

US\$500 millones, inversiones en gas natural en 2019

En Colombia ya hay más de 800 buses que funcionan con gas natural y se convierten en una alternativa para mitigar los problemas ambientales en las ciudades, asegura Naturgas.

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR
EL UNIVERSAL

Inversiones por 500 millones de dólares adelanta en el 2019 la industria del gas en Colombia, en exploración, producción y transporte de gas natural, reveló ayer en Cartagena el presidente de Naturgas, Orlando Cabrales Segovia.

Las inversiones van dirigidas a mejorar la confiabilidad, transporte y cobertura de este combustible limpio, aseguró el dirigente. Más del 50% de esa inversión (US\$300 millones) se destinará a la expansión de la infraestructura

220

millones de pies cúbicos de gas natural/día de capacidad agregará Colombia a su infraestructura de transporte de ese combustible.

de transporte de gas natural en el país, con lo cual se adicionará 220 millones de pies cúbicos/día al sistema.

“Tengamos en cuenta que el consumo en Colombia es

1.000 millones de pies cúbicos/día, por lo que estamos hablando de un aumento importante en la capacidad de transporte”, explicó Cabrales Segovia.

Las inversiones que se adelantan tienen que ver con gasoducto Jobo-Sincelejo-Cartagena-Barranquilla, que demanda inversiones por 200 millones de dólares y comprende una nueva línea y la ampliación de la capacidad de compresión y otros proyectos de expansión al interior del país que aumentan la capacidad de transporte.

En los últimos cinco años se agregaron 278 km a la red



Orlando Cabrales S., presidente de Naturgas.// AROLD MESTRE-EU

Excluir de las medidas de pico y placa, adoptadas en las ciudades colombianas, a los vehículos que se muevan a gas natural, la propuesta de Naturgas.

de gasoductos, con los cuales se llegó a 7.499 kilómetros de red en el país.

“Este año también habrá actividad de exploración y producción, lo hemos visto con recientes anuncios que han hecho Canacol, Hocol, Lewis y Ecopetrol”, dijo Cabrales.

CONTRA CONTAMINACIÓN

Cabrales Segovia llamó la atención sobre la oportunidad que tiene el país, en sus ciudades, para disminuir la contaminación ambiental que produce el transporte con el uso de combustibles de alta emisión, reemplazando el diésel por el gas natural.

Recordó que el país requerirá chatarrizar cerca de 40 mil camiones y ellos se pueden reponer con nuevos vehículos que se muevan con gas natural. También se requiere llevar energías limpias a cerca de 1,2 millones de hogares colombianos que hoy cocinan con leña.

Igualmente señaló que la industria debe pensar en reemplazar el uso de carbón en cerca de 300 factorías, por otras alternativas más amigables con el medio ambiente.

● Datos sobresalientes

Yacimientos no convencionales: según la Administración de Información de Energía de Estados Unidos, Colombia podría llegar a tener 54,7 teras de pies cúbicos.

En 2018, Colombia aumentó a 9,5 millones la cobertura en hogares, comercios e industrias, y se estima que para finales de 2019 estarán conectados cerca de 360 mil nuevos usuarios, incluyendo familias de bajos recursos de todo el país.

El número de vehículos livianos convertidos en 2018 repuntó alcanzando 20.000, muy por encima de la meta que se tenía a ese año de 12.000.

En transporte público de pasajeros, camiones, volquetas y recolectores de basura hay cerca de 1.000 vehículos dedicados a gas natural

● Aumenta el uso del gas en transporte

El uso del gas natural en los sistemas masivos de transporte del país ha venido creciendo y además de Cartagena, que ya completa una flota de más de 300 unidades que se mueven con ese combustible, hay otras ciudades y áreas metropolitanas que le apuntan a este combustible:

Cartagena: todo Transcaribe emplea este combustible (322 buses).

Valle de Aburrá: cerca de 500 vehículos dedicados a gas natural, incluyendo camiones, volquetas y buses.

Manizales: hay 25 vehículos y el próximo año tendrá 40 más.

Palmira: ya cuenta con 50 vehículos y 15 más ruedan haciendo servicios intermunicipales hacia Cali.

Barranquilla: se acaba de anunciar 40 buses a gas natural