

Política.

Vender 8,5% de Ecopetrol sería pésimo negocio: Velasco

Bogotá - Abril 27, 2019 - 05:59 AM



Foto cortesía

Redacción Política



"Si nosotros saliéramos a vender el 8,5%" de Ecopetrol, "que es lo que está autorizado a venderse en acciones, recibiríamos aproximadamente \$10 billones, entonces haríamos un pésimo negocio", porque el año pasado "la compañía nos dejó unas utilidades por \$11 billones", manifestó el senador Luis Fernando Velasco, del Partido Liberal.

Así defendió el congresista caucano la propuesta presentada junto a su colega y copartidario Jaime Durán para restringir la negociación de la petrolera estatal, anotando que "me parece una locura que vayamos a venderla en un momento en el que el negocio está demostrando ser rentable".

EL NUEVO SIGLO: Recientemente usted presentó un proyecto de ley para restringir la venta de Ecopetrol, ¿cuál fue la motivación?

LUIS FERNANDO VELASCO: Con Jaime Durán, compañero de la bancada liberal, hicimos una reflexión: el propio Presidente, en campaña, dijo que no era conveniente vender Ecopetrol. Este año que pasó, 2018, la compañía nos dejó unas utilidades por \$11 billones. Óigame bien, \$11 billones de utilidades en un año, sin contar los impuestos que paga y sin contar las regalías que paga.



Si nosotros saliéramos a vender el 8,5%, que es lo que está autorizado a venderse en acciones, recibiríamos aproximadamente \$10 billones, entonces haríamos un pésimo negocio.

Estamos pidiendo que no hagamos un mal negocio porque Ecopetrol es una empresa consolidada que tiene inversiones importantes, que ha invertido recursos importantes en refinería, entonces me parece una locura que vayamos a venderla en un momento en el que el negocio está demostrando ser rentable.

ENS: ¿Qué opina sobre el artículo incluido en el Plan Nacional de Desarrollo que le bajaría el IVA a los combustibles del 19% al 5%?

LFV: La medición que hace Bloomberg nos tiene entre los 10 países con gasolina más alta del mundo. ¿Usted preguntará por qué? En los factores de comparación no solo se tiene en cuenta el precio de la gasolina sino el salario mínimo de cada país. A nosotros no nos pueden comparar con Estados Unidos que, incluso, hoy la tiene más barata, cuando un obrero allá gana en promedio nueve veces que lo gana en Colombia.



Uno de los elementos que explica que la gasolina sea tan costosa en Colombia son los tributos. Por cada galón de gasolina se pagan más de \$2.700. Con la propuesta del Gobierno de bajar el 5% de IVA al diésel y a la gasolina, en gasolina se estaría ahorrando más o menos \$440 pesos por galón y en diésel \$450. De manera que es un buen inicio, pero no es suficiente ¿Por qué? Porque si seguimos pagando petróleo colombiano para convertirlo en gasolina a precio de petróleo importado desde Estados Unidos, un aumento en la cotización internacional del petróleo se comería rápidamente esa rebaja y se perdería el esfuerzo.

ENS: Usted anteriormente hizo una propuesta para disminuir el precio de los combustibles...

LFV: Hicimos una propuesta llamada Todos Ponen. ¿En qué consiste Todos Ponen? Los consumidores subsidiamos de manera generosa a los productores de biocombustibles. Bueno, subsidiémoslos, pero no tanto. Pagamos petróleo colombiano a precio de petróleo importado desde Estados Unidos. Ahí también podría pensarse en algún mecanismo, ya sea tributario o no tributario, que permita que cuando los precios internacionales del petróleo estén muy altos, que ahí están ganando bastante las petroleras, se rebaje un poco el precio del petróleo que se vende en Colombia para el consumo nacional y de pronto congelar un par de años la sobretasa.

Entonces todo el mundo pondría y, en la medida de que todo el mundo ponga, cambiaríamos la fórmula.



Lo que propone el Plan de Desarrollo es cambiar la fórmula por una estrategia de asegurar el Fondo de Estabilización Petrolera a través de un negocio financiero. A mí me gustaría que el Gobierno proponga la fórmula completa.

ENS: La Directora de Planeación afirmó que con la propuesta no habría impacto en el precio del galón porque esta disminución en el IVA compensa el subsidio que actualmente está otorgando el Fondo de Estabilización, ¿qué opina?

LFV: ¿Cómo va a haber subsidios en un producto que solo en tributos paga \$2.700? Ahí hay una gran mentira. Nos hacen pagar petróleo colombiano para convertirlo en gasolina. Nos hacen pagar por galón de gasolina \$2.700 pesos en impuestos. Si bajan el IVA a los combustibles, tiene que evidentemente bajar el precio del galón de gasolina y de diésel.



Continúa Leyendo

Vuelve el debate por las listas cerradas

España en peligro

Amenazas de disidencias

Cartera de Bancamía crece 8,8% en primer trimestre



Política.

Vuelve el debate por las listas cerradas

Bogotá - Abril 27, 2019 - 03:38 AM

