

Greenplus, el emprendimiento que reduce 50% emisiones de combustibles

ENERGÍA. SE ESPERA QUE ESTÉ DISPONIBLE EN 150 ESTACIONES DE SERVICIO ENTRE MEDELLÍN Y BOGOTÁ AL FINALIZAR EL AÑO. TAMBIÉN PERMITE AHORROS DE GASOLINA QUE OSCILAN ENTRE 7% Y 10%

BOGOTÁ

Según estimaciones de la Organización de Naciones Unidas (ONU) para 2040 existirán unos 150 millones de vehículos eléctricos en el mundo. Sin embargo, llegar a dicha cifra aún involucra un largo camino si se tiene en cuenta que el año pasado se entregaron solo 800.000 carros con esta tecnología.

En el caso colombiano, se estima que existirán 600.000 carros eléctricos para 2030. A su vez, por cada vehículo de estas características entrarán cinco que funcionen mediante gasolina o combustibles diésel.

Bajo estas condiciones, y teniendo en cuenta que la consolidación de energías renovables en el país aún tomará algunos años, se necesitan tecnologías de transición que permitan mitigar las emergencias ambientales que se han registrado en el país y que se adapten a las condiciones actuales del parque automotor.

Con esto en mente, el empresario Julián Oquendo trajo a Colombia el catalizador de combustible Greenplus, cuya función se centra en reducir hasta 50% las emisiones de diferentes contaminantes.

Actualmente, este producto está presente en 50 estaciones de servicio en Medellín y tres en Bogotá con máquinas dispensadoras, pero el ejecutivo asegu-



Pierre Ancines/LR

Julián Oquendo, cofundador de Greenplus en Colombia, dijo que el producto funciona correctamente para cualquier tipo de vehículo.

ró a LR que el plan es cerrar 2019 con 150 estaciones entre las dos ciudades y 50 empresas con tanques propios de Greenplus.

¿Cuáles son las ventajas que ofrece el producto?

El producto se aplica inmediatamente después de que el vehículo tanquea, y los efectos se evidencian a los 500 metros de salir de la estación de servicio. Sirve para toda clase de vehículos y combustibles, in-

cluyendo carros, motos, camiones, volquetas, entre otros.

¿Cuánto le cuesta al colombiano utilizar Greenplus?

Estamos vendiendo el producto por galón a \$290 en Medellín y \$330 en Bogotá. Hoy en día, un galón de gasolina o diésel ronda los \$9.000.

¿Y eso que ventajas trae?

Al usar Greenplus, los vehículos pueden ahorrar entre 7% y

La ONU le otorgó la primera ecoetiqueta

El 19 de enero, el producto recibió la primera ecoetiqueta expedida por la ONU luego de que más de 500 científicos verificaran las bondades del producto durante dos años. Gracias a ello, actualmente cuenta con presencia en 20 países alrededor del mundo. En la región, la estatal mexicana Pemex, a través de su filial Akron, ya maneja el combustible con Greenplus. En Brasil una de las distribuidoras más grandes del suroccidente ya empezó a agregar Greenplus. Actualmente, se proyecta la entrada del producto a Guatemala y El Salvador.



Escuche el podcast de la entrevista completa con Julián Oquendo.



Elkin Rojas
Gerente Comercial de Greenplus para Colombia

"El mundo ya conoce este producto, y si las petroleras ya lo probaron, es porque saben que esta es la herramienta les permite mejorar el combustible".



Federico Gutiérrez
Alcalde de Medellín

"Creo que Antioquia va para adelante con estas tecnologías, que al disminuir a la mitad las emisiones de combustible ayudan a reducir las emergencias ambientales".

600.000

ELÉCTRICOS ESTARÍAN EN EL PAÍS PARA 2030. PARA ENTONCES, SOLO UNO DE CADA CINCO CARROS NO USARÍA GASOLINA.

Siganos en:



www.larepublica.co
Con los bancos que tienen las cuotas más altas de manejo en tarjetas de crédito.

SEBASTIÁN MONTES SANDOVAL
smontes@larepublica.com.co

ASÍ FUE EL COMPORTAMIENTO

	2019	2018	Variación
Ventas netas	US\$128 millones	US\$136 millones	-6%
Flujo de operación	US\$22 millones	US\$25 millones	-13%
Margen flujo de operación	17,1%	18,5%	-1.4 pp

CRECIMIENTO VS 2018

	Cemento gris doméstico	Concreto	Agregados
Volumen	8%	8%	-4%
Precio dólares	-8%	-10%	-3%
Precio moneda local	2%	-1%	8%

Fuente: Cemex / Gráfico: LR-AL

12%

DISMINUYERON LAS VENTAS CONSOLIDADAS DE CEMEX LATAM HOLDINGS DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE.

US\$835

MILLONES DISMINUYÓ LA DEUDA TOTAL EN EL PRIMER TRIMESTRE, 13% MENOS DE LO QUE SE REGISTRÓ EN 2018.

CONSTRUCCIÓN. LAS VENTAS DE LA EMPRESA CAYERON 6%

Cemex creció 8% en volúmenes de cemento gris y concreto

BOGOTÁ
Pese a que sus ventas en Colombia disminuyeron 6% en términos de dólares, en su informe financiero correspondiente al cierre del primer trimestre de 2019 Cemex dio a conocer que en lo que tiene que ver con la moneda local crecieron 4%.

Asimismo, la compañía reveló que sus volúmenes de cemento gris doméstico y concreto incrementaron ambos en 8%, mientras que los volúmenes de agregados disminuyeron en 4%, comparados con los del primer trimestre de 2018.

Sobre este comportamiento, la compañía cementera explicó que es una tendencia positiva en la demanda nacional de cemento que se viene observando desde agosto del año pasado y que continuó durante el primer trimestre del 2019.

En ese sentido, la firma estima que la demanda nacional de cemento durante el trimestre se incrementó en 3%, o en 2% ajustando por un día laboral adicional, según explicó en su comunicado.

"Estamos satisfechos con el desempeño de nuestro volu-

men y precio de cemento durante el trimestre. Nuestros volúmenes en una base año a año aumentaron en 8%, o en 7% ajustando por un día laboral adicional", dijo la compañía.

Al respecto, Casa de Bolsa resaltó que "es importante ver la recuperación gradual que se viene registrando en los volúmenes y precios en Colombia, impulsada principalmente por el segmento de infraestructura, vivienda de interés social y autoconstrucción".

CÉSAR D. RODRÍGUEZ FLÓREZ
cdrodriguez@larepublica.com.co