



▲ De izquierda a derecha Edwin Ballesteros, Juan Diego Gómez, María del Rosario Guerra, Carlos Jiménez y Marcela Prieto.

ORLANDO CABRALES

CONCLUSIONES

GAS NATURAL, CADA VEZ MÁS POSICIONADO

En el marco del Congreso de Naturgas, Foros Semana realizó un panel con congresistas sobre la coyuntura nacional y las perspectivas legislativas para el sector energético en 2019. Garantizar la autosuficiencia energética con este combustible se posiciona como la mejor alternativa.

El 12 de abril concluyó en Cartagena la décima segunda edición del Congreso de Naturgas. En esta participaron expertos en energías, combustibles, transporte y medioambiente; empresarios y funcionarios encabezados por el presidente Iván Duque y la vicepresidenta Marta Lucía Ramírez.

Durante el encuentro, Naturgas anunció que la industria prevé invertir este año más de 500 millones de dólares en explorar, producir y transportar gas natural en el país. Esto, según el presidente del gremio, Orlando Cabrales Segovia, “mejorará la confiabilidad, el transporte y la cobertura de este combustible”.

Esa es una buena noticia para el sector, que en 2018 aumentó a 9,5 millones la cobertura en hogares, comercios e industrias. Además, estima que para finales del año se conectarán cerca de 360.000 nuevos usuarios, incluyendo familias de bajos recursos de todo el país.

Con ese contexto, los senadores María del Rosario Guerra, del Centro Democrático; Carlos Jiménez, de Cambio Radical; Juan Diego Gómez, del Partido Conservador, y el representante Edwin Ballesteros debatieron sobre el ambiente político del país. Hablaron de las oportunidades de la industria de los hidrocarburos, las responsabilidades ambientales y las dificultades que enfrenta el sector.

La senadora Guerra aseguró que la experiencia internacional ha demostrado posible hacer desarrollo minero-energético de manera sostenible. “Tenemos que lograr explotar con un uso responsable del agua”, dijo mientras les pidió a los empresarios ganarse el cariño de las comunidades al demostrarles los beneficios de su actividad. Asimismo, pidió trabajar con

el Gobierno para llevar gas a las comunidades más apartadas y vulnerables, mediante el uso eficiente de recursos sin que haya concurrencia de subsidios.

“El sector tiene que ganarse el corazón de las comunidades, no solo con regalías, sino al formar talento humano, desarrollar infraestructura, trabajar con las comunidades en territorio y especialmente al mejorar la calidad de vida de las personas que aún cocinan con leña y carbón, y sufren los efectos en su salud”, aseveró Guerra.

Por su parte, el senador Jiménez dijo que Cambio Radical seguirá trabajando en desarrollos legales para hacer más sencillos los procesos de consulta previa. “La Corte Constitucional no ha sido clara en el tema; cada dos o tres años se presentan cambios. Esperamos que las comunidades concierten y no que obliguen a las empresas a hacer inversiones descabelladas”, explicó.

El de las consultas previas se ha convertido en uno de los principales talones de Aquiles de los proyectos minero-energéticos. Una reforma a esa ley aliviaría a la industria, especialmente si el país da el paso a las exploraciones no convencionales, el escenario más posible.

Precisamente, el senador Juan Diego Gómez concluyó el debate al asegurar que llegará un punto en que la explotación de hidrocarburos de manera no convencional no va a estar en discusión, pues será imperativo usar estas técnicas para mantener la seguridad energética. Falta ver si el Gobierno de Iván Duque lo decide así, en contra de su promesa de campaña y de la opinión de múltiples ambientalistas. ■

OTROS DATOS:

- Yacimientos no convencionales: según la Administración de Información de Energía de Estados Unidos, Colombia podría llegar a tener 54,7 teras de pies cúbicos.
- El número de vehículos livianos convertidos en 2018 alcanzó 20.000, muy por encima de la meta de 12.000 planteada por el gremio.
- En transporte público de pasajeros, camiones, volquetas y recolectores de basura hay cerca de 1.000 vehículos que operan a gas natural.
- El representante Edwin Ballesteros dijo que varias bancadas apoyan que el Fondo Especial Cuota de Fomento del Gas Natural destine recursos para instalar nuevas redes en municipios y zonas rurales apartadas.
- **Bogotá:** en los próximos dos años, 741 buses biarticulados y articulados de TransMilenio a gas natural llegarán a las troncales del sistema.
- **Valle de Aburrá:** cuenta con cerca de 500 vehículos dedicados a gas natural, incluidos camiones, volquetas y buses.
- **Manizales:** ya hay 25 vehículos y el próximo año habrá 40 más.
- **Valle del Cauca:** Palmira ya cuenta con 60 vehículos y 21 más ruedan en Cali.
- **Cartagena:** todo el sistema Transcaribe emplea este combustible. Actualmente tiene 322 buses.
- **Barranquilla:** la ciudad acaba de anunciar 40 buses a gas natural.