

ECONOMÍA REGIONALES OPINIÓN PAÍS



BOLSA			DIVISAS	
CAPI	VALOR	Ayer	\$172,04	
ECOPETROL	11.308,57	3,07%		
PRICOLM	607,55	42,240		
GRUPOSURA	286,884	36,300		
COLOMBIA	220,548	41,700		
CEMARGOS	903,850	1,080		
LOKCAP	671,81	16,300		
CEB	2.866,084	7,385		
ISA	290,865	16,120		
PIGRUPURA	188,825	34,520		
GRUPOSURA	189,563	18,520		
HOCEL	200,000	14,526		

DIVISAS	
Ayer	\$172,04
DÓLAR	↗
	\$3.213,23
Compra	\$2,840
Venta	\$2,975
EURO	\$1.669,70
REAL	\$605,42

DTF %	
Efectivo Anual	4,35
Trm. Antioquia	4,44
Trm. Venado	4,47

TASAS CAPT	
A 90 días	4,70%
A 360 días	5,40%

Hoy se realiza el encuentro portuario e industrial caribe

La Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analdex) realiza el octavo Encuentro Portuario e Industrial Caribe en el hotel Dann Carlton desde las 8 a.m.



La sociedad Puerto de Barranquilla.

DESDE B/QUILLA SE EXPORTARÁN 23,8 TONELADAS DE NARANJA

El cargamento tendrá como destino a Miami en Estados Unidos.

Un cargamento con 23,8 toneladas de naranja con certificado de tratamiento en origen saldrá desde la sociedad Puerto de Barranquilla con destino a Miami, en Estados Unidos.

Esta exportación fue posible luego haber logrado la aprobación del ingreso del producto por parte de la autoridad sanitaria de Estados Unidos, según informó el Ministerio de Agricultura.

La movilización de la carga exigió una infraestructura especializada como la que tiene la bodega y centro de distribución de carga refrigerada y congelada de la sociedad Puerto de Barranquilla, que garantiza temperaturas específicas controladas para el manejo de la fruta. "Somos el primer puerto en Colombia certificado por la USDA para realizar el proceso completo de Cold Treatment (tratamiento en frío)", dijo el presidente de la sociedad portuaria, René Puche. Explicó que es un proceso en el que se logra exterminar la plaga de la mosca del Mediterráneo garantizando la calidad del producto.

Recordó que para las primeras exportaciones de naranjas a EEUU, solamente se habilitó la recepción de los cítricos y el llenado de los contenedores usando la bodega. LMM

Fenalco y Analdex advierten que el aumento de aranceles a las confecciones, en el PND, afectará la política exterior de Colombia.

Precios de vestuario subirían 25% por aranceles: gremios

Por Lupe Mouthón Mejía

La propuesta de subir los aranceles a la importación de confecciones, del 15% al 37,9%, que se incluyó en el proyecto de ley del Plan Nacional de Desarrollo (PND), representaría aumentos de aproximadamente un 25% en los precios del vestuario en Colombia, advirtieron la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analdex) y la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco).

Los gremios expresaron su preocupación por el efecto negativo que tendría la medida sobre el consumidor, industriales, exportadores y comerciantes.

"Los hogares colombianos, sobre todo de clase media y baja, tendrían que pagar hasta 25% más en el precio del vestuario si se incrementan los aranceles, lo que tendría un impacto potencial de hasta un punto porcentual en el índice de precios al consumidor", reveló el vicepresidente de Fenalco, Eduardo Visbal.

Por su parte, el presidente de Analdex, Javier Díaz Molina, dijo que las prendas que se importan por debajo de 10 dólares por kilo y que son aquellas que podrían afectar por precio a la producción nacional, ya pagan el 40% de arancel, mientras que las prendas que se importan por encima de 10 dólares el kilo, no están por debajo del costo de la producción nacional.

"Una subida de aranceles como la que se plantea traería unos efectos colaterales muy importantes para la economía, como



Locales de venta de vestuario en un centro comercial en Barranquilla.

son la contracción del PIB, una reducción del consumo, la afectación al desempeño exportador del sector y va a afectar las proyecciones de disminución de pobreza por el impacto que esta medida tendría en el bolsillo de los colombianos", señaló.

Díaz Molina reiteró que de acuerdo con el ordenamiento jurídico del país, emanado de la Constitución Política, corresponde al Ejecutivo modificar por razones de política

comercial los aranceles que aplican para los bienes que son importados al territorio nacional.

Agregó que "el aumento de los aranceles va en contra de lo suscrito por Colombia en los diferentes acuerdos comerciales vigentes en el marco internacional, generando una violación a los mismos y exponiendo a la Nación al incumplimiento de tratados internacionales".

El vicepresidente de Fenalco aseguró que otro

efecto negativo de la medida sería el aumento del contrabando.

Indicó que una medida de esta naturaleza le da una ventaja de un 50% en precios al contrabando. "Este margen, que se genera porque el contrabandista no paga arancel ni IVA y compra el dólar en la calle", añadió Visbal.

Como consecuencia de los incrementos se prevé una importante caída en las ventas del comercio formal y de la producción nacional.

Para los gremios, el impacto también se reflejaría en la inversión extranjera y nacional, pues se podrían frenar las aperturas de nuevos almacenes del sector textil y confecciones, especialmente en las ciudades intermedias, por la baja en la rentabilidad.

50%

sería el margen de ventaja que tendrían los precios de los productos de contrabando frente a los importados formalmente, según Fenalco.

"La medida tendría efectos colaterales para la economía".

JAVIER DÍAZ MOLINA
Presidente Analdex

PÍLDORAS ECONÓMICAS



Rodolfo Zambrano Moreno

¿Más billete para el café? El Fondo Nacional del Café es un fondo para fomento del cultivo, almacenamiento y comercialización del grano, surtido con retenciones -ahorro de los cultivadores- y por supuesto con enormes aportes del Tesoro Nacional. Solo que lo administra la Federación Nacional de Cafeteros (FNC), aunque los ministerios de Hacienda y Agricultura también tienen asiento en él. Cuando el carbón y el petróleo no eran relevantes, una subida del precio del grano en Nueva York

causaba desbordamiento del dinero en circulación y para evitar inflación, a los "pobres cafeteros" les obligaban a "la retención" parcial de su cosecha almacenándola o pagándosela parcialmente en Títulos de Ahorro Cafetero (TAC) que se podían negociar en la Bolsa con descuentos, para delicia de quienes tenían caja para comprarlos. A los bancos les subían el encaje, su capacidad de crédito se limitaba, pero sí podían invertir en TACs en la Bolsa. Hoy la situación ha cambiado y ellos tocan la puerta del ministro Carrasquilla y del presidente Duque; solo que ambos están de pronto más cortos de caja que ellos.

Banco Agrario, su turno. Muchos cafeteros no atienden sus compromisos con Bancafé, digamos que por alguna temporada de "vacas flacas", y el enorme banco tuvo que ser intervenido, incluida su grande



El Banco Agrario

filial panameña. Luego se vendieron sus acciones al mejor postor y Davivienda del Grupo Cortés/Seguros Bolívar, terminó absorbiéndolo. Ante la reiteradas peticiones actuales de apoyo, el Gobierno ya subió a \$255 mil millones su nueva oferta, pero todavía le piden otro tanto. El presidente del Banco Agrario le salió al quite e informó que hasta el mes de abril tenían acumulados en el sector, préstamos por \$1 billón y que de esa suma el 9,5% ya estaba en mora. Porcentaje que excede a las tolerables demoras. Ojalá que esas situaciones, que

no hace mucho afectaron al Bancafé, no se vuelvan a repetir con el Banco Agrario. Este es un aliado necesario para todo el sector agropecuario, no solo de los cafeteros. Esta referencia la invoco solamente por aquello de que: "Quien no conoce la historia, está sujeto a padecerla".

Santa Marta tiene tren. Pero sus fuentes de agua en verano son insuficientes frente su crecimiento actual. Hace algún tiempo escuché de un proyecto de tuberías para traer el agua desde el río Magdalena. Eso también se ha mencionado para Sincelajo, pero nada que ocurre. Así se frena el crecimiento de estas dos capitales departamentales

¿Qué fue primero el huevo o la gallina? Recientemente se informó del proyecto, en proceso, del Tren de Cercanías en la sabana de Bo-



Tren en Santa Marta.

gotá para conectar a unos municipios dormitorio con la capital. Aquí hemos intentado conseguir un tren integrador, por lo menos entre Riohacha, Santa Marta, Barranquilla y Cartagena en el litoral Caribe y, que ojalá incorporara a Sincelajo, Corozal y hasta Montaña. La Sierra Nevada está sembrada en el camino hacia Valledupar. EEUU integró su Costa Este con California gracias al ferrocarril y cómo progresaron. "El Ponny Express" y sus livianos jinetes en resistentes caballos o las

diligencias de la Wells Fargo eran insuficientes. El Canal de Panamá redujo el tiempo de los correos entre New York y San Francisco. Hay voces que piensan que no hay suficiente carga y pasajeros que hagan viable al Tren Caribe. ¿Hasta cuándo vamos a esperar? El tren de por sí crea las oportunidades que impulsan las necesidades. ¿Y el metro de Medellín, no lo pagamos acaso entre todos? Claro, tenían presidente paísa y al presidente Belisario. El gobernador de Antioquia Vásquez Restrepo en el Hotel Intercontinental de Medellín solemnemente declaró: "El departamento de Antioquia completará las inversiones necesarias". Sus sucesores, personajes que seguro estaban convidados al ágape celebratorio del Metro, como que no pusieron atención en ese momento o les convenía ignorarlo.



Estación de gasolina.