

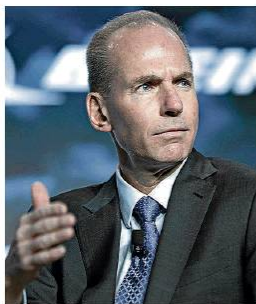


TRANSPORTE

**Latam traslada área comercial a Chile**

**Buenos Aires.** La empresa chilena-brasileña *Latam Airlines* decidió transferir parte de su operación comercial argentina a Santiago de Chile, para centralizar dichas funciones en su casa matriz desde el 30 de junio. Dicen que la decisión está vinculada a la reestructuración de la compañía posterior a la fusión entre la chilena *LAN* y la brasileña *TAM*, ocurrida en 2012.

EL CRONISTA



TRANSPORTE

**Boeing redujo un 13% sus ganancias**

**Madrid.** Boeing, que preside *Dennis Muilenburg*, ganó US\$2.149 millones en el primer trimestre, un 13% menos, en las primeras cuentas que da a conocer tras las prohibiciones del Boeing 737 Max 8 y 9 por los accidentes de Indonesia y Etiopía. La crisis tendrá un coste sobre su cadena de producción de US\$1.000 millones.

EXPANSIÓN

HACIENDA. COMISIÓN DEL CONGRESO APROBÓ PAGAR INTERESES DE BONO PDVSA 2020

# Los esfuerzos de Guaidó para no perder Citgo

BOGOTÁ

El 27 de abril vence uno de tantos compromisos que adquirió Venezuela con los inversionistas internacionales bajo la figura de bonos *Pdvsa*. Si no se pagan los intereses del bono *Pdvsa 2020*, por un monto de US\$71,5 millones, el gobierno podría perder una de las joyas de la corona de la petrolera venezolana en el exterior: hablamos de *Citgo*.

La razón es que los tenedores de estos títulos podrían embargar a la filial de *Pdvsa* en Estados Unidos, pues al momento de la negociación de los bonos fue *Citgo* lo que se colocó como garantía de la emisión de los papeles.

"Este bono tiene características especiales (...) Tiene un exceso de garantía por la posición en *Citgo* y esa es una de las razones por las que podemos llegar a un consenso entre todos los venezolanos de que este pago debe hacerse", dijo a *Bloomberg* el economista *Alejandro Grisanti*, miembro del directorio paralelo de *Pdvsa* designado por *Juan Guaidó*.

Aunque la mayoría de los bonos venezolanos están en default, el presidente interino de Venezuela, hace esfuerzos por no perder los activos petroleros. De hecho, esta fue una de las razones por las que solicitó a Estados Unidos que le dieran a su equipo de trabajo el control financiero de la petrolera, sobre todo por la operación que se hace en ese mercado; y además, nombró una junta directiva paralela en *Pdvsa*.

Y fue precisamente este equipo directivo paralelo el que solicitó, según indicó *Reuters*, la autorización por parte de la *Asamblea Nacional (Congreso)* del dinero para cancelar los intereses de los bonos. Aunque en

**CRONOGRAMA DE PAGOS PARA LA DEUDA EXTERNA EN VENEZUELA**

\*Cifras en millones

Fecha	Bono	Monto
Feb	Venz 31, Pdvsa 22, Venz 22	US\$633,4
Mar	Venz 27 y Venz 38	US\$228,7
Abr	Pdvsa 27, Pdvsa 37, Venz 19, Venz 24, Venz 25, Venz 26, Pdvsa 20 y Pdvsa 22n	US\$720,5
May	Venz 23, Venz 28, Pdvsa 26, Pdvsa 24, Pdvsa 21, Pdvsa 35	US\$721,4
Jun	Venz 20	US\$45
Jul	Venz 34	US\$70,3
Ago	Venz 31, Pdvsa 22, Venz 22	US\$633,4
Sep	Venz 27, Venz 38	US\$228,7
Oct	Pdvsa 27, Pdvsa 37, Venz 19, Venz 24, Venz 25, Venz 26, Pdvsa 20 y Pdvsa 22n	US\$4.058
Nov	Venz 23, Venz 28, Pdvsa 26, Pdvsa 24, Pdvsa 21, Pdvsa 35	US\$1.519
Dic	Venz 20	US\$45
<b>Total</b>		<b>US\$8.904</b>

Fuente: Rendivalores

Gráfico: LR-GR



**Alejandro Grisanti**  
Miembro de directorio paralelo de *Pdvsa*

"El bono tiene un exceso de garantía por la posición en *Citgo* y esa es una de las razones por las que podemos llegar a un consenso de que este pago debe hacerse".

horas de la mañana de ayer se conoció que la Comisión de Finanzas del Congreso autorizó el cancelar los US\$71,5 millones en intereses a tenedores del bono *Pdvsa* que vencen en 2020, la decisión debe ser aprobada por la plenaria del Parlamento la próxima semana.

Aunque la decisión es prioritaria, el contrato da un periodo de 30 días para cancelar los intereses del bono estatal. El periodo de gracia se da porque, se-

gún informó el diputado venezolano *Juan Andrés Mejía*, la Oficina de Control de Activos Extranjeros del Departamento del Tesoro debe autorizar también la operación.

Ninguno de los miembros de la Comisión de Finanzas del Congreso explicó de dónde saldrán los recursos para pagar dicho compromiso con los inversionistas. Sin embargo, *Bloomberg* publicó que "la oposición liderada por *Guaidó* tiene la intención de realizar el pago utilizando fondos de una cuenta de custodia de *Pdvsa* que está bajo su control, en lugar de hacerlo con dinero vinculado a *Citgo*, según *Grisanti*".

La agencia *Bloomberg* también destacó que los bonos al 8,5% se cotizaban en cerca de 90 centavos de dólar. Según información publicada en el portal de la firma *Rendivalores*, la deuda externa de Venezuela supera los US\$8.000 millones.

VANESSA PÉREZ DÍAZ  
@vanperezca



TRANSPORTE

**El lunes inicia obra de nuevo aeropuerto**

**Ciudad de México.** El presidente *Andrés Manuel López Obrador* dijo que el lunes 29 de abril iniciará la construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México en la Base Aérea de Santa Lucía. Detalló que este terreno consta de aproximadamente 3.000 hectáreas, a diferencia del actual aeropuerto de la Ciudad de México, de sólo 600 hectáreas.

EL ECONOMISTA



COMERCIO

**Ikea se adaptará en locales pequeños**

**Santiago de Chile.** *Falabella* reconoció que el formato de *Ikea* tendrá variaciones respecto al modelo tradicional (suelen alcanzar los 30.000 m<sup>2</sup>, bajo el modelo stand alone o directo a la calle) y se buscará potenciar lo digital en su oferta de valor. El grupo además abrirá 95 tiendas este año y cinco centros comerciales en la región.

DIARIO FINANCIERO

34 Jornada de Opinión Cooperativa

# #JOC19

## el reto

construir el futuro hoy

**24 al 26 de abril de 2019**

Centro de convenciones - Cartagena

ASCOOP  
Asociación  
Colombiana de Cooperativas