON LOS QUE VENDIÓ RENAULT DURANTE MARZO DE 2019.

pesa en costos

TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

Variación y contribución anual por grupo de costos

Grupo de costos	Peso %	2019 / Contribución		2018 / Contribución	
		Variación %	Contribución %	Variación %	Contribución %
Combustibles	40,20%	7,98%	2,32%	6,39%	1,86%
Insumos	9,79%	1,69%	0,14%	2,11%	0,18%
Costos fijos y peajes	45,19%	3,54%	1,24%	1,07%	0,88%
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	4,81%	1,72%	0,12%	1,02%	0,05%
Total	100%	5,08%	4,52%	3,28%	3,83%

TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DE PASAJEROS

Variación y contribución anual por grupo de costos

Grupo de costos	Peso %	2019 / Contribución		2018 / Contribución	
		Variación %	Contribución %	Variación %	Contribución %
Combustibles	31,00%	7,59%	2,32%	6,24%	1,86%
Insumos	8,78%	1,67%	0,14%	2,02%	0,18%
Costos fijos	32,99%	3,79%	1,24%	2,67%	0,88%
Peajes y uso de terminales	20,39%	3,29%	0,71%	3,97%	0,85%
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84%	1,75%	0,12%	0,72%	0,05%
Total	100%	4,52%	4,52%	3,83%	3,83%

2018	Variación %	Pasajeros transportados (Cifras en miles)		2018	Variación %
		2017	2018		
13.917	-2%	471.965	453.845	453.845	-3,80%
668	-4,20%	19.391	18.431	18.431	-5%
1.386	-0,30%	49.836	49.364	49.364	-0,90%
5.165	1,70%	172.843	178.244	178.244	3,10%
883	-0,30%	16.531	16.064	16.064	-2,80%
1.239	1%	22.819	21.877	21.877	-4,10%
3.089	0,20%	69.664	71.807	71.807	3,10%
962	-5%	28.024	25.775	25.775	-8%

dijo que esa es la cadena que hay que cuidar para ser más competitivos con la región.

Según las cifras del Dane, en 2018 se transportaron 953,8 millones de personas en Colombia una cifra que cayó 2,08% frente a los 974,7 millones registrados en 2017. El parque automotor en servicio también presentó una caída al pasar de 34.227 unidades a 33.836 en 2018.

MARÍA PAULA ARISTIZABAL
maristizaba@larepublica.com.co

BOGOTÁ ES LA CIUDAD QUE MÁS PASAJEROS TRANSPORTA

Bogotá, con la implementación del *Transmilenio*, es la ciudad que lidera en cuanto a la puesta en marcha de un sistema de transporte masivo. En la capital del país se transportaron 453,8 millones de pasajeros durante 2018, lo que significó una caída de 3,8% respecto a 2017. Las ciudades que ocupan los siguientes lugares son Medellín y Barranquilla con 178,2 millones y 71,8 millones de pasajeros transportados respectivamente.

TRANSPORTE. INFORME DE SKYTRAX

Singapur tiene la mejor terminal aérea

SINGAPUR. Changi de Singapur es el mejor aeropuerto del planeta por séptimo año consecutivo, según las clasificaciones más recientes de *Skytrax*. A éste le siguen Haneda de Tokio, Incheon de Seúl y Hamad de Doha. Hong Kong completa los cinco primeros puestos.

A Singapur le derrotó su antiguo rival en las preferencias de los viajeros, ya que Hong Kong se hizo con la primera posición en experiencia gastronómica en aeropuertos.

El Aeropuerto de Múnich, que ocupa el séptimo lugar en la

lista de los mejores aeropuertos, se clasificó en primera posición entre los aeródromos de Europa, y supera al londinense Heathrow en una posición.

Los aeropuertos de Estados Unidos estuvieron ausentes de la lista de los 10 primeros. Vancouver fue el aeropuerto mejor clasificado de Norteamérica, en el puesto 17, mientras que Denver fue el mejor clasificado entre los aeropuertos de Estados Unidos, en el número 32. El neoyorquino JFK retrocedió cinco lugares a 74.

BLOOMBERG

TRANSPORTE. DESCARGAS SON GRATUITAS

Estas son las apps ideales para moverse por la ciudad

BOGOTÁ. Movilizarse por la ciudad puede llegar a ser complicado por el tráfico o la cantidad de personas en el transporte público, pero con la cuarta revolución las soluciones para estos dilemas están a un toque.

Las apps para moverse alrededor de la ciudad no se limitan a solo taxis, sino también carros particulares, motos e inclusive patinetas. *Uber* y *Cabify* son otras de las opciones predilectas por aquellos usuarios que no quieren manejar, pero llegar cómodamente a su destino. *Uber* por ejemplo ofrece la posibilidad de pedir un carro premium, un particular o un carro para compartir con otras personas.

Cabify por su parte incluye categorías como Empresas, Lite *Easy Taxi* y próximamente la renta de patinetas eléctricas llamada *Movo*. Manuel Torres, director general de *Cabify Colombia*, explica que la marca hace su apuesta por el "diferencial de la seguridad la posibilidad de elegir el medio de transporte y la reivindicación con el medio ambiente".

Las patinetas son los nuevos métodos de transporte, y que a la vez ayudan al medio ambiente. Por ejemplo por medio de *Grin* ya se han hecho más de 6.000 trayectos alrededor de la ciudad.

LAURA FERNANDA BOLAÑOS R
lbolaños@larepublica.com.co

UBER

Una de las apps de transporte más populares en el mundo y en Colombia. Sus tarifas varían dependiendo del modelo de carro disponible en una zona determinada, el trayecto e inclusive el tráfico de la ciudad.

CABIFY

Esta aplicación española que nació en 2011 ofrece viajes en diferentes categorías como *Cabify Empresarial*, *Cabify Lite*, *Easy Taxi* y próximamente *Movo* que es un servicio de renta de bicicletas en la ciudad.

TAXIS LIBRES

Aunque esta es una empresa de transporte, con el desarrollo tecnológico crearon una aplicación que permite que tanto usuarios naturales como empresariales hagan uso de la app para pedir un taxi desde cualquier lugar.

BEAT

Luego del posicionamiento de *Uber* y *Cabify* esta aplicación llegó para competir con precios más bajos. Esta app solo ofrece los servicios de transporte por medio de automóviles particulares.

PICAP

Si el carro no es su opción preferida, o definitivamente necesita llegar más rápido a su destino, *Picap* es una app que permite pedir una moto para transportarse, aunque también da la opción de solicitar un carro.

GRIN

Scoters parqueadas en varios lugares de la ciudad, y prenderlas por medio de un código QR que se activa en la aplicación de *Rappi*, es la solución que ofrece *Grin* para transportarse.

1 UBER

2 cabify

3 TAXIS LIBRES

4 B

5 picap

6 grin

DISPONIBLE

Android Apple