

**EL NEGOCIO DE LA SEMANA**

**LOS PROTAGONISTAS**

**Chevron**

Segunda petrolera más grande de Estados Unidos.

**Anadarko**

Empresa dedicada a la exploración de hidrocarburos.

**LA OPERACIÓN**

**33.000**

millones de dólares pagó Chevron por su rival Anadarko Petroleum.



El 75 % del precio de compra se pagará en acciones y el 25 % restante en efectivo. / AFP

**EL TRASFONDO**

Luego de consolidar una de las transacciones más importantes del sector en varios años, la petrolera Chevron compró Anadarko el pasado viernes. La adquisición reforzará la posición de Chevron en la actividad de exploración y producción, sobre todo en yacimientos no convencionales y situados en aguas profundas.

# El Salmón Personaje

**Entrevista con Jorge Londoño de la Cuesta**

## “Es el comienzo de un proceso jurídico largo”

Empresas Públicas de Medellín anunció que trasladará los costos de la contingencia en Hidroituango a la sociedad dueña del proyecto. Ante la discrepancia con el gobernador de Antioquia sobre este tema, el gerente de EPM anticipa un litigio de años.



Según Jorge Londoño, la reclamación a las aseguradoras por las pérdidas en Hidroituango son de \$3 billones, de las más grandes del mundo. / Gustavo Torrijos

MARÍA ALEJANDRA MEDINA C. JUAN MIGUEL HERNÁNDEZ B.

A días del primer aniversario del detonante de la emergencia en el proyecto hidroeléctrico Ituango, que deberá empezar a generar energía en 2021, el gerente de Empresas Públicas de Medellín, compañía encargada de construirlo, habló con *El Espectador*.

El próximo 28 de abril se cumple un año del taponamiento del túnel de desviación que desató la emergencia: el embalsamiento imprevisto del río Cauca; un destapamiento y posterior crecida del río que se llevó más de 20 casas; temor por el colapso de la presa; evacuación de 25.000 personas en el peor momento; hallazgos de huecos en la montaña; una disminución dramática del caudal del río y otros sucesos han ocurrido en este lapso.

A pesar de que faltan zonas por explorar después de haber interrumpido el paso del agua por la casa de máquinas, Londoño afirma que es optimista. Da respuestas a quienes piden que se desmantele el proyecto, a los que tildan a la em-

presa de incumplida y al gobernador de Antioquia, Luis Pérez, quien reprochó que EPM traslade los costos generadores a partir de ese 28 de abril a Hidroituango S. A. (compuesta por EPM y el Instituto para el Desarrollo de Antioquia, de la Gobernación).

**¿Qué deben lograr para empezar a generar energía en 2021?**

Para estar en el segundo semestre de 2021 con dos unidades generando energía son muchos los retos que tenemos que superar. Afortunadamente la estructura de la casa de máquinas aguantó el paso del agua durante ocho meses. Eso nos llena de optimismo. Hay que arre-

**Terminar la presa y taponar definitivamente los túneles están entre las tareas pendientes en Hidroituango.**

glar cosas como un diablo, sí. Nos quedan dos años y medio de intenso trabajo. El agua estaba entrando a la casa de máquinas por dos de las captaciones, y esas son las que están muy deterioradas, ahí al frente fue que se presentó la oquedad y abajo en la casa de máquinas, en la conexión con la almenara, está la otra oquedad. Son dos trabajos que tenemos que emprender para darle estabilidad total a la obra.

**¿Hay posibilidad de allanar otras oquedades?**

Lo veo muy remoto, nos falta inspeccionar la parte sur de la casa de máquinas, porque está llena de material, pero huecos no hay. Al contrario, hay piedra y tierra. La probabilidad de que haya alguna otra oquedad de esas características es muy baja. Seguimos explorando y no hemos encontrado nada.

**¿Qué arreglos harán en Hidroituango en lo que queda del año?**

Hay que subir la altura de la presa a la cota 435. Lo estaremos alcanzando en julio. Vamos en la cota

418, y en un pedazo en la 420.

**¿Se arregló el lleno prioritario que se había hecho el año pasado por la emergencia?**

Eso ya se terminó. Lo otro que nos falta es taponar los túneles de desviación que se derrumbaron. Creemos que uno de los dos túneles va a tener un taponamiento a mediados del año, y allí es donde creemos que puede bajar de alerta roja a alerta naranja en Puerto Valdivia. Podrían regresar los hogares que hoy están evacuados y EPM podría ingresar a hacer los trabajos que no ha hecho. La comunidad dice que somos incumplidos, pero cuando un territorio está en alerta roja ningún contratista puede entrar y trabajar (a reparar los puentes, casas y escuela afectadas por la crecida del 12 de mayo de 2018).

**La ANLA ordenó que ustedes solo pueden hacer trabajos para garantizar la seguridad de las comunidades aguas abajo, no seguir construyendo el proyecto. ¿Qué van a hacer entonces?**

La ANLA no pidió que se contra-

tara una firma independiente que certificara la estabilidad y seguridad de las obras. Esa firma se llama Pöyry, es suiza y viene haciendo evaluaciones y estará entregando informes. Pero, en el fondo, estabilizar las obras es seguir avanzando en la construcción del proyecto. Hay que tener en cuenta que la normalidad de la situación se da cuando el proyecto evacue las aguas por tres sitios: el vertedero, la descarga intermedia y la casa de máquinas. Si no logramos eso, no alcanzamos la estabilidad de la obra a largo plazo. Entonces lo que argumento es que si la ANLA me pide darles seguridad a las comunidades y al medioambiente en el largo plazo aguas abajo, la única forma de hacerlo es con la terminación del proyecto. Si no se termina vamos a quedar peor. Si me dicen que no nos dejen seguir, ¿qué hacemos? ¿Lo desmontamos? Desmontar la presa implica más riesgos para la comunidad que cualquier otra cosa.

**Pero para generar y monetizar sí sería necesario que la ANLA levantara la suspensión.**

Sí. Las obras que estamos haciendo son para garantizar la seguridad. La cota 418 nos protege de una crecida de 1 en 500 años, tiene que caer el diluvio universal para que se afecte. Pero la presa está diseñada para protecciones de 1 en 10.000, en la cota 435, 17 metros más arriba. Cuando lleguemos a ese nivel tiene que caer el aguacero que no ha caído desde que el ser humano está en la Tierra.

**Además de terminar la presa, ¿cuáles son los siguientes hitos?**

El taponamiento de los túneles auxiliares. Son dos. Uno de ellos, el que tenía compuertas, debe estar listo en junio o julio. Vamos a bajar las compuertas y a construir un tapón de concreto. Con compuertas abajo es prácticamente imposible que se destapone. Pero no me puedo quedar con el “prácticamente”, por eso el tapón. Sin embargo, cuando bajemos las compuertas, le podemos decir a la Unidad de Gestión del Riesgo: vea, no hay una relación equivalente entre una probabilidad infinitesimal de que esto se destape a tener mil familias evacuadas. E inmediatamente después voy a construir el tapón, eso, además, nos daría señales en caso de que hubiera alguna anomalía, tendríamos el tiempo necesario para avisarles a las comunidades. También para el segundo semestre tenemos que haber reparado las dos oquedades, la que está al frente de las captaciones y la que