

Más revisiones al Boeing 737 MAX

La Administración Federal de Aviación estadounidense (FAA) anunció que llevará a cabo una revisión técnica conjunta de las modificaciones al Boeing 737 MAX a partir del 29 de abril, en la que participarán representantes de nueve autoridades internacionales de aviación. Esta revisión técnica llevará a cabo un chequeo exhaustivo de la certificación del sistema de control de vuelo automatizado de la aeronave, informó el viernes la agencia federal estadounidense en un comunicado. Este sistema, con el que está equipado el 737 MAX del fabricante estadounidense de aviones Boeing, está relacionado con dos tragedias recientes con un saldo de 346 muertes, por las que el avión ha quedado inmovilizado durante más de un mes.

Cumbre sobre Ruta de la Seda

China anunció que los más altos dirigentes de 37 países, así como representantes de Corea del Norte, participarán la semana que viene en Pekín en su gran cumbre de la Nueva Ruta de la Seda. Lanzado en 2013, el proyecto pretende mejorar las comunicaciones entre Asia, Europa y África. En especial, prevé la financiación de infraestructuras terrestres y marítimas por más de 1 billón de dólares. El proyecto divide a los europeos. Algunos, como Italia, Grecia y varios países del este, se han asociado. Otros, en acuerdo con Estados Unidos, temen que Pekín extienda así su influencia política, o les preocupan los acuerdos comerciales.

Conductores europeos violentos

"El infierno son los otros". La célebre frase del filósofo existencialista, Jean-Paul Sartre, se aplica perfectamente a los conductores europeos, entre los cuales reina un exceso de confianza y autosatisfacción, según un estudio. Este barómetro europeo, realizado por la firma Ipsos para la Fundación Vinci Autoroutes, analiza desde hace seis años los comportamientos y hábitos de automovilistas de once países europeos, incluyendo España, Francia y Alemania. Según las conclusiones, la falta de atención se sitúa, por primera vez, como la principal causa de muerte en las rutas (54%) en el Viejo Continente, delante del consumo de alcohol o estupefacientes, y de la velocidad.

ANTE PROBLEMAS DE OFERTA

Preven caída en precios del crudo para el segundo semestre

● Cotizaciones podrían bajar hasta los US\$63 el barril Brent

UNA SENSIBLE caída para el segundo semestre en los precios del crudo prevén analistas del mercado, debido a problemas tanto de oferta como de demanda. En efecto, la disminución en las cotizaciones prevista para la segunda mitad del año será el resultado de factores tanto de oferta como de demanda. En cuanto al primero, las declaraciones recientes de la OPEP y sus aliados en el sentido de moderar los recortes a la producción pueden conducir a que a mediados de año las cuotas de los productores se incrementen.

En lo que respecta a la demanda, en la medida en que la moderación del crecimiento global se acentúe es de esperar que el consumo de combustibles se acelere. La combinación de estas fuerzas se traducirá en una acumulación de inventarios que afectará los precios.

En un informe sobre previsiones realizado por el Bancolombia indican que "en el mediano plazo prevemos una corrección del precio del crudo en 2020 y, a partir de allí, una recuperación paulatina hacia su promedio histórico. La expectativa de sobreoferta y la preeminencia de riesgos a la baja en la economía mundial sugieren una reducción moderada en los precios el próximo año. Para los años siguientes, creemos que el nivel hacia el que convergerá el precio del petróleo será su media de largo plazo".

Expectativas

Indican los expertos que "man-



LA COTIZACIÓN del crudo podría bajar a partir del segundo semestre ante la mayor oferta en los mercados internacionales./AFP

tenemos nuestra expectativa sobre el comportamiento de los precios del crudo en 2019. Consideramos que en los meses siguientes las cotizaciones se mantendrán cerca, e incluso pueden llegar a estar por encima de los niveles actuales. Sin embargo, en el segundo semestre se presentará una tendencia de corrección, que llevará a que el promedio anual del Brent se ubique en US\$63. Esto es US\$2 más que el nivel proyectado a principios de año".

A nivel interno aunque la producción petrolera favorecerá las ventas al exterior de crudo, las exportaciones netas sustraerán al crecimiento debido al acelerado crecimiento de las importaciones. Se pronostica que en las cuentas nacionales las exportaciones crece-

rán 2,7%, en tanto que las compras de bienes importados lo harán al 5,7%. De esta manera, nuevamente en 2019 el balance neto del sector externo impedirá una mayor expansión del PIB colombiano.

En lo corrido de 2019 los precios del petróleo han recuperado la mitad del terreno que perdieron en el último trimestre de 2018. La referencia Brent cerró el primer cuarto de este año cerca de US\$70 dólares por barril. El avance de casi 33% en lo que va de 2019 es el resultado del descalce entre el consumo y la oferta global de crudo, que ha coincidido con una mejora de las condiciones financieras globales gracias al cambio de orientación del FOMC. Además de ello, al empezar el año el panorama técnico en el mercado era más favorable,

en la medida en que la fuerte acumulación de posiciones largas especulativas que se presentó hasta septiembre se corrigió.

Producción

Este año la producción de Colombia de 892.530 barriles superó a Venezuela que apenas llegó a 732.000 barriles. Con ello se espera que durante este año las arcas del país se llenen con petrodólares para poder bajar el déficit fiscal.

El precio del crudo establecido en el presupuesto de este año y en el Marco Fiscal de Mediano plazo fue de US\$65 por barril. De acuerdo con el Ministerio de Hacienda, por cada dólar que suba la cotización del crudo, al país le representan \$400.000 millones de ingresos extra que pueden aliviar la situación fiscal.

Sin embargo y de acuerdo con las previsiones de los mercados internacionales, la razón para que se cambien los precios tiene que ver con factores extras como los problemas comerciales entre Estados Unidos y China, así como la situación de algunos países productores como Libia y Siria, además de las controvertidas posiciones de algunas naciones, como es el caso de Estados Unidos y Rusia.

La demanda mundial debería pasar el umbral simbólico de los 100 millones de barriles diarios (mbd) este año, con un pronóstico de 100,6 mbd luego de 99,2 mbd el año pasado.

Empresarios

Legis continúa con una proyección de transformación

LEGIS NACIÓ hace más de 67 años y durante su crecimiento se ha convertido en una empresa líder en información y soluciones: legales, contables, tributarias, de comercio exterior, de gestión humana y de actualización profesional. Su conocimiento la ha hecho ser una de las marcas más valiosas del país, pero su oferta construida va mucho más allá de las soluciones legales.

Ha sido sinónimo de confianza, rigurosidad y conocimiento experto. Hoy vive un proceso de transformación apostándole a la revitalización en imagen y en una nueva experiencia virtual. Es así como José Antonio Currea el encargado de la estrategia global del negocio de información y

soluciones, entregará productos inteligentes que se adaptan fácilmente a las necesidades para hacer la vida y el trabajo más fácil.

José Antonio Currea, es ingeniero de computación y sistemas, cuenta con especialización en sistemas de información para la gestión organizacional en la Universidad de Los Andes y tiene un MBA de la Universidad de la Sabana, Inalde Business School y el IESE de España. Está en Legis desde hace 11 meses, acelerando la incorporación de Legis al mundo digital aún con más fuerza a través de nuevas tecnologías.

La compañía Legis con un cierre en resultados en el 2018 de dos dígitos, ha tenido una evolu-

ción tecnológica constante donde han utilizado las plataformas digitales para dar a conocer a sus nuevas audiencias y segmentos de públicos su conocimiento experto, esto la ha posicionado como la marca líder en información y soluciones profesionales a nivel nacional.

Es importante resaltar que las inversiones acumuladas en los últimos 5 años han superado los \$12 mil millones, y proyecta una inversión superior a los 11 mil millones de pesos en el año 2019.

Para el año 2019 Legis evoluciona con su imagen, viene revitalizada, trascendiendo lo tecnológico, ya que la esencia de una marca de 67 años es irremplazable. Más que un cambio es una evolución de esta imagen y una cultura de marca basada en una estrategia de negocios, que se refleja en lo visual.

