

## Economía

## BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA

ICA aplicó medida en 10 predios  
Flores no irán a Australia

Tras detectar insectos en cargamentos de flores colombianas que son llevadas a Australia, el ICA ordenó suspender de manera preventiva las exportaciones desde 10 cultivos localizados en Cundinamarca. De acuerdo con lo expresado por la autoridad fitosanitaria, la medida se habría tomado con el fin de evitar el cierre del mercado australiano, que hoy es uno de los compradores de flores claves para Colombia. Augusto Solano, presidente de AsocolFlores, pidió prioridad a visitas a predios suspendidos.

## Financiación

## SistemCobro S.A.S., con recursos multilaterales

La Corporación Financiera Internacional (filial del Banco Mundial) destinará hasta 60 millones de dólares para la compañía SistemCobro (Colombia), que se focaliza en recuperación de cartera de difícil cobro. En 2018, la empresa registró ingresos por 59.709 millones de pesos y utilidades netas por 12.209 millones de pesos.

## Infraestructura

## OHL se defiende de la firma Aleatica

La firma Obrascón Huarte Lain (OHL) dijo que la finalización de sus contratos con Aleatica, de forma unilateral por esta última, es producto de los arbitrajes que inició contra la concesionaria por los proyectos Autopista Río Magdalena, en Colombia, y Autopista Atizapán Atlacomulco, en México.

## Colombia no la tendrá fácil para cumplir su meta fiscal: Moody's

El objetivo será posible en 2019, pero habrá dificultades en los años 2020 y 2021 debido a menores ingresos y migración venezolana.

El Gobierno colombiano cumplirá con la meta fiscal este año, pero no la tendrá muy fácil en los años siguientes (2021 y 2022) debido, entre otros factores, a los menores ingresos que obtendrá y al impacto de la alta migración venezolana.

Así lo hizo saber ayer la agencia calificadora Moody's, al advertir, además, sobre los riesgos que implica para la credibilidad del país los cambios en las metas fiscales, pese a que esos ajustes están en línea con las pautas de la regla fiscal.

“Los ingresos menores a los esperados, junto con los costos fiscales de la migración venezolana, dificultarán el cumplimiento del Gobierno de los objetivos de déficit en 2020 y 2021. Además, como hemos indicado, la rigidez del gasto gubernamental limitará el alcance de recortes significativos, ya que el 85 por ciento del gasto es

obligatorio”, indicó en un comunicado la agencia estadounidense a propósito de la revisión de las metas fiscales y la flexibilización de la regla fiscal que hizo el Comité Consultivo de la Regla Fiscal.

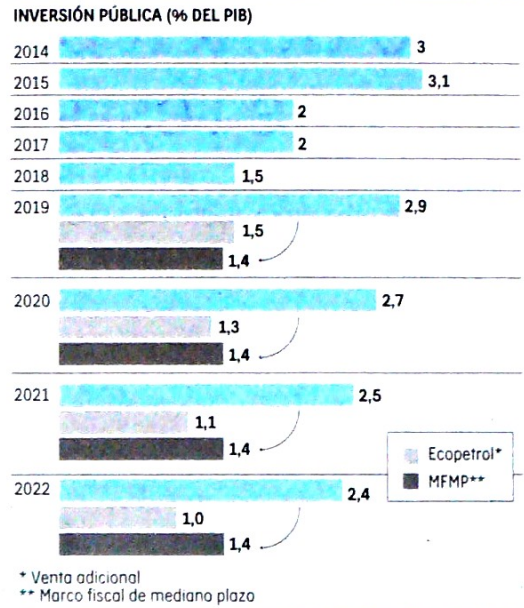
En ese sentido, los analistas de Moody's indicaron que “mantener una relación de deuda estable en los próximos años requeriría una disminución de los déficits fiscales, un crecimiento económico en torno al potencial (3,5 por ciento) y ninguna depreciación brusca de la moneda”.

Como se recuerda, la regla incorpora a largo plazo un camino para que el déficit estructural llegue al 1 por ciento del producto interno bruto (PIB) en el 2022.

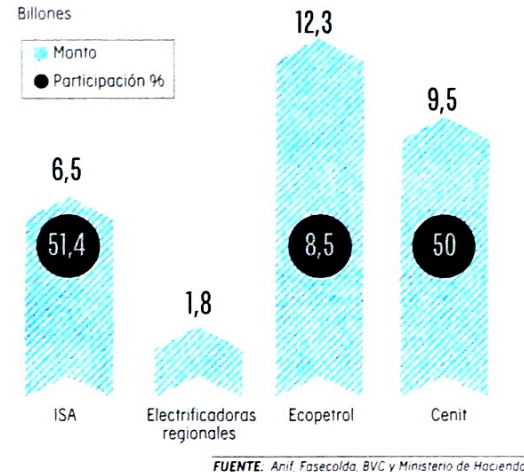
El objetivo para 2019 es alcanzable, insistió la calificadora, pero agregó que en los años siguientes hay grandes desafíos, en la medida que la reforma fiscal no proporcionará los recursos suficientes y ante la ausencia de fuentes de ingresos alternativas, como por ejemplo ventas de activos o recortes adicionales de gastos.

Pero según el centro de estudios económicos Anif, Colombia ha venido elevando de forma sistemática su nivel de endeudamiento público, acumulando un 12 por ciento del PIB en la última década, y registrando hoy niveles de deuda bruta del 50 por ciento del PIB a nivel del Gobierno central y de casi 60 por ciento del PIB a nivel consolidado.

## PRIVATIZACIONES, EL PLAN B FISCAL QUE TENDRÍA EL GOBIERNO



## PRINCIPALES PROSPECTOS DE PRIVATIZACIÓN



También dice que el recaudo tributario está estancado en 14 por ciento del PIB y, peor aún, irá descendiendo hacia el 13 por ciento debido a los excesivos alivios tributarios corporativos, lo cual tiene preocupadas a las calificadoras de riesgo.

Bajo ese escenario es que el Gobierno ha mencionado como salidas un mayor recaudo producto de la lucha contra la evasión, el congelamiento de gastos por 7 billones de pesos, así como la venta de activos estatales de donde podrían venir recursos por 30 billones de pesos, según cuentas del Ministerio de Hacienda.

Sin embargo, la Anif sostiene que el plan B fiscal de la actual administración en realidad solo cuenta con la opción de privatizaciones en activos sustanti-

vos como los de Ecopetrol, Cenit e ISA, las cuales podrían representarle recursos al Gobierno por cerca del 3 por ciento del PIB.

Esto, si se logra su aprobación completa, lo que en concepto del centro de estudios económicos “luce poco factible por cuenta del bajo capital político” que se tiene.

Y agrega que “Anif ha venido mencionando que esos recursos de las privatizaciones (de los cuales 12,5 billones de pesos provendrían de la venta del 8,5 por ciento adicional de Ecopetrol) no deberían dilapidarse en gasto operativo, sino aplicarse al financiamiento de infraestructura (repetiendo el buen expediente de lo hecho con los recursos de la privatización de Isagen)”.

## Los costos al hacer vivienda aumentaron 2,48 por ciento

Según el Dane, los presupuestos de obra de los constructores de vivienda mantuvieron su tendencia alcista en el país.

De hecho, en marzo pasado registraron un incremento anual de 2,48 por ciento, que, de todas formas, fue 0,44 puntos porcentuales menor que el dato del mismo periodo del 2018, cuando este indicador llegó al 2,92 por ciento.

Una cifra significativa del informe revelado ayer por la entidad estadística tiene que ver con el Eje Cafetero, ya que las tres capitales de esta región estuvieron entre las cinco donde desarrollar oferta residencial resultó más caro. Pereira y Manizales encabezaron el listado, con alzas de 3,98 y 3,47 por ciento, respectivamente, mientras que en tercer lugar estuvo Medellín, con un aumento de 3,24 por ciento.

Incluso, para confirmar la tendencia trazada por la región cafetera, Manizales ocupó el cuarto lugar de las más costosas al edificar casas y apartamentos, con una variación de 3,22 por ciento en el periodo analizado. Bogotá, por su parte, estuvo por debajo de la media, con un alza de 2,11 por ciento.

## Alza en la mano de obra

Otra categoría que evalúa el Dane es la de los insumos, donde los aditivos (con 13,25 por ciento), la tubería a gas (con 9,27 por ciento) y los lubricantes (con 8,14 por ciento) fueron los más costosos.

La mano de obra, que también analizó la entidad, impactó igualmente los presupuestos de las compañías que desarrollan viviendas en el país, ya que los montos destinados para el pago de los salarios y otras obligaciones aumentaron 3,49 por ciento.

Asimismo, el Dane presentó el capítulo de vivienda de interés social (VIS), donde, de nuevo, la mano de obra fue la única con una variación anual superior a la media: 3,47 por ciento.

30  
billones de pesos  
LO QUE RECIBIRÍA EL GOBIERNO CON SU PLAN DE PRIVATIZACIONES.

## Despegar.com adquiere la operación de Viajes Falabella

CON EL ACUERDO, CLIENTES PODRÁN TENER DOBLE ACUMULACIÓN DE CMR PUNTOS. EL CONVENIO ES POR US\$ 27 MILLONES, SIN DEUDAS.

Despegar.com, compañía de viajes online de América Latina, suscribió con Falabella Financiero, empresa de Falabella, una alianza mediante la cual establecen un acuerdo comercial por 10 años en Chile, Colombia, Perú y Argentina, cuyo plazo podría ser extendido, e incluye el traspaso de la totalidad de las operaciones de Viajes Falabella a Despegar.

La compra de Viajes Falabella en Chile, Colombia, Perú y Argentina, más la licencia por

uso de marca, se efectuará por un valor de 27 millones de dólares, en una transacción que asume el traspaso de las operaciones libres de deudas financieras.

Con operaciones en Chile, Colombia, Perú y Argentina, durante el 2018 Viajes Falabella registró ingresos por aproximadamente 50 millones de dólares. Asimismo, cerca de un 65 por ciento de sus ingresos corresponden a paquetes turísticos, reforzando la estrategia de Despegar.com



Damián Scokin, presidente de Despegar.com, dice que fortalecerán el financiamiento de productos. FOTO: CORTESÍA DESPEGAR.COM

de ofrecer productos de mayor valor agregado.

Con este acuerdo, los clientes de ambas compañías tendrán acceso a una oferta potenciada de productos y servicios en viajes y turismo, a través de un modelo de atención omnicanal (online, call center

y tiendas físicas). Además, podrán acceder a descuentos exclusivos, doble acumulación de CMR Puntos (el programa de fidelización de Falabella), tanto en Viajes Falabella como en Despegar.com, así como a una oferta ampliada de productos para canje de

CMR Puntos en Viajes Falabella. El presidente ejecutivo de Despegar, Damián Scokin, indicó: “El acuerdo nos permitirá fortalecer aún más nuestra posición de liderazgo en el mercado de viajes de América Latina. Estamos adquiriendo una empresa con una trayectoria exitosa y atractivas oportunidades de crecimiento, completamente alineada con nuestra estrategia de enfocarnos en paquetes, hoteles y otros productos de viaje”.

A su turno, el gerente general corporativo de Falabella Financiero, Juan Manuel Matheu, explicó que la alianza permitirá integrar una mejor propuesta de valor, mejorando ampliamente la oferta de viajes y la experiencia digital del programa CMR Puntos, dándoles acceso a los clientes al mejor contenido de productos turísticos del mercado.