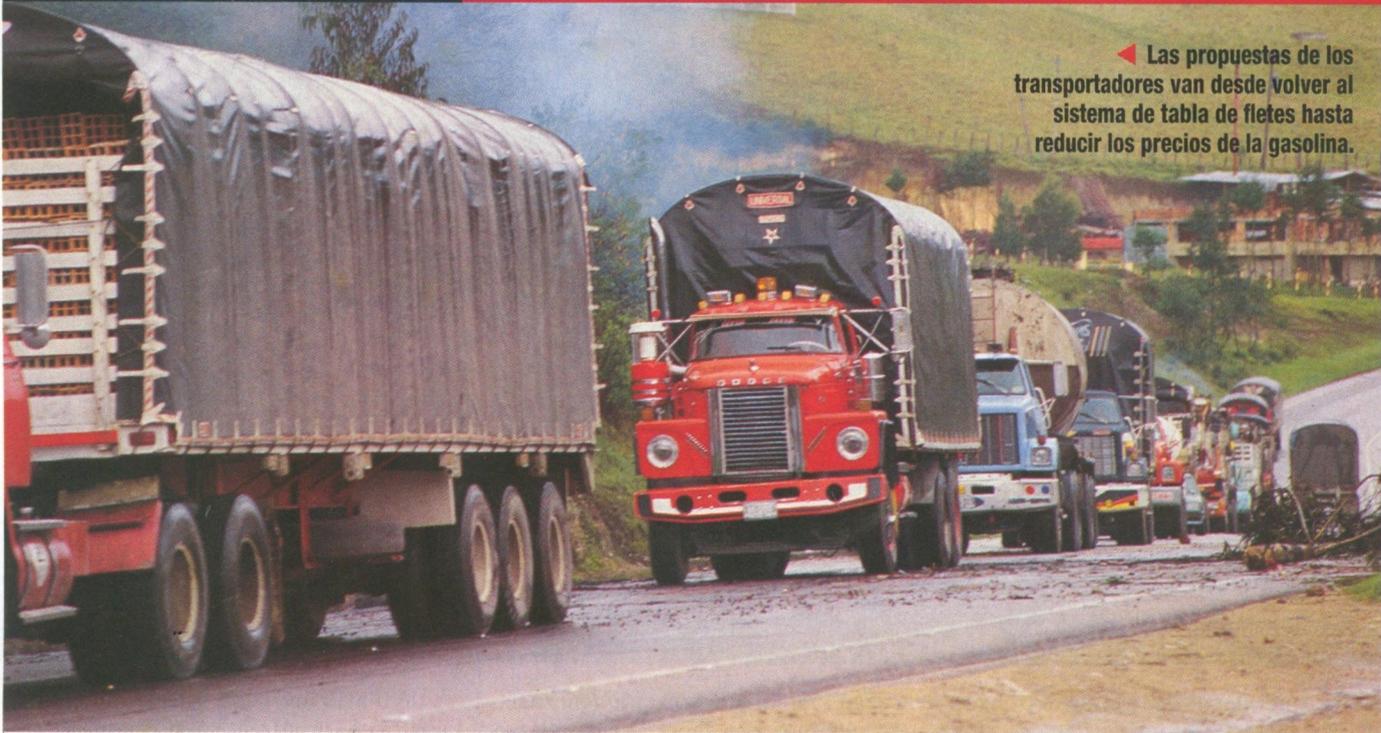


◀ Las propuestas de los transportadores van desde volver al sistema de tabla de fletes hasta reducir los precios de la gasolina.



TRANSPORTE ■

Solución salomónica

En la víspera del anuncio de un nuevo paro camionero, el Gobierno acaba de presentar cinco medidas para mejorar las condiciones de competitividad del sector transportador. Pero hay peticiones imposibles.

EL PAÍS APENAS COMIENZA a reponerse de los costosos efectos de la minga indígena que por casi un mes paralizó el suroccidente colombiano, y el anuncio de nuevas protestas tiene a los empresarios con los pelos de punta y al Gobierno alistando una estrategia para conjurar la protesta social.

En el sector agropecuario, los cafeteros programaron una movilización para el 24 de abril. Un día después, el 25, sindicatos, organizaciones sociales y profesores preparan una gran marcha, mientras que en la primera semana de mayo pequeñas asociaciones de camioneros esperan definir una fecha de paro.

Para conjurar estas protestas, el Gobierno ha lanzado algunos salvavidas y está negociando sectorialmente. En el

caso de los cafeteros, puso en marcha un incentivo que opera cuando la carga de café está por debajo de los 715.000 pesos. Para esto destinará 155.500 millones de pesos. Los profesores esperan una reforma en el Sistema General de Participaciones que mejore el reparto de los recursos para la educación. Y con las organizaciones indígenas, el Gobierno ya ha firmado varios acuerdos.

También para el sector transportador el Gobierno acaba de lanzar una propuesta que busca solucionar buena parte de las dolencias. En la lista que han presentado los camioneros hay peticiones razonables y otras difíciles de cumplir. Incluyen volver al sistema de tabla de fletes —eliminado en 2011— y reducir los precios de los combustibles. Además, bajar los tiempos logísticos porque hoy la entrada a los puertos demora hasta 16 horas; lograr que los empresarios les paguen en plazos más cortos y no a los 180 días; pagar su seguridad social sobre los ingresos netos;

◀ La ministra Ángela Orozco cree que el paquete de medidas para solucionar problemas a los transportadores allana el camino de negociación.

